



F18 - Kamraten

Nr 67
Juni 2023

Tidning för F18 kamratförening medlemmar ur

Kungl Södertörns Flygflottilj/Flygvapnets Södertörnsskolor



INNEHÅLL

Allmän information.....	2
Ordföranden har ordet.....	3
C F 16 har ordet.....	4-5
Regionmöte Öst.....	5
Armén 500 år.....	5
SFF annons.....	6
Försvarsmaktens nya organisation.....	6
C LSS info.....	7
Årsmötet 2023.....	8-9
F 18 slutar flyga.....	10-14
In memoriam Claes Jernow.....	15
In memoriam Göran "Boris" Bjuremalm.....	15
Bilder från förr.....	16
Ny chef för MUST.....	17
Skolflygplan SK 40.....	17
Hallmans annons.....	18
Projekt Acro Deltas fenan.....	19
Besök hos föreningen.....	19
Veterandagen.....	20-21
Ölands radioamatörer.....	22-23
Bilder från förr.....	24-25
Årmötesprotokollet.....	26-27



Rekrytera medlemmar till F 18 Kamratförening

Alla som är intresserade av flyg, F 18 HISTORIA eller i övrigt vill stödja oss kan bli medlemmar i föreningen. Bli medlem och stöd vårt arbete med att bevara minnet av den tid då jaktflygflottiljen var en del av vårt luftförsvar med en aktiv incidentberedskap och stridsledning för övervakning av vår territorialgräns.

Medlemsavgiften är minst 100 kronor per år och medlem

Kontakta ordföranden

Gunnar Persson
Torpvägen 24 A
147 63 Uttran
073-1536844
ordforande@f18.se

eller sekreteraren

Leif Ström
Morgonvägen 129
146 32 Tullinge
070-3159797
sekreterare@f18.se

GLÖM INTE ATT BETALA IN MEDLEMSAVGIFTEN FÖR 2023

Medlemsavgiften är oförändrad och minst **100 KRONOR**

och insättes på plusgirokonto **72 91 00-8** eller swish **1234311536**

Använder du inbetalningskort så glöm inte skriva vilket år inbetalningen avser.

Glöm inte att meddela adressändring eller ändring av e-postadress

F18 Kamratförening, Pg 72 91 00-8

Ordförande: Gunnar Persson, ordforande@f18.se

Vice ordförande: Sten Wiedling, wiedling@telia.com

Sekreterare: Leif Ström, sekreterare@f18.se

Kassör: kassor@f18.se - - F 18 Hemsida: www.f18.se

Ledamöter: Thomas Lagman, Claes Wase, Thomas Hillemar,
Thomas Starrin

Adressändringar och ekonomiska ärenden, sekreterare@f18.se

Foto framsida: Veterandagen, Leif Ström och C LSS öv Anna Siverstig,
foto Hans Groby

Foto baksida: FV filmbuss samt F 18 vakt (F 18 arkiv)

Ansvarig utgivare

Gunnar Persson

Redaktion

F 18 Kamratförenings styrelse

Grafisk formgivning/layout

Gunnar Persson

Tryck

Bomas Tryck Norrtälje

ORDFÖRANDEN HAR ORDET

Äntligen börjar vi kunna leva utan pandemin som härjade. Trodde vi fram till februari 2022 då nya händelser brakade in och spred oro inte bara hos oss utan, jag tror, i hela världen. Kriget i Ukraina, höga bränslepriser, dyra lån och matpriser. Självklart kommer allt detta även att påverka vår verksamhet. Vi ser det åtminstone i samband med aktiviteter av olika slag. Det känns som om nästan hela samhället stannar av och människor stannar upp och känner efter, före eventuella beslut av diverse slag. Om det finns något positivt i det hela så kanske det skulle vara den sociala. Vi börjar bry oss lite mer inte bara om oss själva utan även kring hur andra har det. Många av våra viktigaste frågor har hamnat i bakgrunden av dessa konflikter.

Styrelsen arbetar ändå på och gnor. 2023 kommer att bli ett händelserikt år då vi skall fira Sverige 500 år, Armén 500 år och vår konung på tronen 50 år. Det har planerats under hela 2022 för att vi skall få ett ihågkommande av alla dessa event. Inte minst veterandagen och dagarna före på Gärdet kommer att ge oss fina minnen. Det är många info-häften och profilprodukter som har och kommer att tagas fram.

Leif har arbetat vidare på Acro Deltas-fenan och den har kommit upp och det blir invigning efter sommaren med pompa och ståt. Traditionsrummet börjar få lite mer innehåll och lite mera öppettider, så att allmänheten kan komma och besöka oss i samband med Sländans filmvisning med mera.

Intresset för Södertörn har ökat och därmed också för vår förening. Vi har förfrågningar om infoträffar där vi återger historien redan från stenåldern och framåt.

Förhoppningsvis kommer vi, som planeringsansvarig förening, att kunna genomföra en ordförandekonferens för Flygvapnets ordförande under hösten. Vi har många möten att ta igen och jag tror att det finns många delar i föreningsverksamheten som behöver synkas. Dessutom är detta också en möjlighet för vår flygvapenchef att informera oss om Flygvapnet och förmågearbetet.

Höstens resa skulle ha gått till Linköping och Försvarmaktens flygdag. Vi hade redan bokat logi och kost för ett antal deltagare, då vi av erfarenhet vet vi att hotellen snabbt blir fullbokade. Ni fick vi boka av hela aktiviteten då Försvarmakten ställde in flygdagen.

För närvarande pågår arbete med en fotobok kopplat till vår senaste bok om ”Riksten och Kungl. Södertörns flygflottilj”. Ett arbete som kräver både tid och precision.

Jag önskar er alla en härlig sommar med sol, bad och avkoppling.

Nedan ser vi från vänster Brigen Anders Persson, Gunnar Persson, genmaj Carl-Johan Edström, brigen Tommy Pettersson



**Chefsbyte Uppsala
- Ny stf FVC**

CHEFEN för F 16 HAR ORDET



Överste Pernille Undén, foto Försvarmakten

Kära läsare!

I förra veckan avslutades den stora övningen Aurora 23 där F 16 deltog, en övning med cirka 26 000 deltagare med 14 andra nationer. Övningen inleddes formellt den 17 april och F 16-personalen har i olika omfattning arbetat med övningen fram till den 11 maj. Stora delar av förbandet gick dock in i övningen fullt ut från den 1 maj och sedan var det intensiva dygn för förbandet. 161:a strilbataljonen kopplades tidigt loss från 16:e flygflottiljen och befann sig i huvudsak i södra Sverige där hela övningen i huvudsak genomfördes.

För 16:e flygflottiljen i Uppsala har övningen bjudit på en mängd moment som kommit att involvera krigsförbandet på bredden. En inriktning från övningsledningen har varit att låta momenten fortgå utan att bryta för tidigt. Detta innebar att vissa moment pågick över ett dygn eller längre. Samtidigt genomfördes flera så kallade box-moment på kompani- eller plutonsnivå. Sedan övningsstart har krigsförbandet övat på exempelvis CBRN, flyghaveri och räddning, spårning och eftersök, logistikkedja

inom ramen för FISE, rekognosering av sidobas, samverkan med civila aktörer samt baslarmning.

