



Nr 53
Jun 2016

F18 Kamraten

Tidning för F18 kamratförening medlemmar ur
Kungl Södertörns Flygflottilj/Flygvapnets Södertörnsskolor



INNEHÅLL

Innehållsförteckning.....	2
Ordföranden har ordet.....	3
Ny styrelsemedlem.....	4
Flygplansmodeller.....	5
Bertil Anderssons brev om J 34 modellen.....	6
Rrjal Bo Fundell berättar.....	7-10
SMKR representantskapsmöte 2016.....	11
Årsmötet 2016.....	12-14
Rivningar och nybyggen.....	15-17
Återträff F 2 Hägernäs.....	18
Veterandagen 2016.....	18-19
Flygvapnet 90 år.....	20
Årsmötesprotokoll.....	21-23



Rekrytera medlemmar till F 18 Kamratförening

Alla som är intresserade av flyg, F 18 HISTORIA eller i övrigt vill stödja oss kan bli medlemmar i föreningen. Bli medlem och stöd vårt arbete med att bevara minnet av den tid då flygflottiljen var en del av vårt luftförsvar med en aktiv incidentberedskap och stridsledning för övervakande av vår territorialgräns.

Medlemsavgiften är 100 kronor per år och medlem

Kontakta ordföranden

Gunnar Persson
Torpvägen 24 A
147 63 Uttran
073-1536844
ordforande@f18.se

eller sekreteraren

Leif Ström
Morgonvägen 129
146 32 Tullinge
070-3159797
sekreterare@f18.se

GLÖM INTE ATT BETALA IN MEDLEMSAVGIFTEN FÖR 2016.

MEDLEMSAVGIFTEN ÄR OFÖRÄNDRAD 100 KRONOR

OCH INSÄTTES PÅ PLUSGIROKONTO 72 91 00-8

F18 Kamratförening, Pg 72 91 00-8

Ordförande Gunnar Persson, tel 08-53034006, ordforande@f18.se
Vice ordförande Sten Wiedling, tel 0155-213974, wiedling@telia.com
Sekreterare Leif Ström, 08-4499288, sekreterare@f18.se
Kassör Tommy Ribbelöv, tel 08-53251738, kassor@f18.se
Klubbmästare Thomas Starrin, tel 08-7117487, thomas@starrin.se
Ledamöter Thomas Lagman, 08-7466648, Roger Wikholm, 08-53039396
Adressändringar och ekonomiska ärenden, Tommy Ribbelöv
Foto framsida: 35221 på Österlen, foto Gunnar Persson
Foto baksida: 35221 cockpit, foto Gunnar Persson

Ansvarig utgivare

Gunnar Persson

Redaktion

F 18 Kamratförenings Styrelse

Omslagsfoto

F 18 K

Grafisk design och layout

Gunnar Persson

Tryck

Bomas Tryck Sollentuna

ORDFÖRANDEN HAR ORDET

Äntligen kan vi börja skönja ljuset och förhoppningsvis se fram emot en varm och härlig sommar. I vanlig ordning har året börjat med en hel del att planlägga och organisera. En stor uppgift blir att planera för att ta emot Flygvapenchefen i samband med hans rundresa samt Flygvapnet 90 år. Föreningen skall också göra ett försök att återuppta den rundvandring som startade på Tullinge för många år sedan.

Under hösten och våren har Thomas Starrin, som ansvarig för F 18 Flottiljrum, arbetat hårt för att få ordning på rummet. Han har gjort ett strålande arbete och det är nu många intresserade som besöker vårt traditionsrum. Då Thomas dessutom är en duktig modellbyggare kommer fler av F 18 flygplanstyper att presenteras. Om du inte varit på Tullinge, så kom och besök oss i samband med våra fikaträffar på onsdagar klockan 13-15 udda veckor, samt besök därefter F 18 Flottiljrum i gamla TAST..

Genom vårt samarbete med hembygdsgillet och andra organisationer börjar vi få in fler medlemskategorier i kamratföreningen. Det finns ett stort intresse av att lära känna bygden och det har vi kunnat erbjuda i olika sammanhang. Vi har en hel del föredrag där vi presenterar vår gamla flygflottilj, kamratförening samt FV skolorna på Tullinge. Vi hoppas också att våra rundvandringar kan bidra till en ökning av medlemsantalet.

