



F18 Kamraten

Nr 52

Dec 2015

Tidning för F18 kamratförening medlemmar ur
Kungl Södertörns Flygflottilj/Flygvapnets Södertörnsskolor



INNEHÅLL

Innehållsförteckning.....	2
Ordföranden har ordet.....	3
Ny Överbefälhavare.....	4
Ny Flygvapenchef.....	5
Jetmeeting på Tullinge.....	6
Nordiskt kamratföreningsmöte 2015.....	7-9
Flygvapenakademien besök på F 18.....	10-11
Flygvapnet 90 år.....	11
SMKR centrala möte i Enköping.....	12-13
Veterandagen.....	14-15
Resa till Österlens flygmuseum	15-18
F 18 förtjänstmedalj.....	19
Tema F 18-Rikstens skola.....	19-20
Tullinges förvandling till bostäder.....	21-22
Födelsedagar 2015 och avlidna.....	23



Rekrytera medlemmar till F 18 Kamratförening

Alla som är intresserade av flyg, F 18 HISTORIA eller i övrigt vill stödja oss kan bli medlemmar i föreningen. Bli medlem och stöd vårt arbete med att bevara minnet av den tid då flygflottiljen var en del av vårt luftförsvar med en aktiv incidentberedskap och stridsledning för övervakande av vår territorialgräns.

Medlemsavgiften är 100 kronor per år och medlem

Kontakta ordföranden

Gunnar Persson
Torpvägen 24 A
147 63 Uttran
073-1536844
ordforande@f18.se

eller sekreteraren

Leif Ström
Morgonvägen 129
146 32 Tullinge
070-3159797
sekreterare@f18.se

GLÖM INTE ATT BETALA IN MEDLEMSAVGIFTEN FÖR 2016.
MEDLEMSAVGIFTEN ÄR OFÖRÄNDRAD 100 KRONOR
OCH INSÄTTES PÅ PLUSGIROKONTO 72 91 00-8

F18 Kamratförening, Pg 72 91 00-8

Ordförande Gunnar Persson, tel 08-53034006, ordforande@f18.se
Vice ordförande Sten Wiedling, tel 0155-23974, wiedling@telia.com
Sekreterare Leif Ström, 08-4499288, sekreterare@f18.se
Kassör Jan-Olaw Persson, tel 08-55171250, kassor@f18.se
Klubbmästare Thomas Starrin, tel 08-7117487, thomas@starrin.se
Ledamöter Thomas Lagman, 08-7466648, Roger Wikholm, 08-53039396
Adressändringar och ekonomiska ärenden, Jan-Olaw Persson
Foto framsida: Ingången till 3:e komp berg (foto F 18 K)
Foto baksida: Ingången till gamla LFC O2/Falken (foto F 18 K)

Ansvarig utgivare

Gunnar Persson

Redaktion

F 18 Kamratförenings Styrelse

Omslagsfoto

F 18 K

Grafisk design och layout

Gunnar Persson

Tryck

Bomas Tryck Sollentuna

ORDFÖRANDEN HAR ORDET

I skrivandets stund är det fortfarande riktigt bra väder med härlig värme. Hoppas detta håller i sig och att vi får en riktigt bra vinter, lagom kall och inte alltför mycket snö. Väntar redan på att få åka upp till Brantbrink i Tullinge och åka längdskidor.

Året som gått har varit händelserikt och vi har fått en ny ÖB och samtidigt ny flygvapenchef. Mer om detta inne i tidningen.

Flera stora möten har genomförts med bra resultat. Efter avslutad ordförandekonferens i början av året har en hel del hänt. HKV PROD Utb har börjat producera bestämmelser i Björn Anderssons utredningsanda. En ny ledningsmodell presenterades, vilken kommer att renodla kontakter och stöd på alla nivåer. I samband med SMKR:s centrala möte fick vi svart och vitt på att försvarsmakten börjar ta itu med kamratföreningsfrågorna. Förhoppningsvis kommer alla förbandschefer att kunna erbjuda sitt stöd till kamratföreningarna inom en snar framtid. Jag hoppas Försvarsmakten mer ser till vad som skall göras i samverkan med kamrat- och veteranföreningarna och inte med utgångspunkt från ekonomin. Vi möts ofta av att "det finns inte ekonomi för detta".

I samband med tidningsarbetet kom det dåliga vibbar från centralt håll. Flygvapnets förbandschefer skulle inte ge mer än maximalt cirka 10000 kronor till varje förening. Om det skulle vara så är vi tillbaks cirka sex år i vårt arbete. Nu kommer det att bli en hel del möten i HKV kring frågan och jag återkommer i februariutskicket.

Jag önskar er alla en riktigt

GOD JUL

och ett riktigt

GOTT NYTT ÅR

2016

Vi har äntligen börjat få ordning på vårt kuriosa-kabinett upp i gamla STRILS-byggnaden. Här har gjorts en gedigen arbetsinsats och det har blivit väldigt bra. En och annan gäst har också fått ta del av detta. Vi är oerhört tacksamma för att Göran och Ingegerd Hasselgren låter oss ha lokal i STRILS.