F 16:s ambition var under övningen att utveckla våra ledningsmetoder och omhändertagandet av det finsk-svenska samarbetet där Uppsala utgör värdelandsstöd för logistik. Vi har dragit många nyttiga erfarenheter och lärdomar, vilket har bidragit till att vi har tagit flera kliv framåt i utvecklingen av våra krigsförband. Dessutom utgjorde denna övning en bra förberedelse inför Luftförsvarsövning 2025 där F 16 skall vara huvudövande.



Under vecka (v 21) startar nästa övningsperiod med ACE – Artic Challenge Exercise, en stor internationell flygövning som Sverige, Finland och Norge genomför tillsammans där vi samövar med olika flygplanstyper i stora sammansatta flygstyrkor. För de svenska förbanden innebär det att Sveriges operativa effekt ökar genom att tillsammans med andra verka i Sverige och vårt närområde.

Även under pågående övningsverksamhet genomför vi våra dagliga uppgifter och uppdrag där vi, utifrån ÖB:s direktiv, prioriterar insats och beredskap, NATO-integrering, stöd till Ukraina och utveckling av våra krigsförband där de tre första prioriteringarna inte får väljas bort eller dras ned på. Vi arbetar dagligen med att skruva om vårt mind-set från fokus på produktion till fokus på krigsförbandsutveckling och insatser. Vår personal är engagerade och jobbar hårt där vi tillsammans bygger ett starkare försvar!

Våra cirka 150 värnpliktiga är inne i sitt slutskede och jag ska besöka dem i närtid när de genomför sin slutliga fältövning i Älvdalen. Efter slutövningen kommer de att avsluta sin värnpliktstid i början på juni. Många av våra värnpliktiga anmäler att de vill fortsätta i Försvarsmakten och F 16, vilket är oerhört glädjande och visar på att våra instruktörer och befäl har gjort ett fantastiskt bra arbete.

Idag, den 17 maj, åker jag in och deltar på medaljceremoni Mali-17, där vi har haft ett par kollegor tjänstgörande i avveckling av Mali-insatsen. Det är alltid värddiga ceremonier som genomförs i samband med hemkomst, en ceremoni som är viktig att genomföra för att visa vår tacksamhet och respekt för dem som bidrar till insatser internationellt.

Kriget fortsätter dessvärre i Ukraina, där Sverige kommer att fortsätta bidra med militära och civila stödpaket, vilket förväntas fortgå ett tag till. Vi kan konstatera att det pågår grymheter där civila drabbas väldigt hårt. Därav förstår man vikten av att vi, militära och civila försvaret, bygger upp Totalförsvarsförmågan tillsammans igen!

Må solen och värmen lysa upp vardagen till Er alla och med det vill jag önska Er en fin start på försommaren!

Pernille Undén

C F 16

Flygvapnets ögon - Mälardalens vingar

Regionmöte Öst

(text Leif Ström)

Den 23 september genomförde SMKR regionmöte Öst på Drottning Viktorias Örlogshem. Eftersom F 18 Kamratförening ingår i region öst så fanns vi som vanligt på plats.

Mötet började med en digital föreläsning rörande projektet "Tillsammans försvarar vi Sverige". Det var Sven Mattsson från SMKR som var föredragshållare. Föredraget tog tre timmar och är en del i det rikstäckande utbildningsprogram som SMKR och Allmänna Försvarsföreningen driver.

Dagen avslutades med presentationer och en allmän redovisning från de deltagande föreningarna.

Armén 500 år

Den 27 maj samlades vi på Gärdet och dukade upp våra tält i ottan. Det var ganska låg aktivitet när vi anlände men efterhand blev det fler och fler deltagare.

Det kom fler och fler uppklädda soldater som styrde kosan till skådeplatsen ute på Gärdet. Det blev skjutning med gevär och kanon, sablarna svingades och bataljerna var rejäla. Helikopterflottiljen visade upp insats från luften mot markmål med helikopter 16-Black Hawk. En fantastisk övning. Fältslag med soldater i äldre uniformer som visade sina konster på Gärdet. I övrigt fanns det mycket annat att se och uppleva i utställartälten. Det bedömdes vara cirka 80 000 besökare under dagen.

Det visades upp fordon av allehanda slag, både gamla och moderna till åskådarnas förtjusning. Självtog jag inte med att delta ute på Gärdet, då jag tog hand om alla som kom och var intresserade av det jag hade i tältet och information om SMKR samt vår verksamhet med våra nu 140 föreningar i hela landet. Vi fick även se flygning med SK 61 Bulldogg och civil mindre helikopter. Nedan ser vi en Hkp 16 från HkpFlj.



Flyg historia

Har du flyg som intresse, hobby, passion eller yrke – då skall du självklart vara medlem i Svensk Flyghistorisk Förening. Då får du varje år sex nummer av den mycket uppskattade Svensk Flyghistorisk Tidskrift plus vår årsbok och mycket mer. På vår hemsida finner du en informationsfilm, som beskriver alla medlemsförmånerna. På hemsidan kan du även läsa ett nummer av Svensk Flyghistorisk Tidskrift som ett smakprov.

Nära 6 000 flygintresserade är redan medlemmar i Sveriges största flyghistoriska förening. Bli medlem du också! Fyll i formuläret på hemsidan eller ring in en anmälan. Årsavgiften är endast 445 kronor, som sätts in på Plusgirokonto 53 32 14-3.



Svensk Flyghistorisk Förening

Telefon 08-667 71 70 www.flyghistoria.org



Från och med den 1 januari 2023 har Försvarsmakten intagit en ny organisation. Försvarsmakten förändrar sättet att planera, genomföra och leda verksamheten i en omvärld som förändras och där en enklare och snabbare väg till beslut krävs samtidigt som vi nu lever i en tillväxtperiod och förmodligen en förändrad struktur med hänsyn tagen till ett eventuellt NATO medlemskap.

Försvarsmakten 2023

Överbefälhavaren

General Micael Bydén

MUST

Generallöjtnant
Thomas Nilsson

Försvarsstaben

Generallöjtnant Micael Claesson

- Strategiledningen
- Genomförandeenheten
- Stödenheten

Operationsledningen

Generallöjtnant
Carl-Johan Edström

Arméstaben

Generalmajor
Jonny Lindfors

Flygstaben

Generalmajor
Jonas Wikman

Marinstaben

Konteramiral
Ewa Skoog Haslum

Hemvärnsstaben

Generalmajor
Laura Swahn Wrede

CHEFEN för LUFTSTRIDSSKOLAN INFORMERAR



Överste Anna Siverstig, foto Försvarsmakten

Flygvapenvänner!

Inför sommarens välförtjänta ledighet kan vi med tillfredsställelse se tillbaka på den största övningen på 30 år, Aurora 23. I en tid med ett försämrat omvärldsläge har Flygvapnet tillsammans med andra försvarsgrenar, stridskrafter och internationella partner övat vår förmåga att försvara Sverige.