Omvandlingen av området från flottilj- till bostadsområde fortgår. Det byggs snabbt och antalet boende ökar ständigt. Inom området finns nu två förskolor samt låg-, mellan- och högstadieskola liksom restaurang och en ICA Nära. Leif fortsätter fotograferandet dagligen av de förändringar som sker.

Efter sommaren kommer flygvapenchefen att åka runt och besöka alla kamratföreningar vid de nedlagda flottiljerna. Detta är en unik aktivitet, vilket aldrig tidigare hänt och jag hoppas att alla kamratföreningar nu bjuder till och tar emot FVC och hans delegation med öppna armar.

Jag vill tillönska er alla en härlig sommar med sol och värme samt trevlig samvaro med familj och anhöriga.

Ordföranden tillsammans med två av JMC:s (Joint Military Commission) officerare i samband med den internationella övningen CJSE (Combined Joint Staff Exercise) i Enköping april 2016. Till vänster från Litauen Marius Kugauda och till höger Anders Claréus FM HKV.



Ny styrelseledamot

(Text Gunnar Persson, Foto Leif Ström)

I samband med årsmötet den 10 maj valdes Tommy Ribbelöv till ny ledamot i styrelsen efter Jan-Olaw Persson. Vi hälsar Tommy välkommen in i styrelsen och Tommy tar över kassörsrollen som Jan-Olaw haft. Många har redan träffat Tommy i samband med våra onsdagsträffar som han deltar flitigt på. Vi hoppas nu att Tommy startar upp och kvarstår på posten i många år.



Tommy Ribbelöv

Tommy Ribbelöv har ett förflutit som Fältflygare på F 10 där han flög J 29 Tunnan samt J 35 Draken. Efter Flygvapentiden var Tommy verksam inom IT-branchen fram till pension.

Jan-Olaw slutar som kassör efter att ha handlagt ekonomin under hela 16 år. Jan-Olaw har gjort ett gediget arbete och alltid hållit ordning på våra fakturor och våra ekonomiska förehavanden. Under åren har J-O också delgivit sina kunskaper

till våra andra försvarsgrenars kamratföreningar i samband med centrala och regionala möten. I samband med ordförandekonferenserna har han dessutom utbildat våra kamrater i Flygvapnet i konsten att skriva överenskommelser med mera.

Föreningen bedriver också ett aktivt utåtriktat informationsarbete, där Jan-Olaw är en av våra föreläsare. J-O har bland annat informerat och utbildat Rikstens lärare. Boende i området är oerhört intresserade av den historik som finns i området de bor i. Därför kommer vi även att genomföra rundvandringar och berätta på plats vad som funnits på olika delar av Tullinge. Det glöms ofta bort att F 18 var en av Botkyrkas största arbetsgivare.

Vi alla i föreningen tackar Jan-Olaw för det fina arbete han genomfört sedan föreningen startade 1984. Utan de ideella insatserna som gjorts och görs i vår förening skulle det inte finnas någon historia att berätta om F 18. J-O har tidigt deklarerat att han inte kommer att missa några fikaträffar, utan där får vi se och uppleva honom även framöver.

Jan-Olaw avtackades med bland annat SMKR (Sveriges Militära Kamratföreningars Riksförbund) förtjänstmedalj i guld, som delades ut av Riksförbundets ordförande Anders Emanuelsson, samt F 18 förtjänstmedalj. Se särskild artikel kring detta.



Jan-Olaw Persson

Flygplansmodeller

(Text och foto, Leif Ström)

Kamratföreningen har sedan några år ambitionen att bygga modeller av de flygplan som varit i bruk på flottiljen. Tack vare ett mycket gott samarbete med Kenneth Näslund i Tullinge modellflygklubb har vi lyckats engagera honom och några andra mycket duktiga modellbyggare i klubben att ta sig an detta arbete. Sedan tidigare har vi fått hjälp med att restaurera en J35B i skala 1:8, som byggdes på 1960-talet av några F18-förare och som nu finns upphängd i Rikstensskolan. En nybyggd J22-modell i skala 1:6 finns sedan år 2015 upphängd framför OPUS-tavlan i STRILS/TAST-byggnadens foajé.



En J34-modell i skala 1:8 som under åren 1960-61 byggdes av fältflygare Bertil Andersson på hans furirrum i kasern 21 har kamratföreningen tagit hand om och Kenneth Näslund har restaurerat den. (Se Bertil Anderssons egen berättelse på annan plats i tidningen).



