

FLYGPLANREVVY

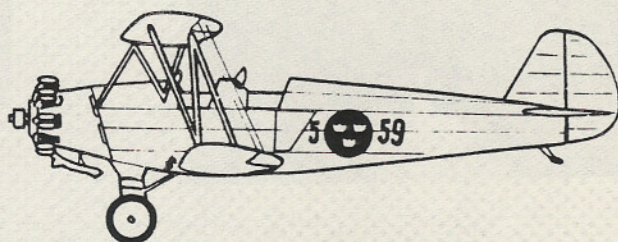
EN SAMMANSTÄLLNING AV DE OLIKA FLYGPLANTYPER VI HAFT PÅ F 18

Flottiljens verksamhet påbörjades (som vi alla vet) 1946-07-01.

När den första flygningen gjordes är däremot ovisst.

Första flygplantyperna under 1946 var:

SK 12



Sk 12 Focke Wulf FW 44J

Antal: 85 st **I tjänst:** 1936-67

Motor: 145 hk Siemens Halske 14A

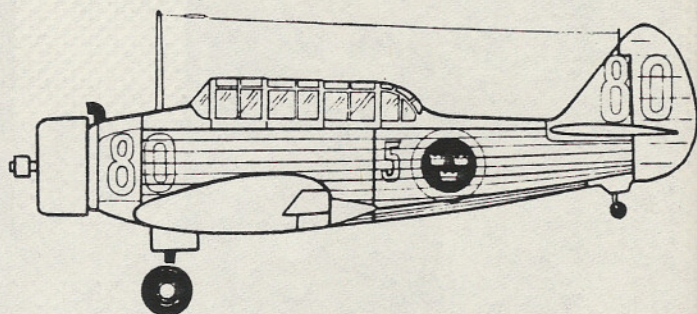
L: 7.3 m **Spv:** 9.0 m **H:** 2.7 m

FV-nr: 611-626, 5771-5782 (original FW), 627-646 (ASJA-SAAE 647-670, 5783-5795 (CVV))

Anm: De första 28 planen var original, resten licenstillverkade

.... användes även för segelflygbogsering.

SK 14



Sk 14 (A) North American NA 16-4M

Antal: 137 st **I tjänst:** 1937-53

Motor: 455 hk Wright Whirlwind R-975-E3 (Sk 14)

525 hk Piaggio P VII RC-16 (Sk 14A)

L: 8.38 m **Spv:** 12.8 m **H:** 2.66 m

FV-nr: 671 (original), 603-609, 672-699, 5810-5827 (Sk 14), 5828-5850, 14001-14060 (Sk 14A)

Anm: Alla utom en licenstillverkade hos ASJA

De första exemplaren hade en Italiensk motor (PIAGGIO P VII RC-16) senare ersatt med HARWARD.

Det första jaktflygplan som planerades för F 18
var SAAB J21 men man ändrade planerna till FFVS J22.

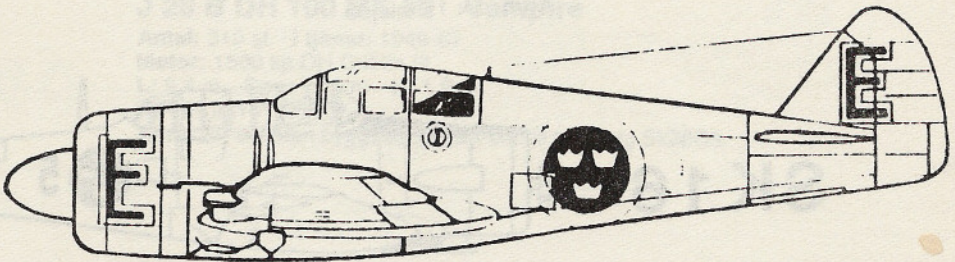
1947-05-05 organiserades 1.div samt

1948-05-03 2.div

1948-10-01 3.div

Från denna tidpunkt fanns det tre div J22 på TULLINGE
fram till hösten 1950.