Luftstridsskolan har som övningsledning Luft ansvarat för Flygvapnets och luftvärnets deltagande, vilket innebär att vårens övning var kulmen av en lång och omfattande planering. Jag är otroligt stolt över det arbete som LSS lagt ner, tillsammans ovärderligt stöd från andra förband.

Flygvapnet är alltid berett att skydda Sveriges territoriella integritet, men nu har vi förbättrat vår förmåga att göra det tillsammans med andra. Under övningen har Flygstaben och ledningen av luftförsvaret varit prioriterade och spridningskoncept har övats med Helikopterflottiljen som huvudövande. Förutom våra ordinarie baser har vi även övat på krigsbaser och civila flygplatser -- något som fått stor uppmärksamhet av både allmänhet och i media.

Flygvapnet samövade med flera olika nationaliteter, däribland finländska flygvapnet som deltar integrerat i det svenska luftförsvaret. Finland deltog med en stridsflygdivision med F-18 Hornet och med transportflyg, men agerade dessutom som motståndare tillsammans med vår Flygskola.

Luftförsvarsförband med Patriot grupperade i Stockholm och den första samövningen i modern tid genomfördes med ett finländskt luftvärnsförband med NASAM under ledning av flygtaktisk chef i Sverige. LSS personal har även deltagit som övande i krigsförbanden, och som "blågul" övningsledning ute på förbanden vilket bidrar till viktiga erfarenheter när vi fortsätter vårt arbete med att utveckla, utbilda och öva Flygvapnet. Utvärderingen av övningen pågår och kommer att bidra med värdefulla kunskaper för framtiden.

Flygvapnets verksamhet kan uppfattas som störande men bullerklagomålen under Aurora har varit få -- vilket jag tolkar som att det finns en större förståelse för att vi måste öva vår förmåga att försvara Sverige. Det beror inte på att allmänhetens okunskap om övningen. Tvärtom visar undersökningar att närmare 90 procent av allmänheten haft kännedom om övningen 71 var positiva till att Försvarsmakten genomför övningen och 73 uppger att övningen höjer Sveriges försvarsförmåga.

Flygvapnet har under våren tagit emot de nya räddningsfordonen och LSS har invigt den nyrenoverad brandövningsplatsen i Halmstad, vilket är milstolpar i Flygvapnets miljöarbete. Det är glädjande för vår Basbefälsskola och kommer att bidra till att Flygvapnets räddningspersonal kan öva komplexa räddningsaktioner. Välutbildade och vältränade räddningssoldater och insatsledare är en förutsättning för att kunna säkerställa den skarpa räddningstjänsten i fredstid.

Kring midsommar får de första transportpiloteleverna som utbildats i USA sina amerikanska vingar, samtidigt som vi kan glädja oss att ännu en kull stridspilotelever tar examen från Flygskolan. Senare i höst kommer vi bland annat skicka medarbetare till Lecce i Italien för att förbereda inför utbildningen av våra stridspilotelever som börjar i januari nästa år.

Trevlig sommar!

På kunskapens grund -- "Scientiae fundamento"/
Anna Siverstig C LSS

Årsmötet 2023

(text Gunnar Persson, foto Sten Wiedling)

Den 20 april var medlemmarna kallade till årsmöte på Tullinge. Vi började som vanligt med en tyst stund, några ord vid vår minnessten och nedläggning av blommor till minne av dem som lämnat oss.



Thomas Hillemar förbereder sig vid minnesstenen

Efter den korta ceremonin startade Kenneth Näslund upp vår röda drake och taxade hela vägen upp till STRILS TAST (numera bio Sländan). Det blir alltid en viss uppståndelse och många nyfikna när vi marscherar till vårt årsmöte med den jetdrivna draken.



Väl inne i Sländan så kunde vi starta mötet efter ett kort mingel med lite tilltugg och samtalande. Till årsmötet slöt cirka 30 medlemmar upp och åhörde vår berättelse om året som varit.



Innan årsmötet avslutades fick vi från Göran Sjöholm ett antal olika gåvor bland annat följande: En singel ep play "Balett i Mach 1" i originalkartong och aldrig spelad, en tavla med Acro Deltas då respektive nu med alla förarnas autografer i original samt ett antal uniformer och en högtidsdräkt.



Lite mingel innan föredraget. Vi ser från vänster Christer Lindqvist, Jan-Olaw Persson, Kjell och Christina Hamberg

Efter årsmötet fick chefen F 16, överste Pernille Undén, ordet. Hon gjorde en exposé över vad som förevarit på F 16 det senaste året sedan hon blev chef för det återuppsatta förbandet. Ett mycket intressant och givande föredrag, i mycket positiva tecken och vi ser fram emot fler tillfällen att få lyssna till Pernille.

Än en gång. Ett stort tack.

Av föredraget förstod vi att det är en mycket fin befattning att få vara förbandschef och att dessutom som Pernille få starta flottiljen och skapa den efter sina egna förutsättningar med bra och lojala medarbetare.



Därefter samlades vi för ett kort mingel och en titt i F 18 Flottiljrum innan vi gick in i matsalen för den, i vanlig ordning, fint uppdukade buffén av Ingegerd Hesselgren. Alla åt med god aptit och samtalen gick höga i salen.

Ett stort tack till alla i styrelsen och våra medlemmar med flera för fina insatser och den gemytliga stämning som alltid råder på våra möten.



Från vänster ser vi Kenneth Näslund, Thomas Lagman, Göran Sjöholm,



Från vänster ser vi Cecilia och Claes Wase, xxx,xxx

Nu har vi kommit in drygt ett kvartal på det nya året och vi kämpar vidare. Mycket händer under kommande period med Armén 500 år, Sverige 500 år, veterandagen, höstaktivitet, uppsättning och invigning av Acro Deltas-fenan, för att avsluta året med ett julbord på Sländan. Hoppas det blir många som deltar och förgyller aktiviteterna.



F 18 Kamratförenings nya skärmbild

F18 flyghistorik 1946-1973

Freddy Stenbom skrev en bra artikel i Allt om Hobby om F 18 1973. Jag har kompletterat med bilder som passar till innehållet och ändrat lite text. Bilderna kommer i huvudsak från F 18 kf arkiv, fotograf oftast Lennart Eliasson. Krigsarkivet har även bidragit med bilder. Jag som letat bilder och scannat/fotat av dem är Thomas Lagman. **Inga ändringar har gjorts av den ursprungliga artikeln vad gäller dåtid, nutid eller framtid i skriften.**



F18 slutar flyga

Södertörnsflottiljen som det stått så mycket strid kring vid dess tillblivelse och vid dess nedläggelse upphör som jaktflottilj den 1 juli 1974. F 18 blir förvandlat till Flygvapnets Södertörnsskolor med centraliserad strilutbildning. De senaste åren har därför en intensiv ombyggnadsverksamhet skett och snart står den nya stora simulatorbyggnaden samt en del andra byggnader klara. Flygverksamheten upphör dock inte helt andra flottiljer kommer att besöka F 18 för övningar. Några Sk 60 tillförs flottiljen samt ytterligare Sk 50 för väderspaning och sambandsflyg.