Just nu så håller man på att arbeta med att färdigställa en J28B- och en SK16A-modell i skala 1:8.



Historien om J 34 modellen

(Text Bertil Andersson, Foto Leif Ström)

I samband med att vi hämtade hem J 34 modellen från flygvapenmuseum fick vi även ett brev, ställt till Jarl Åshage, innehållande den historia som finns bakom modellen. I skrivandets stund har vi också fått ett gåvobrev från Bertil Andersson, vilket vi är oerhört tacksamma för och därmed kommer modellen att förbli på Tullinge där den skapades.



Kenneth Näslund under renoveringen av J 34 modellen

Hej Jarl

Vad glad jag blir att se att modellen kommer till nytta, i stället för att ligga undanstoppad på Flygvapenmuseums förråd, som den gjort de senaste åren. Orsaken till att jag började bygga denna modell var att jag blev snabbt förälskad i vår J 34 redan under inflygningsfasen, livet lekte och allt pekade bara uppåt.

Sagt och gjort, jag åkte till Wentzels i Stockholm och köpte en balsammodell i skala 1-25 av Hawker Hunter. Denna modell byggde jag färdig för att ge till min mor och far i julklapp 1960. Modellen hänger fortfarande kvar på samma ställe som jag hängde upp den 1960 eftersom jag själv övertagit mitt föräldrahem.

Till stora modellen, som för övrigt tog upp stor del av vårt furirrum i kasern 21, gjorde jag en ny

ritning efter den gamla 1:25, genom att lägga ut en centrumlinje från nos till utloppets mitt, där jag med passares hjälp lade till alla mått 3 gånger, vilket gav en ritning i skala cirka 1:8. Det blev några kvällars plitande med passare och penna.

Ny resa till den stora staden och inhandlade balsa och plexiglas för 125:-, sedan rullade bygget i gång, till stort förtret för både min rumskompis Göte Persson och städerskan (som de hette på den tiden). Städerskan vägrade städa hos oss och hoppade över vårt rum, så att jag kunde arbeta ostört tills dess den var färdig. Jag fick så småningom bra kontakt på avd 6 där man tillhandahöll bland annat färg och tillgång till deras stora ugn.

Huven tillverkades genom att jag gjorde en plugg i lera som slipades omsorgsfullt och därefter kläddes med plysch. Därefter värmdes en plexiglas-skiva till några hundra grader som sedan spändes över pluggen och plötsligt så hade jag en huv som passade skapligt efter lite finslipning.

Piloten skall föreställa mig själv med dåtidens utrustning.

Tidsåtgången har jag ingen uppfattning om, men om jag inte minns fel, så blev den färdig i slutet av 1961.

Bertil Andersson



Närbild av Bertil i sin J 34

Ett ledningspass på PS-08 "Harry" något av de första åren på 1960-talet.

(Text Bosse Fundell, Foto F 18 K)

Som ung och oerfaren, nybliven furir placerades jag år 1960 på PS-08 Harry för att fortsätta min grundutbildning och börja tjänstgöra som fast placerad radarjaktledare. Dessförinnan hade vi drillats i ett och ett halv år på F 2 för att lära oss den ädla konsten att leda flygplan. Nedanstående försöker förmedla en vanlig arbetsdag ute i "busken", som var den beteckning på arbetsplatsen man använde i dagligt tal.