Vi har lånat deras filmsal en del, där vi har visat film och genomfört information till besökare och Rikstens skola. Nu senast hade vi 53 andraklassare från Rikstens skola hos oss. De hade en massa funderingar och frågor kring gamla jaktflygflottiljen och dess verksamhet på Tullinge. De var väl förberedda inför besöket hos oss. Vi kommer att fortsätta med övriga klasser i skolan. Det blir ett flerårsprojekt. Skolan har ett ämne kring "Tema F 18" där vi blir involverade.

Kontakter med Flygvapenmuseum rörande den J 34 Hawker Hunter modell som förarna lät göra på F 18 och som lämnades för förvaring på flygmuseet har nu gett resultat. Modellen är nu överlämnad till oss och vi kommer att lämna den till modellklubben som renoverar modellen till utställningsskick. Den kommer sedan att hängas upp i lämplig lokal.



NY ÖB

(text och foto Gunnar Persson/Försvarsmakten)



General Micael Bydén

(foto Försvarsmakten)

Torsdagen den 1 oktober tog Micael Bydén över som ÖB. Vi hade nog detta på känn redan tidigt i diskussionen om ny ÖB. Därför blev vi mycket glada över det fattade beslutet. I samband med tillträdet befordrades Bydén till general.

Det kommer att få stor betydelse för oss i kamrat- och veteranföreningarna, då det är områden som ligger ÖB varmt om hjärtat. Under tiden som Bydén var flygvapeninspektör och sedermera Flygvapenchef deltog han alltid på flygvapnets kamratföreningars ordförandekonferens och stöttade oss till 100 procent. Vi är oerhört glada över det stöd och de goda exempel vi fått av Bydén.

Nu kan vi kanske inte förvänta oss att det blir det första en ny ÖB tar tag i, men jag tror att vi rätt snart kommer att få känna av vart vindarna bär.

Micael Bydén's militära karriär började som värnplikting inom min- och båtjänst vid Härnösands kustartilleriregemente. Här blev han också efter genomförd officershögskola utnämnd till fänrik. Micaels dröm om att få komma upp ur havet och upp bland molnen och flyga fick honom att utbilda sig till flygförare i Ljungbyhed. Efter att ha tjänstgjort som förare och sedan divisionschef i Luleå, med där mellanliggande skolor på Försvarshögskolan, placerades han som biträdande flygattaché i Washington DC. Väl hemkommen tjänstgjorde han på HKV och i luftstridsavdelningen som handläggare, innan han blev flygchef vid flygskolan i Linköping. Efter flygchefsbefattningen blev han ställföreträdande chef samt därefter chef för helikopterflottiljen i Linköping.

Efter denna period blev det arbete i högkvarteret och chef för flygvapnets produktionsledning samt utnämning till brigadgeneral. Efter denna del blev så Bydén flygvapeninspektör och generalmajor. I samband med en organisationsförändring blev han Flygvapenchef innan han nu tillträdde befattningen som ÖB och utnämning till general 2015. Bydén tjänstgjorde även en period som stabschef i Regional Command North i Afghanistan/ISAF.

Bydén har cirka 1500 flygtimmar med huvuddelen på 37 Viggen systemet men även helikopter 6, skolflygplan SK 61 och SK 60.



Bydén och Jan-Olaw Persson under ordfkonferensen

NY FLYGVAPENCHEF

(text Gunnar Persson/Försvarmakten)



Generalmajor Mats Helgesson

(foto Försvarmakten)

Torsdagen den 1 oktober tog Mats Helgesson över som ny Flygvapenchef efter Micael Bydén. I samband med tillträdet befordrades Helgesson till generalmajor.

Mats Helgessons karriär började i Arvidsjaur som värnplikting vid K4 samt reservofficersutbildning inom armén. 1985 påbörjade Helgesson sin flygutbildning på Ljungbyhed och blev som färdig förare placerad på F 15 i Söderhamn där han flög AJS 37 Viggen under tiden 1987-1997.

1998 blev han placerad som divisionschef på den första operativa JAS 39 Gripen divisionen på Såtenäs. Efter divisionschefskapet på Såtenäs blev han placerad och tjänstgjorde vid den flygtaktiska staben och

produktionsledningen i högkvarteret i Stockholm.

Helgesson blev Flottiljchef vid F 17 i Kallinge 2009, därefter tjänstgjorde han i Afghanistan under en period före tjänstgöring i Stockholm i insatsstaben. Under 2012 tjänstgjorde Helgesson som chef för insatsstabens utvecklingsavdelning och därefter två år som chef för test och evaluering på Försvarets materielverk.

Helgesson har flugit AJS 37 Viggen systemet, JAS 39 Gripen men även skolflygplan SK 61 och SK 60.

Vi ser fram emot ett bra och givande samarbete och kommer i närtid att ta de första kontakterna med Mats Helgesson, för att presentera oss se hur vårt samarbete skall organiseras. Jag hoppas att vår kamrat- och veteranverksamhet blir en av FVC hörnstenar och att vi finns i hela landet och ställer upp när det kallas från centralt håll. Vi vill vara med och ge vårt stöd med vår samlade kompetens åt Flygvapenchefen. Vi ser gärna att kamratföreningarna används som remissinstanser när så behövs.