J22



J 22A (B) FFVS J22

Antal: 200 st I tjänst: 1943-49

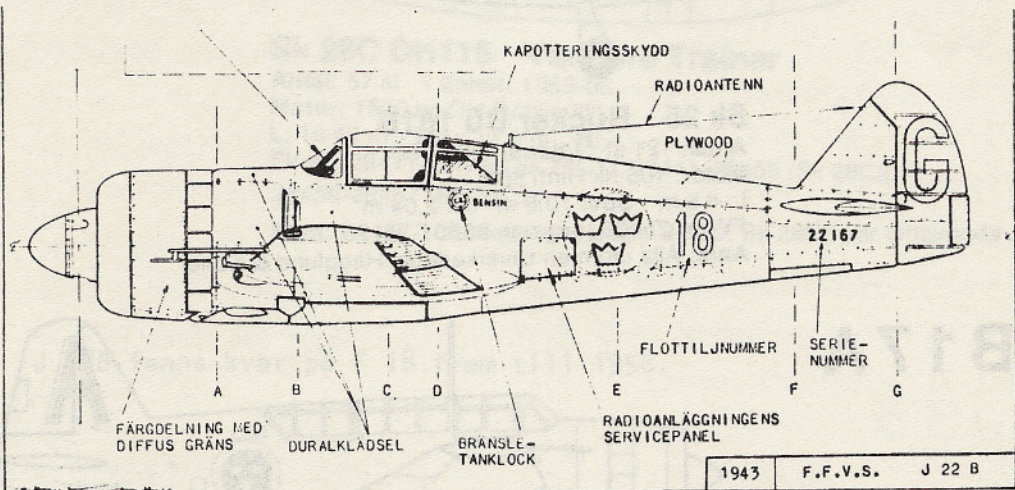
Motor: 1065 hk P & W STWC3

L: 7,8 m Spv: 10,0 m H: 3,6 m

FV-nr: 22001-2, 22101-22280 (J22A), 22281-22298 (J22B)

Anm: J 22B tyngre beväpnad, tillverkad hos CVA, Arboga

"Tidens snabbaste flygplan i förhållande till motorstyrkan"

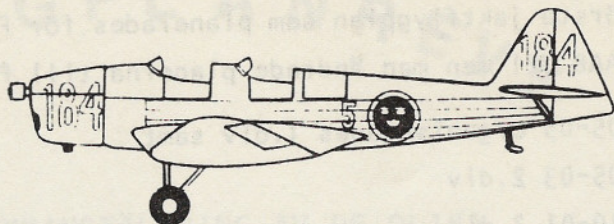


Några flygplan dekorerades med en maskot (på motorplåtarna)

Walt-Disney-motiv; Hacke Hackspett m fl.

Övriga flygplantyper som fanns på TULLINGE under de första åren kortare eller längre perioder (egna eller lån) var:

SK 15



Sk 15 (A,B,C) Klemm KI 35D

Antal: 85 st I tjänst: 1940-51

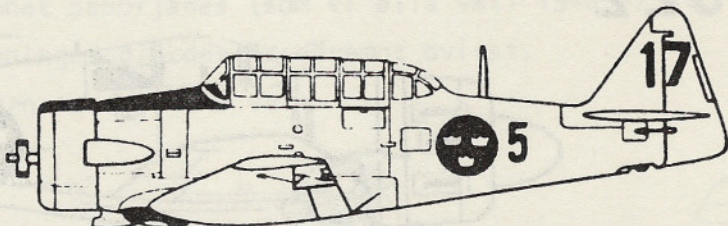
Motor: 105 hk Hirth 504

L: 7,5 m Spv: 10,4 m H: 2,05 m

FV-nr: 5075-5085 (Sk 15). 5001-5064 (Sk 15A). 5070-5074 (Sk 15B). 5065-5069 (Sk 15C)

Anm: Sk 15 inledda

SK 16



Sk 16A (B,C) North American SNJ-3 m.fl. Harvardtyper

Antal: 257 st I tjänst: 1947-72

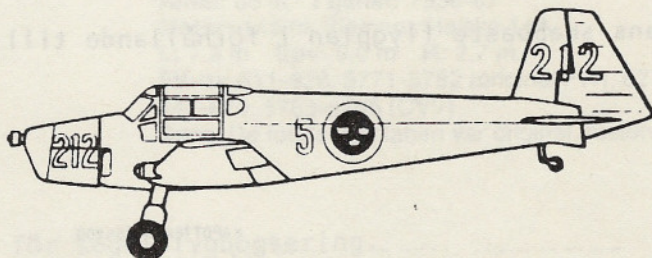
Motor: 600 hk P & W Wasp R-1340-AN-1

L: 8,8 m Spv: 12,8 m H: -

FV-nr: 16001-16145 (Sk 16A), 16201-16233, 16235-16271, 16277-16312 (Sk 16B), 16234, 16272-16276 (Sk 16C)

Anm: Surplus, härstammar från olika tillverkare

SK 25



Sk 25 Bücker Bü 181B

Antal: 121 st I tjänst: 1942-60

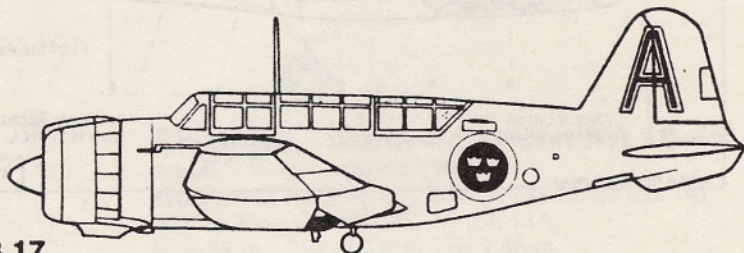
Motor: 105 hk Hirth 500

L: 8,6 m Spv: 10,6 m H: 2,04 m

FV-nr: 25000 (original) 25001-25120

Anm: Alla utom en tillverkade av Hagglund & Söner

B 17A



B 17A (B, C) SAAB 17

Antal: 322 st I tjänst: 1941-48

Motor: 1065 hk SFA/STWC-3 (B17A)