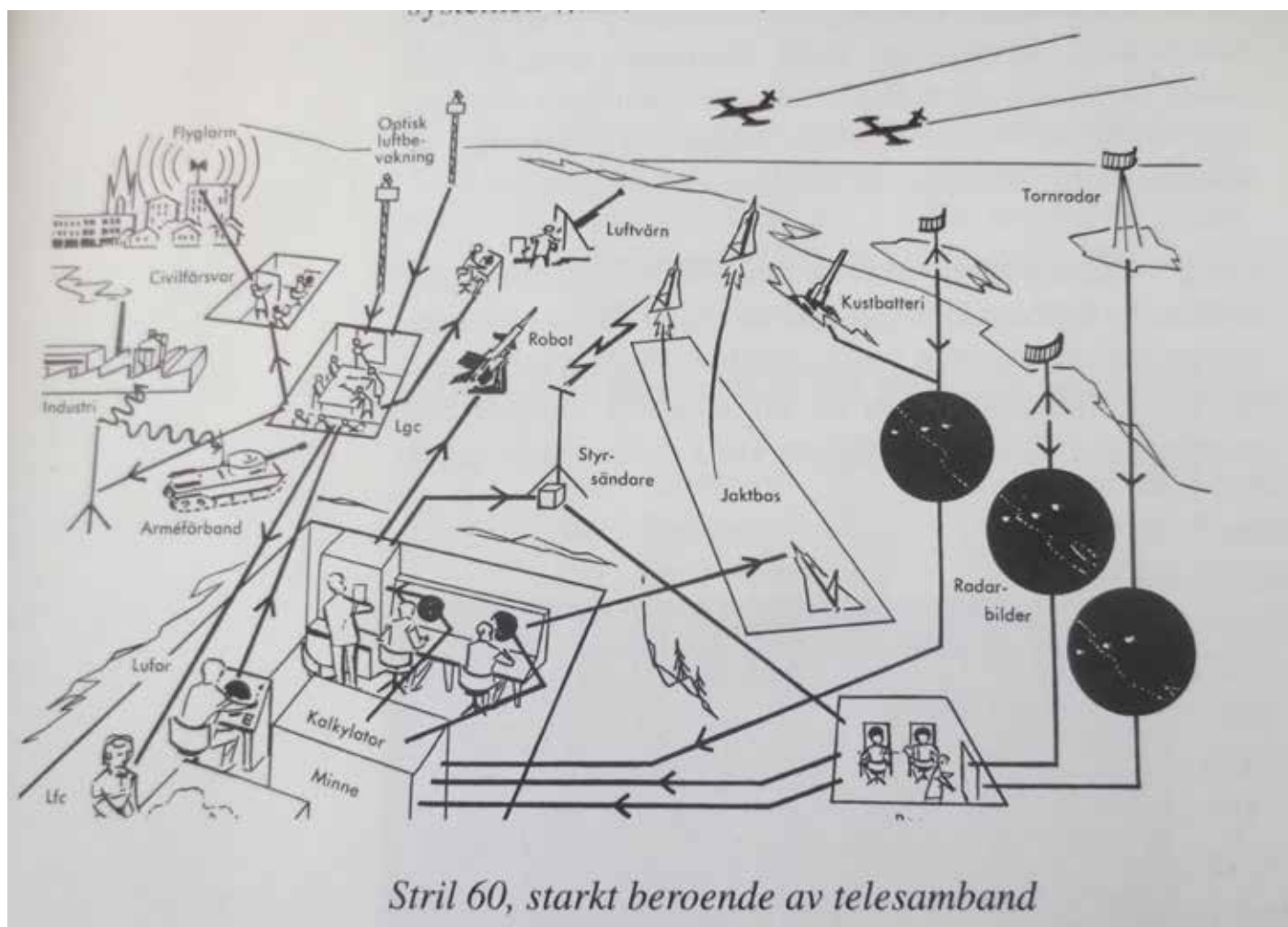
Dagen börjar som vanligt. På med furirsuniformen. Buss från Södertälje till radarstationen, fanjunkare Larsson kör själv. Den sista backen upp är ganska brant, men folkvagnsbussen knogar på och tar sig fram trots att det fortfarande ligger en och annan snö- och isfläck kvar.

Vädret verkar lovande, solen har redan börjat titta upp över horisonten. Någon plusgrad i luften.

Den stora antennen snurrar förtroendeingivande och ylar lite i transmissionen, som den brukar.

Några steg och man är inne i op-baracken, håller vänster och smyger tyst in genom dörren. Så här tidigt har flygverksamheten ännu inte kommit igång inne på flottiljen i Tullinge, utan det är ganska lugnt i op-rummet. Bara en Rrjalplats är ännu bemannad, är det kanske "fiskroten" som är i luften? ("Valfisk" var kodordet för beredskapsroten, den beväpnade rote som var beredd att starta när något okänt dök upp i luftrummet).

Sergeant Widén sitter där och talar i telefon, tydligen med någon från ett förband. "OK!" hör jag honom säga, "Vi hörs på kanal 07". Samtalet avslutas, han har skrivit ner några uppgifter på ett papper.