F18 blir till

F 18:s historia har sina rötter i 1942 års försvarsbeslut. Inom utredningen intogs frågan om flygvapnets utökning med ytterligare en sjunde jaktflottilj, utöver de 1942 beslutade 16 flottiljerna, en framträdande plats. Jaktflyget ansågs vara alltför svagt och det behövdes en "brandkårsflottilj" som snabbt kunde rycka ut och hjälpa flottan i södra skärgården. I ett tilläggsbeslut till 1942 års försvarsbeslut bestämdes att den sjunde jaktflottiljen skulle uppsättas genom besparingar på annat håll inom krigsmakten och att vissa förbere-

delser i fråga om flygmaterial och flygfält skulle påbörjas redan under 1942. Detta beslut vållade en del diskussion och bla marinens talesmän hävdade att om det blev en ny flottilj så skulle den helt tjäna de sjömilitära intressena.

Efter utredningar kunde flygvapenchefen lämna ÖB förslag på placering.

Till en början tänkte man lägga flygfältet på den grusplåt som kallas Pålalm men efter rekogniseringar av flygvapenchefen själv beslöt man att välja gårderna norr om Rikstens gård till flygfältet. Mitt i det stråket låg Mörtsjön inklämd mellan två åsar men Skånska Cement som inledde byggnadsarbetena den 25/8 1943, flyttade åsarna ner i sjön med hjälp av ett litet tåg och caterpillar. Detta var ett omfattande arbete och det gick åt 165 000 kubik fyllning för att fylla den 9 meter djupa sjön. I slutet av fyllningsarbetet 1946 lär man kunnat fånga fina gäddor med bara händerna.

Det formella riksdagsbeslutet om F 18 fattades 2/6 1944 och den 1/7 1946 började flottiljen organiseras. Till första flottiljchef utsågs dåvarande överstelöjnant Björn Lindskog och i början satt embryot till F 18-organisationen i flygvapen huset på Gärdet. Den 1/10 1946 kunde flottiljstaben flytta ut till de nybyggda lokalerna i Tullinge.

Den första divisionen under löjtnant Perming sattes upp 5/5 1947 och den fjärde divisionen (specialkompaniet) tillkom 29/9 1947. I början användes F 18:s nybyggda banor även av F 8 (deras banor höll på att permanentbeläggas) och de båda flottiljerna flög jämsides med sina respektive J 22:or.

Den 1/10 1949 tillträdde överste Erik Raab som flottiljchef och han verkade på F 18 ända till 1/4 1963 då han efterträddes av överste Dick Stenberg. Överste Sven Alm blev ny flottiljchef 1/10 1966.

Flygplanen på F 18

I de första planerna avsågs F 18 bli beväpnat med ett 60-tal SAAB J 21 men man ändrade tidigt planerna till förmån för ffvs J22. Flygningarna med J 22 kom igång under 1947 och det första året hade man ett flygtiduttag på 600 timmar.

J 22, som byggdes av Flygförvaltningens verkstäder, konstruerades på rekordtid av flygingenjör Bo Lundberg. Från första ritbordsutkastet till serieleveransernas början tog det bara 30 månader. Flygplanet kan i viss mån sägas vara inspirerat av de tyska jaktflygplanen Messerschmitt 109 och Focke Wulf 190 A.

Vid konstruktionen var Lundberg tvungen att hålla sig

till en relativt svag stjärnmotor av svensk byggd, Pratt & Whitney-typ. Flygplanet blev dock ansett som sin tids snabbaste flygplan i förhållande till motorstyrkan. En detalj som gav en del problem var den säregna landningställkonstruktionen. Landställsluckorna stängdes då landningsstället var ute, vilket gav mindre luftmotstånd i starten.

Redan hösten 1950 började J 22:orna utbytas mot det engelskbyggda jetflygplanet De havilland DH 100 Vampire• FB Mk 50. Detta flygplan gick i Sverige under beteckningen J 28B och det kännetecknades främst av och den bulliga flygkroppen (se AoH 8/72 1/73).

Det första flygplanet av typ Hunter J 34 landade på Tullinge den 26/8 1955 och kring årskiftet 1955/56 började flygningarna med J 34 komma igång på allvar. Innan dess hade en engelsk grupp på 16 Hawker Hunter gästade F 18 och vid en imponerande uppvisning den 23/10 1955 visat vad den nya flygplanstypen kunde. Under våren 1956 började intrimningen av uppvisningsgruppen Acro Hunters för att celebra F 18 10-års jubileum.

J 35B Draken kom till F 18 under 1963 och den flygplanstypen var i tjänst på flottiljen tills flottiljen upphörde.

F 18 har även varit tilldelad ett antal andra flygplan för samband och väder spaning, Focke Wulf Fw44J "stieglitz" (sk12), enligt uppgift 2 stycken, fanns ett antal år på F18 och användes även till segelbogsering.



Segelflygplanet Kranich

Till en början fanns även omkring 10 stycken Sk 14A men de ersattes så småningom av Sk 16 Harward. En av Sk 14-maskinerna såldes till Sandrew atelejerna och deltog i inspelningen av bland annat Singoalla och Hemsöborna innan den började vandrigen mellan olika skrotupplag. En Sk 25 kom till F 18 den 7/1 1947 men det är osäkert om planet någonsin tillhörde F 18.

Andra flygplan som var stationerade på eller utlånade till F 18 under längre tid var bland annat en Sk 15 (vid starten) och tre B 17A (märkta K,L och M) som användes som målbogsering.



Bevarade flygplan

Allt det gamla flygmaterialet är inte försvunnet från F 18. Genom förutseende har man bevarat en J 28B (märkt röd A-28317) som idag står framför flygtjänstbyggnaden och en J 34 (märkt Blå F-34006) som står vid en av plattorna. Dessa två maskiner var i mycket gott skick.





Tyvärr sparades ingen J 22:a och det enda som idag finns kvar från flygplanstypen är en propeller. Flottiljledningen har dock fått fatt på två illa åtgångna J 22:or som man hoppas kunna restaurera till ett gott exemplar.

Rester av ytterligare några flygplan finns kvar inom flottiljområdet. Vid en banända står en Hawker Hunter (märkt Blå S-34105) och J 29 (från F4 märkt 01 med blå nosring-29327). På skrotplatsen finns ytterligare en J 29 (från F 3 märkt 24 med gul nosring- 29613 samt en Sk 16 (märkt 80-16013). På en fingerad have-riplats finns två stycken Sk16 (märkta 83-16137 resp 85-16046), som släpps från helikopter. Dessa flygplan har används vis utbildningen av haveriutredare. En J 35:a ska också bevaras och utställas inom området senare.



Några händelser på F 18

Flottiljen har inte någon lång flyghistoria som till exempel F 3 och F 5 men det har ändå inträffat en del händelser som satt lite extra färg på vardagslivet, vilket i övrigt präglats av ett mycket gott kamratskaper under hela den intensiva flygverksamhetsperioden. Att skildra allt är omöjligt men några glimtar följer nedan.