Flygvapenchefen är välkommen ut i landet och gästa oss i våra lokaler och träffa våra styrelser och medlemmar.



(foto Försvarmakten)

JETMEETING PÅ TULLINGE FLYGFÄLT

(Text och foto Gunnar Persson)

En vacker lördag den 14 augusti hördes ett ovanligt bekant ljud från startbanan nere där Törebodabågarna en gång fanns. Det var Tullinge modellflygklubb som startade sina jetdrivna modellflygplan och nu färdades de med en enorm fart över gamla Tullinge flygfältsområde. Som en inramning slutade det hela med att, klockan 1752, en rote JAS 39 GRIPEN från F 21 flög över Tullingefältet.

Modellflygklubben har ett antal flygmodeller som återfunnits i flygvapnet bland annat en Viggen, J 28 Vampire och den röda J 35B Draken. Ingen av de två flög den här gången. Den röda Draken startade och taxade fram på startbanan.



Flygvärdet var nog det bästa man kan tänka sig och det märktes då den ena maskinen avlöste den andra i luften. Nära nog var det för en maskin att ställa ner i backen, men piloten lyckades få upp den igen.



Väl mött 2016 i augusti

Nordiskt möte för militära kamratföreningar 2015 i Ålborg

(Text och foto, Jan-Olaw Persson)

Vårt medlemskap i SMKR (Sveriges Militära Kamratföreningars Riksförbund) ger oss möjlighet att delta i de möten som anordnas vartannat år för de nordiska kamratföreningarna. Värdskapet växlar och i år stod Danmark som arrangör. Mötet var förlagt till Aalborg på Jylland den 17-21 juni. Varje land har möjlighet att närvara med 60 deltagare, men så många var vi inte. Från Sverige kom 32 deltagare och från Finland ungefär hälften så många. Anledningen till att just vi var så få, var säkert att mötet inföll under midsommarhelgen, en storhelg för oss i Sverige och Finland men inte för norrmän och danskar. Totalt var det cirka 150 deltagare.



Logement för 12 personer

Resan till Aalborg företogs med båt mellan Göteborg och Fredrikshamn. Här blev vi hämtade med buss som tog oss den sista biten till Ålborg, en sträcka på cirka 4 mil. När vi kom fram till Aalborg Kaserne, platsen för vårt möte var det incheckning och tilldelning av förläggning som gällde. Sova och bo skulle vi göra på olika logement som vi blev tilldelade. Mitt rymde tolv personer och alla sex våningssängarna blev belagda. Kunde upplevas som litet trångt och svårt för några av oss att komma upp i överslafen – vi är ju inte läng-

re unga och viga som då vi gjorde lumpen. Men det fungerade och det var en trevlig och gemytlig stämning på ”luckan”.



Flaggceremoni vid invigning av mötet

Dag 2, torsdag, var det högtidlig invigning av mötet med uppställning nationsvis och flaggceremoni på kasernområdets paradplats. Därefter marscherade vi till det minnesmonument som finns inom området. Där blev det stämningsfull kransnedläggning och en tyst minut för de kamrater som stupat under de utlandsuppdrag som Danmark deltagit i.



Minnesmonumentet inne på regementet

Efter lunch, eller frokost som det heter i Danmark, var det busstransport till Ålborgs centrum där vi åter genomförde en marsch, nu med stadens kommunalhus som mål. Där blev det mottagning med tal av stadens representant och så bjöds det på dricka med tilltugg.

Återkomna till vår förläggning hade vi efter kvällsmålet möjlighet till kamratlig samvaro på mässen över en öl eller ett glas vin, vilket också var en varje dag återkommande trevlig programpunkt.

Fredag, midsommarafton, var avsatt för studiebesök. Då skulle danskarna visa upp en del av sin verksamhet och den materiel man förfogar över. Vi disponerade en buss per nation och vi skulle besöka fyra olika platser. Vårt första mål var Ålborgs flygplats som låg alldeles i närheten och vars verksamhet bestod av både militär och civil flygtrafik. Försvaret har här sitt transportflyg med fyra C-130J Hercules, levererade 2004 och fullt utrustade med bland annat digital miljö i kabin.



C-130J Hercules

I anslutning till flygfältet fanns vårt andra mål, Jægerkorpset, arméns jägarförband, som med kort varsel kan sättas in vid akuta kriser såväl inom som utom landet. Här bedrivs utbildning för dem som skall ta sig fram på marken, i luften och i vattnet, såsom fallskärmsjägare och attackdykare.



Vårt tredje besök var Marinstation Fredrikshavn och under busstransporten dit fick vi tillfälle att inta vår lunch som vi fått med oss i var sin liten kylväska. Lunchen bestod av två rejäla mackor med mycket pålägg, juice, vatten och en öl. Smakade alldeles utmärkt. På marinbasen fick vi stifta bekantskap med en nyuppförd simulator för att lära/träna hur man framför ett fartyg utan att komma i konflikt med andra fartyg eller hinder till sjöss. Ett antal fartyg låg vid kaj, bland annat fregatter och depåfartyg, men något besök ombord var inte inplanerat. Tre äldre isbrytare, som tjänstgjort vid Grönlands kust låg också vid kaj i väntan på försäljning. Det allt varmare klimatet har gjort att de inte längre behövs.