”Bra att du kom, Bosse!” säger han, ”Det här får du ta.” Jag tittar på vad han skrivit ner: R Gul 1-4, jaktstrid mot C Blå, Katrineholm, 0910, kanal 07. ”Du tar plats 1.” fortsätter han. ”Några frågor?” ”Nej sergeant!” säger jag och sträcker upp mig lite, även om vi numera är du och bror, trots ålders- och befälsgradsskillnaden. Vi bor ju dessutom nästan grannar i Södertälje och han är en hygglig prick. Ingen översittare, som en del andra med samma grad.



PS-08

Passet låter kul, tycker jag, jag gillar att leda jaktstrid och är lite bekant med några av förarna på 3:e divisionen på F 18. Det kanske blir någon av dem som flyger? Jag har ännu så länge inte så mycket rutin på att leda jaktstrid, men roligt och spännande tycker jag att det är.

Jag hinner med ett snabbt besök i matsalen, där Fru Mårtensson som alltid har lite bröd och smörgåsmat framdukat så här dags. ”Kungens” leverpastej, som vi kallar den, i sina små gråbrungröna, runda burkar, är ett stående pålägg. Mycket uppskattat!

Snabbt tillbaka till op-rummet igen, hälsar med

honnör på kompanichefen, kapten Gustavsson, när jag möter honom mellan barackerna. Går åter in i op-rummet, nu är flera där och sorlet har ökat något i ljudstyrka. De värnpliktiga gör sitt jobb vid rapporteringsplatsen och höjdmäta-PPI:t.

Jag slår på indikatorn och kollar att ljusstyrkan är den rätta. Jag ställer in den näst lägsta avståndsskalan, 200 km (avståndet mellan centrum och PPI-kanten) för då har jag bra upplösning, men fortfarande en bra chans att tidigt upptäcka F 3-förbandet när de startar norrut från Malmen.



*RRGC Björnen målobb och rrjal position
(foto Leif Ström)*

Någon kurvanfallsmall kommer jag inte att behöva, den lilla genomskinliga plastbiten som jag annars har god hjälp av. Denna gång kommer det bara att bli ledning rakt på till kontakt.

”Mina egna” flygplan brukar bli synliga utanför fasta ekot någonstans bortåt Strängnäs, när de startar västerut. Klockan är tio över nio, starttid alltså. Jag vet ju att det brukar ta en god stund innan de anmäler sig på kanalen, men tålamod är en egenskap som varje Rrjal måste ha gott om. Mycket riktigt, det dröjer. Klockan blir både kvart, tjugo och tjugofem över. Jag fattar telefonen och fäller kontakten med direktförbindelsen till trafikledaren på F 18: ”Tjena, Rrjal Gripen här, något nytt om R Gul?” ”De drar just nu, och har klart stiga på 260”, svarar TL. Bra, tänker jag, tackar

och lägger på, men tycker nog att de är bra sena. Jag börjar spana längs den färdväg jag beräknar att de kommer att ha. Det dröjer inte länge innan de anmäler sig på kanalen: "Rudolf Gul 1, anmälan!" säger gruppchefen. "Två, Tre och Fyra" hör jag innan ettan säger: "Gripen, Rudolf Gul, passerat Södertälje, kurs 260, stiger till 12000." "Gripen uppfattat!" säger jag och något senare ser jag deras ekon dyka fram i klottret, ungefär där jag räknat med. Jag anar att piloten i tvåan är Lasse Alborn, honom leder jag ganska ofta och jag känner igen rösten. Han är själv Rrjalutbildad och kommer ut till Harry emellanåt för att leda ett pass.

Under tiden har jag också spanat bort mot trakten av Linköping, och ganska tydligt noterat att ett förband startat norrut och svängt svagt höger mot Katrineholmsområdet. Jag ser åtminstone två ekon, och kan ana att det är flera flygplan, tätt anslutna.

Nu börjar en lite oväntad konversation på min kanal, trean anmäler att han känner vibrationer i flygplanet. Snabbt hörs från gruppchefen: "Tre, återgå Tullinge, fyra, anslut på tvåan!" "Rudolf Gul 3" säger jag, "klart svänga vänster mot F 18, QDM 075!" Treans eko bryter sig ur den annars rätt täta formationen och intar den kurs jag angivit. Samtidigt som jag börjar orientera den återstående tregruppen om att jag tror att jag har kontakt med fienden, ringer jag till TL F 18 och berättar om att en i förbandet är på väg hem igen. "Skicka över honom så snart som möjligt på kanal C!" säger TL och jag gör så efter att ha gett honom den korrekta kursen och avståndet till basen. Innan han försvinner från kanalen meddelar piloten mej att vibrationerna minskat i och med att han sänkt farten. För säkerhets skull följer jag honom förstås på radarn så länge jag kan, men han försvinner snart åter in i fasta ekot.