Rysk Flykting

Den 19 maj 1949 riktades världens ögon mot F 18. En rysk löjtnant hade flytt över Östersjön med ett jaktplan av typ La 11 och krashlandat på Tullingfältet. Flygplanet blev illa tilltygat vid landningen men föraren klarade sig. Spärrar runt F 18, som då saknade stängsel runt om, fick uppsättas eftersom den ryska legationen försökte ta sig in för att ta en titt på flygaren och flygplanet. Resultatet av intermezzot blev efter häftig notväxling att den ryska löjtnanten fick stanna i Sverige medan flygplanet sändes tillbaka till Sovjet.



Lite lekfullhet

På J 22-tiden levde fortfarande minnet av de fantastiskt dekorerade flygplanen som landande i Sverige under kriget. På många flottiljer målades någon speciell färgglad maskot på flygplanen. I allmänhet hade man en maskot för varje division men på F 18:s tredje division försåg man ett 10-tal flygplan med Walt Disney-motiv och andra seriefigurer. En tekniker vid namn Höring var konstnären bakom de flesta figurerna, som målades efter mall på en löstagbar motorplåt på flygplanens vänstra sida. I allmänhet målades först en gul cirkel, därefter målades figurer som Kalle Anka, Långben, Stygga Vargen eller Ludvig på denna. De två andra divisionerna följde efter i viss mån men all påmålning av figurer förbjöds ganska snart. Detta hindrade inte att motorplåtarna med figurerna då och då sattes på igen. Bilder nästa sida.



Celebra Gäster

F 18 blev genom sin närhet till Stockholm den flottilj som visats upp vid statsbesök och för andra celebra gäster. Bland besökarna kan nämnas prins Philip av England, Shaen av Persien, vicepresident Lyndon B Johnson, dåvarande premiärminister Pompidous och många flera.



På våren 1956, samtidigt som den första Hunter divisionen hade organiserats, gav C F 18 order om att en uppvisningsgrupp skulle sättas upp till 10-årsjubileet den 1 juni samma år. Denna grupp, som genast blev en publiksuccé fortsatte sedan fram till 1962 och gjorde många vackra uppvisningar landet runt.



Gruppen bestod till en början av fyra flygplan som flög i väl sammanhållen grupp. Ledare var major Sven Lampell och de övriga medlemmarna i den första uppsättningen var lt B Söderblom, lt O Linder, lt J Torselius samt lt Claes Croneborg. Det femte planet infördes 1958 för att möta konkurrensen från andra grupper. Med fem flygplan i luften blev programmet relativt odramatiskt och flygplanen kom ibland utom synhåll från publiken då banorna i luften blev alltför långa. Man lät istället det femte flygplanet göra en solouppvisning synkroniserad med den övriga gruppen. Då gruppen utförde en manöver och var på väg bort från publiken gjorde det ensamma flygplanet sina manövrar och tvärtom. Det blev inga pauser i programmet. Under de år som Acro Hunters verkade omsettes 12 deltagare i gruppen. Då Torselius slutade blev Croneborg fyra och ek Perback gick in som femma. Då Lampell fick andra göremål gick Croneborg in som ledare och 1:e ff John Eriksson gick in som fyra. Sedermera ersattes Linder av Söderblom som trea, lt Robert Gustasson blev tvåa för ett tag, innan han tog över som ledare. Övriga som tillhört gruppen är Jan Gezelius, Bertil Skogsberg, Göran Bjuremalm, Hans Hagman och Björn Ekberg. Ur Acro Hunters program minns man speciellt topprollen i samband med starten, en manöver som gruppen var ensam om i Sverige. Samt den så kallade flankrollen. I början av sin verksamhet inledde gruppen sitt program med att passera ljudvallen men efter alltför många krossade glasrutor tvingades man överge denna inledning.

Trots att flygplanen vid sidan om gruppens uppvisning flög i ordinarie tjänst försåg man en del av dem med ett gult emblem, som Bertil Skogsberg, på framkroppens båda sidor. Ledarflygplanet (34025) var dessutom försett med en kvadratmeter stora vita fält på vingspetsarnas undersidor samt strax bakom luftbromsen.

Acro Deltas

Traditionerna från Acro Hunters fortsatte även efter det att flottiljen ombeväpnas till Draken. Den nya gruppen sattes upp 1964 under ledning av dåvarande kaptenen Claes Jernow. Namnet Acro Deltas valdes med tanke på Drakens karaktäristiska vingform och med hänsyn till den förra gruppen. Programmet be-

stod av elegant och mjuk fyrgruppsuppvisning, varefter följde en hård och bullersam flygning av den femte medlemmen, Göran "Boris" Bjuremalm. Den sjätte medlemmen Åke Christianson fungerade som speaker vid de stora uppvisningarna men ingick tillsammans med Bjuremalm i en speciell rote som utförde avancerad förbandsflygning vid mindre uppvisningar. Övriga medlemmar i gruppen var Hasse Johnson, Inge Andersson och Peter Forssman. Bjuremalm blev sedermera ledare för gruppen.



Det sista året (1972) fick vardagslivet lite extra färg genom de talrika finska besöken. Finland köpte 12 SAAB Draken och i avvaktan på att dessa skulle levereras fick finnarna hyra 6 st F 18-drakar. Dessa flygplan, som modifieras lätt och fick annan elektronik, är betecknade J 35 BS. Alla större översyner har skett på F 18 och det har därför nästan hela tiden funnits en finskmärkt drake eller finskmärkt DC-3:a på F 18 senaste året. De finska flygförarna omskolades under 1972 på Tullinge-flottiljen och en del teknisk personal ur svenska flygvapnet i Finland. Även personal för radarjaktstridsledning utbildades vid STRILS på Tullinge. Vid den tiden hade vi dessutom en svensk finstalande radarjaktstridsledare, vilket underlättade för utbildningen på STRILS.

Ett tack

Till de många anställda och andra, som hjälpt till med att skaffa fram bildmaterialet och uppgifter till denna artikel. Det saknas fortfarande bilder på alla de gamla flygplanen, främst J 22, läsare som har något material ombedes kontakta redaktionen.



IN MEMORIAM



Den 3 mars 2023 avled vår hedersmedlem nummer fyra. Det var ett smärtsamt meddelande men som alltid så har naturen sin gång. Vi saknar en fin och lojal kamrat som lämnar en gedigen och erfarenhetsbaserad historia bakom sig. Claes tjänstgjorde de sista åren på F 18 som stabschef och var därmed med om den andra omvandlingen av verksamheten vid F 18 som innebar nedläggningen av alla skolor. Claes var också med vid uppstarten av vår kamratförening under 1984. Han har sedan dess deltagit aktivt i vår verksamhet.

Claes var divisionschef för 3. Divisionen på F 18. Han utsågs till gruppchef för den av F 18 uppsatta uppvisningsgruppen Acro Deltas. Före Acro Deltas hade F 18 en uppvisningsgrupp med namnet Acro Hunters (bestående av fyra J 34 Hawker Hunter). Acro Deltas visade upp sina akrobatiska färdigheter i Sverige och Europa. Det blev en mycket uppskattad uppvisningsgrupp, som blev anlitad under många flygdagar. Claes var en flygare av det gamla slaget, han var ett med sin maskin och kunde känna hur både han och flygplanet mätte i alla lägen. Det är sådant man har instrument till idag. Acro Deltas var verksam under tiden 1964-1965.