Ledningsfartyg med bland annat helikjoptrar

Det fjärde och mest spektakulära besöket var på Center för sergent och maritim uddannelse (SMC) för flottans personal. Här får alla som börjar i flottan genomgå räddningsutbildning i sämsta tänkbara väder och miljö. Detta sker i en 25 m bassäng där man med teknikens hjälp kan skapa vågor, storm, dimma och mörker samt en ljudkuliss med hjärtskärande skrik och med blix och doner. Efter den demonstration som vi fick var vi helt matta. Så bar det tillbaka till Aalborg Kaserne för aftonmål och samling på mässen. Dagen bjöd verkligen på en annorlunda midsommarafton och till skillnad från er hemma i Sverige så hade vi kalasväder med blå himmel och sol hela dagen.



Övningsbassängen

Lördagen startade med en flaggceremoni och därefter var det visning av verksamheten på vårt värdegemente, ett träneregemente. Här utbildas två logistikbataljoner och en underhållsbataljon. Cirka 2000 personer är verksamma på regementet, som är ett av Danmarks största. Under eftermiddagen besökte vi Aalborg Försvars- och Garnisonsmuseum. Här fick vi stifta bekantskap med stridsvagnar, kanoner, handeldvapen, jaktflyg och annan materiel som varit en del av Danmarks försvar i krig och fred. En J 35 Draken fanns också utställd.



F-16 Fighting Falcon

Kvällen ägnades åt festmiddag med kavaj/blazer och alla medaljer på plats. Det blev en blänkande kväll med högtidliga tal, utdelning av ännu fler medaljer och prisutdelning i den skyttetävling som också anordnats, med två grenar, gevär och pistol. Sverige vann pistolskyttet genom Alf Eckerhall, I12 KF.

Bravo! Vi blev också underhållna av en sångkör och en trio som spelade och sjöng under middagen. Det hela avslutades med att de fyra nordiska fanorna som stått uppställda i matsalen bars ut av sina fanbärare. En trevlig kväll med mycket och god mat samt trevlig samvaro var till ända.



Vinnare i pistolskyttet Alf Eckerhall

Söndag och uttryckning för hemtransport. Allt på vårt logement skulle återställas, men vi slapp städa. Med i bagaget finns många glada minnen från vistelsen i Aalborg. Trevligt, intressant och lärorikt har det varit, 2015 års Nordiska möte för militära kamratföreningar. Nästa gång, 2017, är det Sverige som står för värdskapet.



Artikelförfattaren tillsammans med en nöjd dansk kollega i samband med högtidsmiddagen

Flyghistoriska akademiens (FHA) besök på Tullinge

(text Gunnar Persson foto Leif Ström och Gunnar Persson)

Fick ett samtal från Sven Scheiderbauer, ordförande för Flyghistoriska Akademien, ordförande för F 10 Kamratförening med mera.



Sven Scheiderbauer, ordförande i FHA, inleder besöket och presenterar programmet för de närvarande

Frågan var om vi kunde ta emot dem och informera om vår kamratföreningsverksamhet med mera. De skulle även besöka den nu pågående renoveringen av Flygbåten (plan två i gamla säkmatbyggnaden) innan den transporteras till Linköping. De skulle bli in alles 25 personer.



Deltagarna huggar in på kaffe och bullar, närmast till höger Jan-Åke Berg, tidigare ordförande i F 16 kamratförening



Svaret var JA direkt på frågan. Vi tar emot och berättar och visar upp Tullinge för alla som är intresserade. Torsdagen den 24 september klockan 1000 samlades 23 stycken förväntansfulla deltagare uppe i vår lokal på kanslihuset. Vi började med allmän information och frågor samt kaffe och bullar.



Gunnar visar upp vår fina förbandsfana

Därefter till skolan och vår upphängda J 35. Efter detta renoveringen av den italienska jaktflygbåten Macchi M.7 och sedan vandring till TAST.

I besöket var det även inlagt lunch (ärtsoppa och pannkaka) uppe hos Göran och Ingegärd i gamla TAST (traineranläggning stril). Efter lunchen genomfördes ett akademimöte lett av ordföranden Sven Scheiderbauer.

Vi fick också tillfälle att visa vårt kuriosakabinett och ytterligare information och lite film i filmsalen.

Flyghistoriska akademien bildades 1972 av dåvarande SFF-ordföranden Nils Söderberg. Vid den tiden hette föreningen Flyghistoriska Rådet och dess huvudsakli-

ga mål var att Sverige skulle få ett Flygmuseum. När flygmuseet i Linköping stod klart så ändrades fokus åt ett civilt museum som numera är släppt. Nu fungerar föreningen som rådgivare åt de som önskar. Föreningens medlemmar besitter en enorm flyghistorisk kompetens. FHA genomför fyra stycken möten per år.

Nedan lite bilder från besöket



Mats Hugosson och Hans Ove Görtz till vänster



Jan-Olaw Persson serverar Göran Tode till vänster i bild ser vi Antero Timofejeff, kassör i FHA



John Hübbert studerar programmet

Ett mycket trevligt och intressant besök som vi uppskattar och gärna genomförde.