Jag räknar ner avståndet till det förmodade F

3-förbandet, som nu lagt sig över Katrineholm i vid högersväng. Det är alldeles uppenbart att det rör sig om vår "fiende". Dags att koppla om avståndsskalan till 100 km. Detta ger mig större möjlighet att särskilja ekona från de sju flygplanen, när de börjar kurvstriden.



Radarstation PJ-21 indikatorrum, Foto Internet

Min grupp anmäler att de är på höjd. Jag anger målets position för höjddobservatören och får rappt tillbaks svaret: "Höjd 8000". Det verkar alltså vara en ganska rejäl höjdskillnad, vilket säkert är till mitt förbands fördel. Dels ligger F 18-förbandet antagligen över K-strimmehöjd, dessa avslöjar ju annars lätt ens läge när man inte vill synas mot den stora, vida himlen, dels kan min jakt också få upp farten i samband med dykningen nu när de har överläge. Jag vidarebefordrar uppgiften och fortsätter att ange riktning och avstånd: "Fiendens höjd 8000, Klockan 12, avstånd 25, klockan halv 12 avstånd 20", vänster till 250!". Något senare ropar tvåan till: "Kontakt, klockan 12, under! Flera flygplan!" Jag hinner även tänka att mina killar har fördelen att ha solen i ryggen, vilket försvårar för motståndarna.

Nu utbryter en rejäl kakafoni på kanalen, när de tre återstående 34:orna börjar försöka fördela målen mellan sig och samtidigt varna varandra för lägen som verkar hotande. Fienden är ju överlägsen i antal, sedan vår trea avbröt. I detta läge är det bäst för mig att inte alls lägga mig i striden,

utan att försöka följa upp vad de säger och om möjligt urskilja mina enheter i det virrvarr som uppstår. PS-08:s låga rotationshastighet gör att det går 15 sekunder mellan översvepningarna och på denna tid hinner mycket att hända i en jaktstrid. Piloterna utnyttjar ju då sin svängprestanda till max. Radarns goda känslighet gör dock att det ibland faktiskt går att se en viss skillnad mellan 34:or och 29:or. Just denna gång har jag nytta av det. Jag ser ett eko som ganska tydligt är en av de mina, den drar sig en bit ifrån de övriga vilt svängande flygplanen. Tvåan ropar: ”Gripen, Gul 2, jag stiger på 180, kan du leda in mej igen?” Jag försöker så gott jag kan ge en kurs tillbaka mot stridsområdet och snart har Lasse (jodå, det är säkert han) åter fått kontakt och han kan ge sig in i röran igen, nu med lite överskottsfart och från en högre höjd. Åter en väldig massa order och orienteringar samtidigt som genomsnittshöjden sjunker. Höjdots rapporterar 2000 meter.

Efter ytterligare några minuter, när mina tre stridstuppar meddelat åtminstone fem bekämpningar (konstigt, tänker jag, fienden skulle ju bara vara en fyrgrupp...) meddelar gruppchefen: ”Gripen, Rudolf Gul avbryter, vi går ut på ostlig kurs, höjd 1000!” ”Uppfattat!” säger jag och anger kurs och avstånd mot F 18. Jag orienterar om ett annat, långsammare flygplan på nordlig kurs, det korsar deras färdväg.

Eftersom jag är osäker på det andra planets höjd beordrar jag en liten kursändring som gör att de mina passerar bakom några kilometers marginal. Tvåan rapporterar: ”Kontakt med en tvåmotorig civilist klockan 10! Något under!” Lasse med falkögat är i farten, det är tydligt.

Helt odramatiskt fortsätter färden mot Tullinge. Gruppen lämnar kanalen och jag pustar ut en smula. Det är faktiskt en väldig anspänning att försöka följa med i skeendet under ett sånt här pass. Det är inte bara piloterna som går upp i varv!