Claes var medlem och aktiv i kamratföreningen fram tills han avled. Vi uppskattade hans närvaro och hans kloka synpunkter vi fick i samband med vårt arbete med att utveckla kamratföreningen till vad den är idag.

Vila i Frid - Vi glömmer aldrig en kamrat



IN MEMORIAM

Den 10 februari avled Göran "Boris" Bjuremalm. Boris var medlem i föreningen sedan många år och var en av de förare som verkligen gjort ett stort avtryck i Flygvapnet genom sina otroligt intensiva ensamflyguppvisningar.

Det är oerhört tråkigt att få ett meddelande att Boris inte längre finns bland oss. Boris var en fin kamrat som gav energi till andra på divisionen och runt omkring sig. Han visade att det gick att göra sådant som ingen trodde skulle gå. Vi saknar Boris och vi minns honom och hans sätt att inspirera oss alla.

Boris knöts till Acro Deltas som enskild uppvisningsförare. Boris kom egentligen från F 16 där han också ingick i F 16 uppvisningsgrupp som enskild förare. Han var helt fenomenal på att nyttja Draken i alla möjliga och omöjliga lägen. Få kunde bemästra de svängar han genomförde. Det sägs till och med att det bara var han som kunde flyga uppvisningsmaskinen då den tagit djupa intryck i hur Boris hanterade den samma. F 16 uppvisningsgrupp och Acro Deltas flög uppvisning på Parisutställningen vid samma tillfälle. Boris flög enskilda uppvisningar från 1961-1969. Perioden 1963-1969 genomfördes cirka 25 flyguppvisningar per år.

Vila i Frid - Vi glömmer aldrig en kamrat





Luftvärnstorn 500 meter från flottiljområdet



Ovan en B 17 uppställd nedanför kanslihuset med spåntorp i skogskanten.



Rotestart med J 34 Hawker Hunter



Engström, Wicholm, Olle Persson,
Gösta Alvung, Åke Andersson, Artur Nilsson.



Ny chef MUST



Foto: Henrik Lundqvist Rådmark/Försvarsmakten

Från den 1 maj är generallöjtnant Thomas Nilsson chef för den Militära Underrättelse och säkerhetstjänsten i Försvarsmakten. Han tar över befattningen efter Lena Hallin som går i pension.

Thomas Nilsson kommer närmast från Försvarsstaben där han varit placerad från 1 januari.

Vi gratulerar Thomas till nya befattningen, befordran och önskar honom lycka till i framtiden.

Skolflygplan SK 40

(foto Louise Levin/FM)

I samband med en överlämningsceremoni i Linköping på flygskolan överlämnades det första exemplaret av nya skolflygplanet SK 40. Skolflygplanet skall användas för den grundläggande flygutbildningen.

Flygvapenchefen Jonas Wikman och chefen Luftstridsskolan Anna Siverstig mottog plan samt loggbok.



HALLMANS.nu

Medaljer, pins, statyetter, vimplar
och mycket mer. Fråga oss, vi är experter!



Premiering - Idrottspriser - Gravyr
08 - 580 80 180 / order@hallmans.nu



Stolt leverantör till SMKR,
Svenska Pistolskytteförbundet,
KSSS, Gröna Lund
och tusentals
andra kunder.

Acro Deltas-fenan

(text Gunnar Persson, foto Leif Ström)

Efter höstens placering av fenan inomhus har nu platsen iordningställt och fenan har kommit på plats utanför STRILS TAST (numera bio Sländan). Under sommaren kommer fenan att lackbehandlas och få ett skydd som bibehåller finishen för lång tid framöver. Det som nu återstår är att montera de plåtar som fanns mellan fena och flygkroppen och därefter markberedning, sedan är det klart för invigning någon gång efter sommaren.



Besök hos kamratföreningen

(text Gunnar Persson)

Fler och fler organisationer och föreningar kommer och besöker oss i Kamratföreningen. Nu närmast hade vi 26 deltagare från Tullingeseniörerna som vi informerade om Riksten med dess omvandling samt om vår förening och dess verksamhet. Riksten börjar bli mer och mer intressant från våra kranskommuner och de vill gärna få berättat om läget och verksamheten inom området. Hur kom det sig att det bildades en flottilj på Tullinge? Vem beslutade och varför! Var det ett beslut som togs vid ett eller flera försvarsbeslut? Varför lades Jaktflygflottiljen F 18 ner? Vilka var planerna för området vid en nedläggning? Hur har det blivit fram tills i dag 2023. Frågorna är många och jag tror att vi har svar på de allra flesta frågor som ställs.

Någon vecka efter hade vi besök av Farsta Stadsdelsförvaltning med nästan 30 personer på plats för information om vår verksamhet. Ett besök som rönt stor uppskattning och intresset var stort med många frågor av allehanda slag. Efter mötet intog vi Ingegärds goda lunchbuffé. Därefter blev det tid över för det magnifika filmmuseet som Göran har skapat med all materiel och biosalonger med mera. Även vårt "F 18 Flottiljrum" var välbesökt och där informerade Leif Ström om alla prylar och fotografier som samlats under åren.

Till samlingarna kunde vi senast lägga en ospelad singelplatta med Hufvudstadsjaktens låt "Balett i Mach ett" och dessutom originalsignerad. Vi kunde också presentera en originalsignerad tavla av uppvisningsgruppen Acro Deltas. Fins det något mer man skulle önska sig?

Veterandagen

(text Gunnar Persson foto Gunnar Persson o Hans Groby)

Tidig morgon med fullastad bil på väg in mot Gärdet för att uppmärksamma veteraner på veterandagen. Vi ser verkligen fram emot att få informera och visa upp F 18 Kamratförening i samband med veterandagen. Leif hade för dagen samlat ihop några medlemmar för att åka in och visa upp oss. Med sig hade Leif också Kenneth som tagit med vår Röda Drake. Det är första gången vi visar upp den på Gärdet.



Vi hade som vanligt inget eget tält utan vi fick krypa in till SMKR och nyttja en liten del av deras tält.



För dagen fanns det en nyligen producerad infoskrift i A 5 format, som vi överlämnade till besökarna. Det blev många som kom och besökte oss och som förstås blev intresserade av vår Drake. Som medlemsförening i SMKR informerade vi också om fördelen med att vara medlem i SMKR och den nytta vi har av medlemskapet.

Detta år kom vi inte att delta i fanparaden, utan det får bli till nästa år då någon stark medlem kan ta tag i fanan och föra den till läktaren. För övrigt var vi många som tyckte att fanorna var felplacerade. De borde

vara placerade så att dessa syntes från läktaren och inte som tvärtom.



För första gången skulle vi ackrediteras vid ett tält som vi fick leta/fråga efter. Ingen kunde dock förklara anledningen till denna nyhet. Märkligt då det kommer kanske 100 000 besökare som i övrigt inte kontrolleras.