FLYGVAPNET 90 ÅR

(text Gunnar Persson och foto Leif Ström)

Lördagen den 27 augusti 2016 kommer Försvarsmakten fira flygvapnets 90-årsdag på Malmen i Linköping.

Kamratföreningen kommer att arrangera två resor till Linköping. Det kommer att bli en resa som genomförs under två dagar med boende i Linköping samt en resa som genomförs under själva flygdagen.

Flygvapenchefen, Generalmajor Mats Helgesson, kommer under våren att resa runt till samtliga kamratföreningar i Sverige. Planeringen är att han skall lägga ned en krans vid våra minnesstenar. Mer information om detta hoppas vi kommer så snart som möjligt, så att vi kan informera er alla om detta så att så många som möjligt kan delta vid detta tillfälle.

I skrivande stund vet vi ingenting om firandet och hur eller när det kommer att genomföras resor, som vi eventuellt kan utnyttja. Förhoppningsvis kommer Försvarsmakten att erbjuda resor med buss från Stockholm. Fundera redan nu om du vill delta och återkom med information till oss i styrelsen så vi kan ligga i framkant i vår planering. Vi har möjlighet att påverka den centrala planeringen om vi är tidigt ute. I vårt utskick i februari kommer det mer information om firandet.



SMKR Centrala kamratföreningsmöte i Enköping 2015-10-21--22

(Text och foto Gunnar Persson)

Onsdagen den 21 oktober samlades 53 förväntansfulla kamratföreningsrepresentanter i Enköping för att diskutera och ge kloka råd till styrelsen i SMKR rörande stöd och ledning.



Förbundsordföranden Anders Emanuelsson inleder

Inbjuden var också övlt Michael Jarl, stabschef på HKV PROD Utb. Jarl har uppgiften att ta tag i Björn Anderssons utredning och tillsammans med oss i kamratföreningsvärlden göra något av densamma, från HKV-perspektivet.



Michael Jarl vid talarstolen

Efter förbundsordföranden Anders Emanuelsson inledning presenterade regementsförvaltaren Freddie Cederqvist vid Ledningsregementet pågående och

planerad verksamhet. Ledningsregementet blir en allt större arbetsplats och här genomförs ett stort antal ledningsövningar årligen tillsammans med den nu påbörjade grundutbildningen.



Leif Ström med flera lyssnar intresserat

Så var det HKV PROD Utbildning tur att åter beträda estraden. Michael Jarl beskrev dels organisationen som även den i likhet med annan verksamhet kommer att bli betydligt personalstarkare. Jarl tryckte på den ledningsmodell Anders Emanuelsson presenterade och tyckte att det blivit rätt att dela upp verksamheten i kamrat-respektive veteranstöd. En annan viktig faktor är att föreningarna inte skall erhålla en pengapåse, utan de skall efter genomförd verksamhets- och budgetdialog få ersättning för utförda och betalda verksamheter.



Avslutningsvis gav Anders Emanuelsson SMKR:s syn på kamratföreningsverksamheten och vikten av

att stödet utgår från förbandschefen och inte SMKR. SMKR kan stödja föreningarna när det gäller verksamhets- och budgetplanering genom utbildning eller dylikt. I samband med konferenser eller dylik verksamhet stödjer SMKR föreningarna ekonomiskt. Emanuelsson beskrev också det Nordiska kamratföreningsmötets start och hur det i praktiken genomförs. Tanken är att det skall gå att sponsra genomförandet, då det idag är rätt kostsamt för föreningarna. Mer om detta i Jan-Olaw Perssons artikel på sidorna 7-9.



Leif Ström löser uppgifter

Nu var det Lennart Blom och Lennart Stenbergs tur att börja presentationen inför det grupparbete som skulle vara höjdpunkten på programmet. Lennart Stenberg hade fått förhinder och kunde inte närvara. Grupparbetsuppgifter var bland kamratföreningar från armén och marinen", "hur och på vilket sätt kan överenskommelser göras", visa på bra exempel, "hur skall SMKR stötta lokala kamratföreningar och med vad", "ständigt medlemskap - hur göra", "varför vara med i SMKR". Inom kort kommer det ut anteckningar efter mötet, som delges alla kamratföreningar och sedan sprids och delges er medlemmar på allehanda vis.



Michael Jarl och Ulf Crona i diskuterartagen

En av höjdpunkterna var givetvis att diskutera och träffa deltagare från övriga delar av landet. Det var också en mycket bra konferensmiddag efter den första dagens intensiva diskussion och arbete.



Gemensam middag

Sammanfattningsvis kan jag bara konstatera att det är nyttigt att vrida och vända på begreppen för att förstå hur och på vilket sätt vår verksamhet kan bli bättre. Om vi i kamratföreningarna vill ha ett starkt riksförbund måste vi arbeta tillsammans och se till att alla föreningar ansluter sig till SMKR.

Tack för en bra konferens.



VETERANDAGEN 2015

(text och foto Gunnar Persson)

I vanlig ordning samlades veteraner och anhöriga på Djurgården för att fira och hedra alla veteraner. Det skulle också bli några särskilt utvalda som genomfört enastående insatser utomlands men även här hemma i Sverige, vilka av konungen medaljerades och hedrades lite extra.