980 hk Nohab Mercury My XXIV (B17B)

1060 hk PP XI Piaggio (B17C)

L: 9,8 m Spv: 13,7 m H: 4,0 m

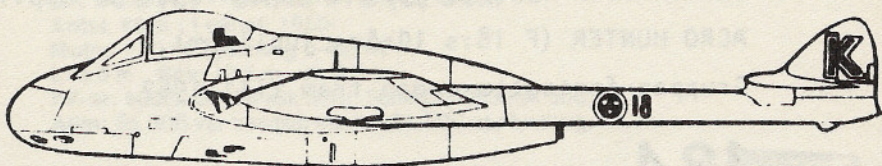
FV-nr: 17006, 17238-17368 (B17A), 17003-17005, 17007-17016, 17101, 17105-17115, 17151-17164, 17187-17202 (B17B), 17017-17057, 17102, 17203-17237 (B17C)

Anm: 132 st B17A, 55 st B17B, 77 st B17C.

Användes främst för målbogsering.

"REAKTIONDRIFTS-EPOKEN" började hösten 1950 när J22:orna utbyttes mot det engelsktbyggda jetplanet De Havilland DH 100 "VAMPIRE" som i Sverige fick beteckningen J28:

J28B



J 28 B DH 100 MK 50 Vampire

Antal: 310 st **I tjänst:** 1949-67

Motor: 1500 kp DH Goblin III

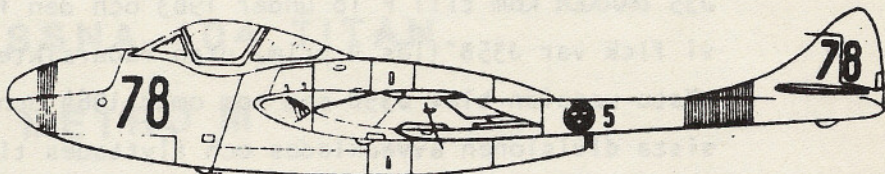
L: 9,4 m **Spv:** 11,6 m **H:** 1,9 m

FV-nr: 28101-28410

Anm: En del plan byggdes senare om till tvåsitsig Sk28C3

De Havilland DH 115 VAMPIRE TRAINER fanns tillfälligt på TULLINGE från 1954 (?)

J28C



Sk 28C DH115 Vampire Trainer

Antal: 57 st **I tjänst:** 1953-68

Motor: 1500 kp DH Goblin III

L: 10,49 m **Spv:** 11,6 m **H:** -

FV-nr: 28411-28440 (Sk 28C1), 28441-28455 (Sk 28C2), 28456-28467 (Sk 28C3)

Anm: Sk 28C1 betecknades urspr. J 28C, Sk 28C3 var ombyggda J 28B

J 28B fanns kvar på F 18 fram till 1956.

1956 ombeväpnades F 18 till "VÄRLDENS VACKRASTE FLYGPLAN"
HAWKER HUNTER med beteckningen J34.

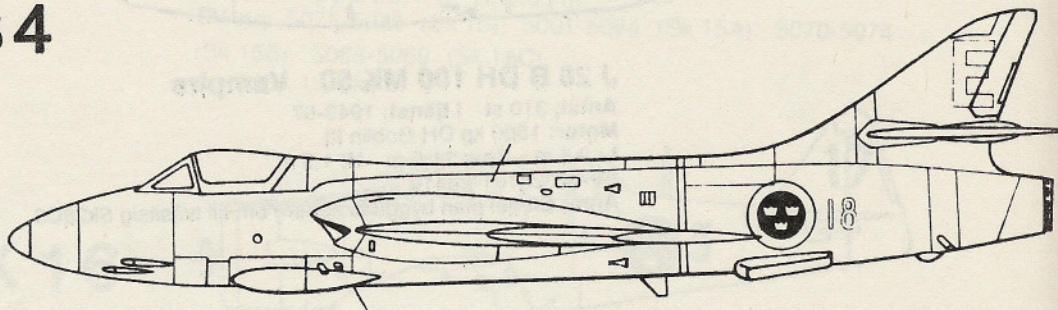
Det första flygplanet landade på TULLINGE 1955-08-26 och
fördes av Dick Stenberg (jmf minnesboken 55-57).