Vid årets veterandag fanns det en hel del nya aktörer bland utställarna. Kopplingen till veteraner och huruvida det är att betrakta enligt den gamla modellen kan nog diskuteras. Av dessa var det en del företag som profilerade sina produkter? Bör kanske övervägas och ses över till nästa år för att ge fler föreningar tillfälle att delta i utställningsområdet.



Nu vet vi ju att veteranbegreppet kommer att diskuteras då vi inte längre ser några framtida insatser i form av FN-bataljoner eller NATO ledda styrkor i samma form som tidigare, utan det blir fler som tjän-

stgör inom ramen för Försvarsmakten i staber knutna till vårt NATO-medlemskap. Hoppas att vi då får **ett begrepp** och att det blir **veteran/kamrat** en gång för alla.

Inte långt från vårt tält hittade vi fältartisterna vilket var ett trevligt inslag med sång och musik under dagen.



Efter en lång förmiddag var det skönt med en matbit i det allmänna tältet. Kul att träffa soldater och andra glada människor under denna vackra dag för lite tankeutbyte och berättelser av skilda slag.



Samling utanför sjöhistoriska museet för koll av fanborgen. I vanlig ordning uppställning och förberedelse inför marschen fram och upp på läktarplats. Det var en anseleg mängd fanor. Snyggt och prydligt.



Ceremonin kan börja. Trumpeter och fanfarer, kransn-

edläggning och bugningar, tal och hedersbetygelser, sång och musik, tal av fältprosten samt utmarsch och avslutning av ceremonin. Vackert som vanligt.



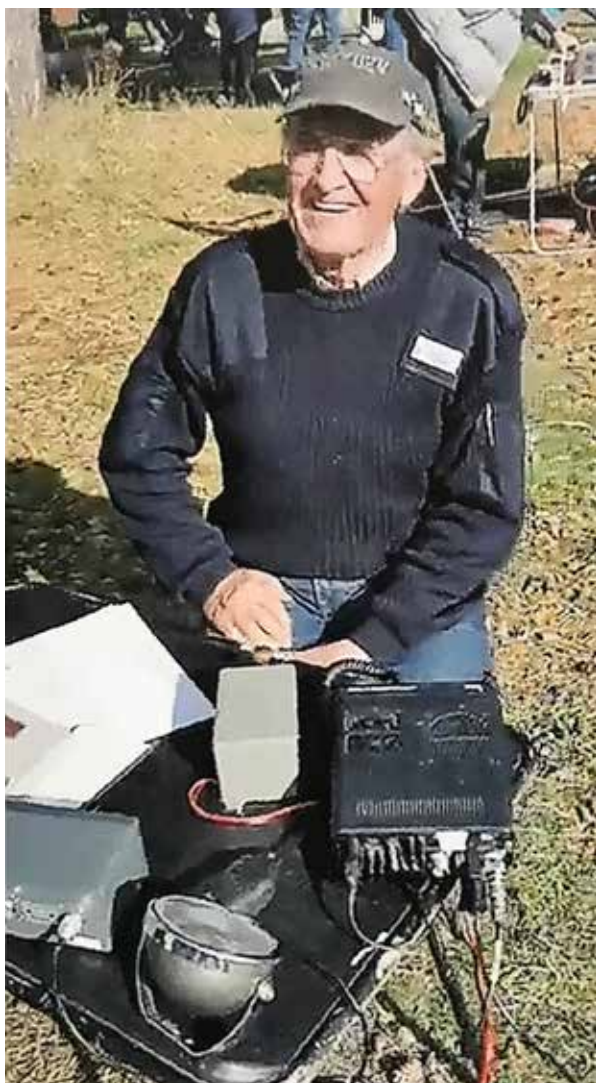
Amatörradio ett viktigt inslag på Ölands totalförsvarsdag

(Text och foto Göran Uvner)

Runt 10 000 kom till totalförsvarsdagen på Öland under skördefesten i höstas. Utöver att klämma och känna på arméns senaste stridsvagn kunde publiken se ytbärgning från helikopter och lyssna till JAS-piloten direkt från planet i luften.

Efter ett par års pandemiuppehåll blev det äntligen dags igen för Sveriges sannolikt största försvarsuppvisning, vilken liksom tidigare ägde rum i den gamla hamnen i Stora Rör på Öland. Mitt under skördefesten den 1 oktober.

Den här gången blev det verkligen en uppvisning som hette duga. Höstvädret visade sig från sin bästa sida och åskådarna strömmade till. En preliminär uppskattning ger vid handen att besöksantalet var rekordstort och över tiotusen.



Ordföranden för radioamatörerna på Öland, Erik Nyberg (SM7DZV), förevisade telegrafi under totalförsvarsdagen. Den lokala klubben har ett hundratal aktiva medlemmar.

Stor försvarsuppvisning

Under det intensiva dagsprogrammet blev det uppvisning av flera försvarsgrenar och frivilligorganisationer. Bland annat flyguppvisning med JAS 39 Gripen, ytbärgning med helikopter, fallskärmshoppning och mycket mer. Tyngre försvarsmateriel än tidigare transporterades över Ölandsbron, som för övrigt firade 50 år dagen innan.

När försvarets 60 ton tunga stridsvagn 122 - en utveckling av tyska Leopard 2 och av Discovery Channel utnämnd till den bästa tunga stridsvagnen genom tiderna – skulle över bron, var det bara att stänga av för annan trafik.

SK7RN:s nödradiosystem i centrum

Men ölänningarna själva visade också upp egen utrustning och kompetens att sätta in i läge av kris. Ett exempel är Ölands Radioamatörer, SK7RN, som berättade om hur man medverkar till att göra Öland tryggare genom det nödradiosystem, som man med stora frivilliga insatser och stöd från lokala företag och organisationer, utvecklat och driver i samarbete med de båda kommunerna.

- Jag tycker det var mycket bra att Radioamatörerna var med i år och presenterade sin verksamhet och fram för allt det radiosystem som är tryggt att veta att det finns, men förhoppningsvis aldrig behöver komma till användning, säger projektledaren för Totalförsvar Öland, överste Berne Gustavsson.

- I den tid vi lever nu är det en trygghet att det finns reserv till kommunikationer vi länge tagit för givna.

Gör Öland tryggare

- Vi har gjort vårt nödradiosystem oberoende av internet. Vi har därför byggt upp tre relästationer, en i Böda i norr, en i mitten av ön i närheten av Borgholm och en i närheten av Mörbylånga i söder, berättade Erik Nyberg, ordförande för Ölands Radioamatörer SK7RN, för publiken när han tog plats på scen.



Göran Uvner (SM7DMY) visar Berne Gustavsson och Camilla Thure, krisberedskapssamordnare Mörbylånga kommun, hur en enkel handapparat kan användas för kommunikation över hela Öland och långt in på fastlandet.

- Mellan relästationerna sänder vi på radiolänk. Från dessa täcker vi områden så stora att vi kan upprätthålla förbindelse över hela Öland och en bit in på fastlandet. Alltså mer än ett helt landskap. Tekniken som Ölands Radioamatörer använder bygger på beprövad FM-teknik och man har varit noga med att inte försöka uppfinna hjulet en gång till.