Tur med vädret och i år hade vi även lite värme. Kring utställningstälten var det många stockholmare men även andra från rikets alla delar som samlats för att få se uppvisningar från Försvarsmakten och besöka de ideella organisationernas tält för information med mera.



Även om veteranmonumentet är omdiskuterat så känns det allt lite extra att marschera upp till läktaren och ta emot hyllningarna från all håll. Det är bra och viktigt för att visa dem som ännu inte tjänstgjort att vi tar hand om och stöttar våra veteraner. Nu måste vi ju till syvende och sist säga att det trots allt är lite kvar att göra från både försvarsmakten och veteranföreningarna.

F 18 Kamratförening samlade några medlemmar som vandrade med fanorna i tåget.

Strax före kommendantens inledning marscherade-

fredsaskarna in.



Musikkåren i täten för veteranerna

Det var veteranmarschen som gjorde sin entré. Den hade startat i Örebro och gjorde nu sista etappen från Livgardet i Kungsängen ut hit till veteranmonumentet. En bra prestation. Jag hoppas att vi kan bli några fler från föreningen vid nästa tillfälle och det är den 29 maj 2016. Väl mött.



Efter musikkåren kommer alla veteraner



Uppe på läktaren fanns många förbandsfanor



Ordföranden Gunnar Persson på läktaren

Kamratföreningsresa till Österlens museum

(text och foto Gunnar Persson och Leif Ström)

Då var det äntligen tid för föreningens högtidspunkt, nämligen resan ner till Österlens flygmuseum och vårt besök hos Draken 35221.

Tiden går fort och vi hade inte mer än planerat så var det tid att ge sig av söderut. Vi hyrde en minibuss på OKQ8 och den inrymde alla sju deltagarna.



Gunnar Persson, Thomas Starrin, Ove Linder, Rolf Larsson, Aune och Björn Henriksson och bakom kameran Leif Ström

Resan genomfördes den 26-27 augusti. Eftersom vi bor på lite skilda platser blev det hämtning utefter vägen. Allra sist klev Rolf Larsson på i Nyköping. Sedan kunde vi köra vidare före det första stoppet vid

Brahehus. Där intog vi lunch och lite frisk luft. Det blir lite stelt i benen och ryggen av allt sittande.



Gunnar Persson, Thomas Starrin, Ove Linder, Rolf Larsson

Den totala körsträckan är cirka 135 mil, vilket kan tyckas långt både i tid och sträcka, men det gick betydligt snabbare då vi hade det bra i bussen. Vi startade klockan åtta på morgonen och vi anlände till vandrarhemmet på Österlen vid fyrtiden. De småvägar som Leif Ström, som kommer från trakten, förde in oss på var inte lätta att tas med. Det fanns dock ett bestämt syfte med detta, då det var sevärdheter efter vägen.



Två fina vita rödnäbbade storkar på ängen

Här fanns en storkfarm. De föds upp i det fria och när de är redo kan de flytta för att sedan komma tillbaka och bilda par med egna ungar. Då storkarna nästan varit utdöda är detta ett bra projekt. Det finns många som aldrig sett en stork så här finns chansen att få se dem i det fria. Verksamhet har gjort att

stammen ökat rätt så bra.



Huvudbyggnadens fram respektive baksida

Välbehållet framme vid vandrarhemmet inkvarterade vi oss och packade upp det lilla resgods vi hade med oss. Vandrarhemmet ligger cirka tjugo minuter från museet. Det ligger allra högst upp på en av åsarna.



Verandan bakom vandrarhemmet med boule banan

Vi var alla överens om att vi nog var litet hungriga. Då det finns en social del i resan, så var det naturligt att samlas runt en gemensam måltid. Bakom vandrarhemmet fanns det en fin utomhusdel, där vi kunde sitta och äta. Vi åkte ner till byn och handlade lite färdig mat samt dricka. Det blev en mycket trevlig afton med många bra historier. Från utomhusverandan hade vi vida utsikt även bort mot Bornholm. Det var gott om båttrafik på Östersjön.



Thomas Starrin, Ove Linder och Rolf Larsson mumsar i sig den goda maten

Morgonen gick i lugnets tecken och vi bjöds en mycket fin och välsmakande frukost med nybakat bröd och gott pålägg. Ägg och flingor med fil och kaffe eller te.



Leif inspekterar frukostmatsalen



Rolf och Ove förser sig med godsaker från borden

Efter en sådan kanonbra frukost längtade alla efter att få se allas vår J 35B Acro Delta maskin.



Infarten till 35 museet

När vi närmade oss museet upptäckte vi en 35 Drake som en entrévärmare framför de stora hangarerna fyllda med flygplan och därtill hörande delar. Utanför hangarerna står det ytterligare några J 35 samt ett par andra flygplanstyper och en helikopter.



En svensk och en dansk J 35



Leif Ström, Thomas Starrin och Gunnar Persson



Stig Brolins uppvisnings drake



Den danska F-35 med nosparti för spaningskamera

Vår 35221 står som en entrévärd precis framför oss när vi kommer in i hangaren. Även om den inte har några yttervingar monterade, så ser den väldig ut där den framhäver sin silvriga kropp.