Senare på året (23 oktober) gjorde en engelsk grupp
HAWKER HUNTER en bejublad - imponerande uppvisning över F18.

Under våren 1956 började intrimningen av uppvisningsgruppen
ACRO HUNTER (F 18:s 10-års jubileum).

Gruppen fortsatte sedan fram till 1962.

J34



J 34 Hawker Hunter MK4

Antal: 120 st I tjänst: 1955-66

Motor: 4550 kp Rolls Royce Avon

L: 14,0 m Spv: 10,6 m H: 4,0 m

FV-nr: 34001-34120

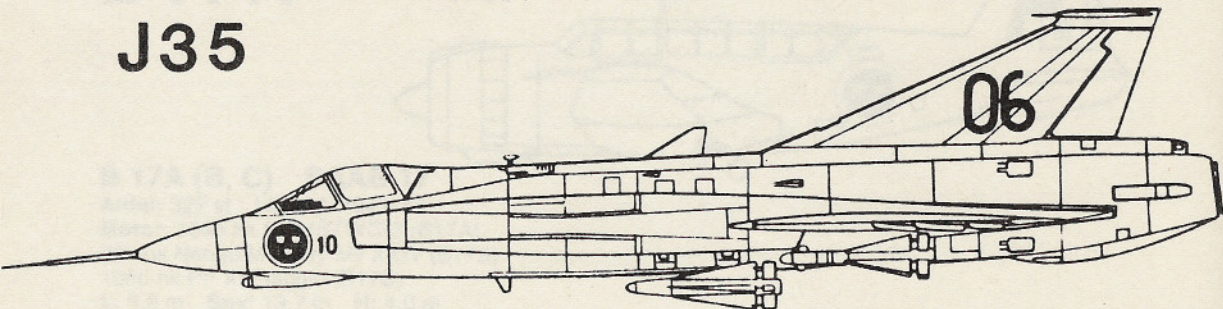
J35 DRAKEN kom till F 18 under 1963 och den första version
vi fick var J35B' (läs B-prim) utan radarsikte.

Nästa version blev J35B som kom omkr 1964 och var kvar till
sista divisionen avvecklades och flyttades till F 17 våren -74.

Även under J35 epoken uppsattes en uppvisningsgrupp ACRO DELTAS
(Jmf minnesboken 96-101).

Efter tiden då F 18 omorganiserades till FV SÖDERTÖRNSSKOLOR
"hyste" vi DRAKAR från olika förband (främst från F1, F 13, F 16),
och sista åren J35F ADAM GUL som efter F 1 nedläggning 1983
övergick som PETTER RÖD "KUNGL HUVUDSTADSKAKTEN" fram till flyg-
tjänstens upphörande 1985-06-27 (jmf minnesboken 144-149)

J35



J 35A (B,D,F) SAAB 35 Draken

Antal: - I tjänst: 1960-

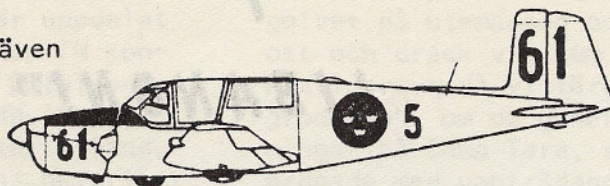
Motor: 7000 kp RM 6 B

L: 16,0 m Spv: 9,4 m H: 3,9 m

Anm: Ovan visas J35F

Från 1974 fanns även

SK 50



Sk 50B (C) SAAB 91B (C) Safir

Antal: 89 st I tjänst: 1950-

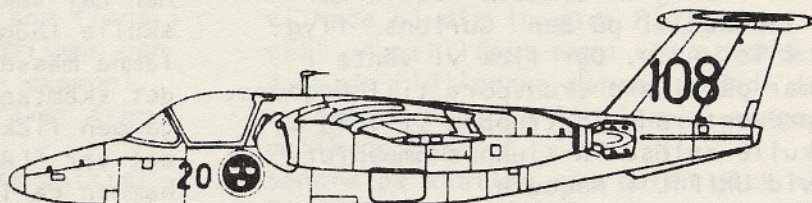
Motor: 190 hk Lycoming O-435-A

L: 8.0 m Spv: 10.6 m H: 2.2 m

FV-nr: 50002-50076 (Sk 50B), 50080-50093 (Sk 50C)

Anm: Sk 50B var tresitsig medan Sk 50C var fyrsitsig

SK 60



Sk 60 SAAB 105

Motor: 2 x 890 kp Turbomeca-Aubisque

L: 10.5 m Spv: 9.4 m H: -

..... samt i slutskedet:

TP86 CESSNA 404 TITAN

TP88 FA METRO III

(Har vi glömt något
eller skrivit något
galet ???)

/

Bruno Söderblom

Rolf Rasmussen

Gunnar Söderberg . (bild)