Peter Lindquist (SM7GXQ) är en av de drivande bakom svxlink och har ansvarat för att radioamatörernas repeater på Öland är uppkopplade över större delen av Sverige.



Enar Nilsson SM7MQF satt vid kontrollbordet framme vid scenen och kopplade upp JAS-piloten Martin så att han kunde tala till publiken medan han dundrade in över ölandsbron i nära ljudhastigheten

Till kommunernas tjänst

- Avsikten är att SK7RN ska hjälpa kommunerna med deras mest grundläggande kommunikationsbehov. Från kommunernas krisledningsgrupper, till viktiga kommunala funktioner och aktörer samt till de människor som bor i de två Ölandskommunerna, berättar Erik vidare. SK7RN har ett 15-tal nödradiolådor bestående av Ericsson transceivrar i 700-serien

lokaliserade till kommunala enheter där det finns reservkraft, bland annat äldreboenden på olika platser i kommunen. Mobila enheter kommer att strömförsörjas från batterier och fordon.

Exponering av amatörradio

Givetvis var det inte bara nödradio som förevisades när vi nu fick chansen att presentera amatörradio i allmänhet och Ölands dito i synnerhet.

Flera av våra medlemmar hade anmält sig som operatörer och kom resande från långt in på fastlandet. Konditionerna var kanske inte de bästa på HF men några QSO blev det. Peter Lindqvist (SM7GXQ) tog tillfället i akt att demonstrera sin specialitet, svxLink, vilket han gjorde med bravur med hjälp av en stor bildsskärm framför SK7RN:s tält.

Hög WOW-faktor

Men nödradiolådor och svxLink i all ära. Den för många besökare säkert häftigaste insatsen av oss radioamatörer stod säkert Enar Nilsson (SM7MQE) för, när han kopplade upp de kraftfulla scenhögtalarna mot JAS-piloten Martin Lindström (med rätt att utföra luftakrobatik).

Via Enars flygradio presenterade piloten sig för publiken medan han dundrade fram över Ölandsbron i riktning mot Stora Rör.

Wow-faktorn var hög och förhoppningsvis var det åtskilliga besökare som lämnade totalförsvarsdagen med en något reviderad uppfattning om vad de där radioamatörerna egentligen sysslar med.



Radioamatörernas tält tilldrog sig stort intresse där det stod placerat mitt bland övriga viktiga samhällsfunktioner

Bilder från Tullinge

(foto F 18 arkiv)



Brittiskt besök på Tullinge

(text Gunar Persson, foto F 18 arkiv)

I samband med köpet av J 34 Hawker Hunter genererade detta ett stort antal besök på Tullinge. Nedan några bilder från ett av besöken.



Protokoll fört vid årsmötet torsdagen den 20 april 2023.

Före årsmötet samlades mötesdeltagarna vid minnesstenen för blomsternedläggning och höll en tyst minut för att hedra de kamrater som inte längre finns ibland oss.

Plats: Filmsalen i fd STRILS-byggnaden.

Närvarande: 28 F18-kamrater.

§1. Årsmötet öppnas

Kamratföreningens ordförande, Gunnar Persson, hälsade samtliga närvarande varmt välkomna och öppnade årsmötet.

§2. Val av ordförande och sekreterare för mötet

Till mötesordförande valdes Gunnar Persson och till sekreterare Leif Ström.

§3. Fråga om årsmötet blivit stadgeenligt utlyst

I F18 Kamratförenings stadgar, paragraf 9.1, står att kallelsen ska utfärdas senast 30 dagar före årsmötet. Kallelsen skickades ut den 14 mars. Årsmötet fastslog att utlysningen skett på ett stadgeenligt sätt.

§4. Fastställande av dagordningen

Den framlagda dagordningen godkändes av mötet.

§5. Val av två justeringsmän att jämte ordföranden justera årsmötesprotokollet och vara rösträknare på årsmötet

Till justeringsmän och rösträknare på årsmötet valdes Kenneth Näslund och Robert Geiding.

§6. Föredragning av verksamhetsberättelsen

Verksamhetsberättelsen har tidigare skickats ut tillsammans med årsmöteskallelsen.

Gunnar Persson redovisade, med hjälp av ett bildcollage, verksamhetsberättelsen. Verksamhetsberättelsen godkändes och lades till handlingarna.

§7. Föredragning av förvaltningsberättelsen

Förvaltningsberättelsen har funnits tillgänglig och kunnat avropats och sändas ut för de som önskat det.

Gunnar Persson gick igenom resultat- och balansräkningen. Förvaltningsberättelsen godkändes och lades till handlingarna.

§8. Föredragning av revisionsberättelsen

Revisorerna Göran Sjöholm och Jan-Olaw Persson föredrog revisionsberättelsen och föreslog att mötet skulle bevilja styrelsen ansvarsfrihet för det gångna året.

§9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsens ledamöter

Styrelsen beviljades enhälligt ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2022.

§10. Fastställande av/beslut om:

a) Verksamhet och budget för verksamhetsåret 2023

Gunnar Persson presenterade en budget för verksamhetsåret 2023. Budgeten godkändes av mötet.

b) Medlemsavgift för verksamhetsåret 2024

Årsmötet beslutade enhälligt medlemsavgiften till 100 kr.

§11. Val av:

Valberedningens förslag presenterades och efterföljande val fick, efter enhälligt beslut av årsmötet, följande

resultat:

a) Ordförande

Ordförande Gunnar Persson Omval 2023 - 2025

b) Till styrelseledamöter för 2 år

- Leif Ström Omval 2023–2025
- Claes Wase Omval 2023–2025
- Thomas Hillemar Omval 2023–2025
- Thomas Starrin Fyllnadsval 2023–2024

(styrelseledamöterna Sten Wiedling och Thomas Lagman har 1 år kvar)

c) Revisor för 2 år

- Göran Sjöholm Omval 2023 - 2025
- (Revisorsuppleant Jan-Olaw Persson har 1 år kvar)

d) Valberedning för 2023

- Ove Linder Sammankallande

e) Traditionsvårdsgruppen 2020 tills vidare

Thomas Hillemar Sammankallande

Thomas Starrin

Claes Wase

Jens Bråkenhielm

Thomas Lagman

§12. Beslut angående ärenden som av styrelsen hänskjutits till årsmötet.

Inga ärenden.

§13. Fråga om omedelbar justering av punkterna 10 och 11

Årsmötet beslutade att omedelbart justera punkterna 10 och 11

§14. Motioner inlämnade till styrelsen jämlikt stadgarna paragraf 11, jämte styrelsens yttrande över dessa.

Inga motioner hade inkommit.

§15. Årsmötet avslutas

Ordförande Gunnar Persson tackade alla som kommit till årsmötet och avslutade mötet.

Vid protokollet:

Leif Ström

Leif Ström, sekreterare

Gunnar Persson

Gunnar Persson, ordförande

Kenneth Näslund

Kenneth Näslund, justeringsman

Robert Geiding

Robert Geiding, justeringsman