Det fanns massor av saker att titta på och sitta i. I ena hörnan kunde vi se vår medlem Stig Brolins uppvisningsmaskin från F 16 Uppsala, den blå draken från F 10 Ängelholm,



Katapultutprovningssrampen för utprovning av stolar och skärmar med mera.

Eftersom J 35 B projekt 35221 var huvudobjekt kommer nu ett antal bilder på vår fina källa i museet



Här kan vi se att inredningen kommit på plats



Vy från entrén

Här gick vi runt i flera timmar innan vi samlade oss och tog ett par gemensamma fotografier för att sedan tacka för oss. Det var tid att återvända hem mot Stockholm och Tullinge. Lars Durehed, som varit vår värd och som förestår museet, tackade vi för ett intressant och trevligt besök. Lars har visioner och arbetar målmedvetet med hallarna och utställningsföremålen. Det kommer med stor säkerhet att bli ett mycket bra museum, bara vi ger det tid.



Provsittning och provflygning

*På bilden ser vi från vänster
Lars Durehed,
Gunnar Persson,
Rolf Larsson,
Leif Ström,
Aune Henriksson,
Björn Henriksson
Thomas Starrin,
Ove Linder*



F 18 KAMRATFÖRENINGENS FÖRTJÄNSTMEDALJ

(text och foto Gunnar Persson)

Våren 2015 fattade vi beslut att skapa en förtjänstmedalj som skulle delas ut till förtjänta personer i föreningen. Modell fick bli det mynt vi skapade. Bestämmelser för hur medaljen skall tilldelas har utarbetats och fastställts.

Förtjänstmedaljer finns och delas ut i ett flertal föreningar och det var av den anledningen vi tog upp frågan om en egen medalj. Vi har fått klart för oss att det är en mycket uppskattad gåva att få bli tilldelad en förtjänstmedalj som kan, vid festliga tillfällen, hängas upp på bröstets vänstra sida. Det har tillverkats 50 stycken medaljer som Medaljmäster, Per Ljungstedt i Bålsta, noggrant har monterat. De första medaljerna kommer att delas ut vid årsmötet 2016.



Bandet som är specialtillverkat för F 18 visar färgerna för de tre divisionerna och däremellan den blå himlen

TEMA F 18-Rikstens Skola

(text Gunnar Persson, foto Leif Ström)

Rikstens skola genomför Tema F 18 med sina elever. Tanken är att lära känna Tullinge med omgivning. Huvuddelen av barnen bor på Riksten. Fredagen den 16 oktober blev det en heldag för Rikstens skola och deras andraklassare. Vi ordnade med ett besök uppe i vår föreningslokal, där vi berättade vad som hade hänt på Tullinge under perioden vi var jaktflottilj och även sedermera Flygvapnets Södertörnsskolor.

Barnen var väl pålästa och de hade många frågor. Det mest spännande var ju att få se ut över området från den högsta punkten på Tullinge, nämligen det gamla TL-tornet som blev vädertorn mot slutet av perioden.



Uppe i lokalen har vi ju en hel del prylar också som intresserade många av grabbarna och tjejerna. Jag tror också att lärarna var rätt så nyfikna, de med. Efter lite presentation förstod vi att många av barnen har

släktingar som arbetat på Tullinge, varför kunskapen kring Tullinge var relativt god. Det fanns dock en hel del som vi kunde berätta som de inte visste. Det blev också lite undervisning i konsten att flyga, aerodynamik, matematik, meteorologi med mera.

Efter besöket i vår lokal var nästa anhalt utsmyckningen ”Radarna hemlighet”, som nu står utanför kanslihuset, men som tidigare var placerad utanför FTTS och KAS/M byggnad. Skulpturen var intressant och det var intressant att få en smula kunskap om hur radarn fungerar och hur den används. Skyddet av Stockholm och Kustflottan var känt liksom många andra delar i vårt försvar av skärgården med mera.

Efter detta promenerade vi ner till vår minnessten och där berättade vi om våra förolyckade kamrater, som vi hedrar och minns med en minnessten. Barnen tyckte det var fint och att det var en bra plats vi hade valt för stenen.

Efter detta tog vi en kort paus för lunchrast.

Efter lunchen samlades vi först inne i skolan och tittade på modellen av J 35 Draken som hänger i taket till entrén. Här berättade vi och vi fick även veta av barnen en hel del om flygplan och om flygvapnet. Att de lärt sig om flygvapnet går tillbaka till förskolan, där mycket handlar om flyg och flygvapnet. Det kan vi nog tacka alla lärare och föräldrar för.

Därefter en promenad upp till gamla Stridsledningsskolan och den utbildningsanläggning (TAST) som användes för utbildning av värnpliktiga och officerare i stridsledningstjänstjänst. Lokalerna har de varit i tidigare då de som äger TAST driver biografen Sländan, café med mera i byggnaden sedan länge. Vi tittade i vårt minimuseum och tog kort på alla med flytväst och hjälm sittande i en katapultstol. Det var coolt tyckte många. Efter detta bytte vi grupper och inne i filmsalen berättade vi om Tullinge, flyget och utvecklingen från starten 1946. Vi visade lite roliga filmer och avslutade med avskedsflygningen och den

röda Draken.

En stor dag både för barnen och oss i Kamratföreningen. Det var JÄTTEKUL att få rå om er alla en stund. Innan de gick fick alla så klart ett kastflygplan i balsa som gåva från oss. Vingarna skall provas tidigt om det skall bli något. Barnen fick också en uppgift att fundera på var på Tullinge vi skall placera statyn ”Radarns hemlighet”.



Fortsatta rivningar och nybyggnationer inom bevarandeområdet.

(text och foto Leif Ström)

Har tidigare i F18 Kamraten nr: 48 och nr: 50 redovisat genomförda förändringar vad gäller rivningar och nybyggnationer. Här fortsätter den redovisningen.

Före detta Värmecentralen och Bergsmässen.

Utmed Mässvägen vid värmecentralen och på Bergsmässen pågår arbetet med att bygga 18 st radhus. På bilderna ser man nybygget på sjukhustomten och

köksbyggnaden samt kasern 21.



Före detta sjukhuset.

Under hösten har de tre huskropparna, på före detta sjukhusområdet, i det närmaste byggts färdigt och inflyttning pågår.



Före detta Vakten.

Vid infartsrondellen till F18 där vaktlokalen låg har nu markarbeten påbörjats. Det skall bli en byggnad utmed Kanslihusvägen och Flottiljvägen med 16 in-satslägenheter och inflyttningen under hösten 2016.



Före detta Garaget.

På garagetomten närmast infartsrondellen till F18 har arbete påbörjats med att uppföra en byggnad innehållande 1000 m² handelsyta, som skall stå klar till mars 2016.



Före detta snickarverkstaden och kallförrådet.

På dessa tomttytor utmed Hangarvägen har man påbörjat byggnation av en huskropp, som skall inrymma 30 bostadsrätter och ett punkthus med 16 bostadsrätter nedanför kasern 21.



Före detta Hangar 81.

Här har pålningsarbetet påbörjats för att bygga ett äldreboende med 54 platser.



Eklundshovsvägen.

Arbetet med att förlänga Eklundshovsvägen, som går utmed STRILS/TAST, fram till Flottiljvägen håller på att färdigställas.



Födelsedagar 2016

90 ÅR

Sture Lundgren	Bagarmossen	31 januari
I-M Wallin-Carlsson	Södertälje	6 december

85 ÅR

Svea Nilsson	Järpen	1 januari
Bengt Thelander	Åkersberga	12 februari
Boris Bjuremalm	Uppsala	15 mars
Kjell Helmersson	Flen	4 maj
Owe Herö	Uttran	12 augusti
Bruno Söderblom	Östersund	10 december

80 ÅR

Göran Hultin	Täby	8 januari
John Eriksson	Tumba	6 februari
Björn Ekberg	Järfälla	25 april
Hans Andersson	Sorunda	16 juni
Bengt Jämthammar	Veberöd	6 september
Inge Andersson	Vellinge	20 oktober
Kerstin Svensson	Hägersten	16 december

75 ÅR

Staffan Köhlmark	Abbekås	28 mars
Ingvar Nordstedt	Lund	7 maj
Roger Wikholm	Tumba	29 maj
Jan-Gunnar Hallman	Uppsala	15 juli
Thord Linder	Grödinge	15 september
Göran Haweé	Harbo	6 oktober
Tommy Ribbelöv	Rönninge	30 oktober
Bertil Andersson	Kolmården	30 oktober
Pär Harald Wolff	Halmstad	14 november

70 ÅR

Gösta Hermansson	Nordingrå	29 januari
Dick Bergman	Tullinge	2 februari
Ove Linder	Ösmo	16 mars
Yngve Persson	Vingåker	19 mars
Carl Gustaf Nilsson	Stockholm	13 juni
Paul Linde	Ösmo	3 november

65 ÅR

Lars-Göran Berglund	Nykvarn	27 januari
Roger Gloudemans	Nacka	5 februari
Mikael Sjöström	Örebro	25 mars

65 ÅR

Tomas Kreij	Sundbyberg	5 april
Alvar Nyrén	Östhammar	10 april
Hans Göran Hyll	Årsta	10 maj
Tom Olson	Sollentuna	11 oktober

60 ÅR

Mats Hanqvist	Stockholm	9 februari
Mikael Bäckström	Stockholm	9 februari
Gunnar Månsson	Nyköping	5 mars
Lena F. Postelius	Tumba	9 juli
Ola Axelson	Rönninge	1 november
Christer Walfén	Hägersten	17 november

55 ÅR

Sten Wiedling	Nyköping	26 september
Hans Groby	Farsta	26 september
Bengt Kjellström	Stockholm	16 december

50 ÅR

Mikael Holmberg	Tumba	5 juli
-----------------	-------	--------



Avlidna medlemmar

Dick Boman	Näsåker	2014-08-22
Christer Thuresson	Bromma	2014-08-23
Sigvard Sjöo	Huddinge	2015-04-09
Stefan Gustafsson	Vendelsö	2015-05-13
Kjell Mårtensson	Vårby	2015-06-15
Gunnar Olsson	Bro	2015-10-27
Evald Sandberg	Hässelby	2015-10-29
Martin Skoog	Tullinge	2015-10-30