Jag har precis lutat mig tillbaka och börjat fundera på vad resten av dagen skall innebära när ett våldsamt brak gör att alla i op-rummet hoppar högt! Flygplan som passerade ovanför baracken på lägsta höjd! Aha, gruppen hade tagit sikte på radarantennen och denna lågsniff var alltså en hälsning från dem till mig och oss andra.

Efteråt får jag på telefon veta att jaktstriden gått bra, C-förbandet var tillintetgjort! F-n tro't! Trean, den med vibrationerna, hade kommit hem utan andra problem.

Något mer pass får jag inte leda på förmiddagen, men på eftermiddagen får jag i stället hålla i två trista övervakningar. Det är 32:or ur FC som håller på med någon slags test av någon ny utrustning. Tråkigt, men nödvändigt, en del av jobbet det med!

Även denna dag tar slut, buss hem. Den nyinköpta TV:n väntar! Hylands Hörna på kvällen kanske?

Bo Fundell, Radarjaktledare 1960 – 1981 (varav på Harry 1960 – 1966).



*Fyrgrupp 35 passerar klargöringen på flygfält x
foto föreningen*

SMKR representantskapsmöte 2016

(Text och foto Jan-Olaw Persson)

SMKR (Sveriges Militära Kamratföreningars Riksförbund) där vi är medlemmar genomförde sitt representantskapsmöte den 27 april 2016. SMKR består i dag av 109 kamratföreningar med sammanlagt drygt 33 000 medlemmar. Mötet äger rum vartannat år och upplägget är som ett årsmöte med redovisning av två verksamhetsår. Representanter för 39 kamratföreningar och SMKR:s styrelse var samlade vid årets möte, vilket genomfördes på en finlandsfärja mellan Stockholm och Åbo. F 18 kamratförening representerades av Leif Ström, Jan-Olaw Persson och Tommy Ribbelöv.



Tommy och Leif i konferenssalen

SMKR:s ordförande Anders Emanuelsson hälsade välkommen och valdes att leda förhandlingarna.



Anders Emanuelson och Jan-Olof Johansson

Av verksamhetsberättelserna för 2014 och 2015 framgår att föreningarna arbetat flitigt med traditions- och informationsverksamhet samt att flera föreningar åtagit sig att hjälpa till med vården av militära minnesmärken.

Vid mötet omvaldes ordföranden Anders Emanuelsson för ytterligare två år. Vår ordförande, Gunnar Persson, som ingår i SMKR styrelse, har två år kvar på sin mandatperiod. Den mångårige styrelseledamoten Bertil Andreasson, Flottans män, avtackades med varma ord, gåvor och kraftiga applåder.



Lyssnande konferensdeltagare

Efter mötet fanns tid för gruppvisa diskussioner som ägnades åt att diskutera SMKR:s mål och framtida åtgärder. Det förelåg enighet om vikten av att varje förening får stöd av ett förband, inte minst när det gäller produktion av medlemstidningar, kopiering och utskick till medlemmarna. SMKR:s styrelse kommer att ta upp dessa och andra frågor i samband med överläggningar med Försvarsmakten.

Därmed var en intressant, trevlig och lärorik resa till ånda för oss tre från F 18 kamratförening.



Jan-Olaw och Alf Eckerhall

ÅRSMÖTE 2015

(Text Gunnar Persson, Foto Hans Groby)

Tisdagen den 10 maj samlades vi för 2016 års årsmöte. Det var hela 32 tappra F 18 kamrater som slöt upp kring minnesstenen, där vi samlades för en tyst minut för att minnas dem som inte längre finns bland oss.



Ordförande, Sten Wiedling och Roger Wikholm

Vår förbandsfana och F 2 svenska fana fanns som vanligt på vardera sidan om minnesstenen. Årets fanförrare var Roger Wikholm och Sten Wiedling.



Sten och Roger

Efter samlingen tog vi en promenad upp till före detta STRILS för att i gamla samlingssalen, numera den moderna filmsalen, genomföra själva årsmötet.



Vid årets möte hade vi äran att hälsa SMKR förbundsordförande Anders Emanuelsson välkommen att vara med oss under kvällen.



Årsmötet gick som vanligt utmärkt och redovisningen godkändes och lades till handlingarna.



J-O redovisar ekonomin

Innan ordföranden Gunnar Persson avslutade års-

mötet återstod ett moment och det var utdelning av den nyligen framtagna F 18 Kamratförenings Förtjänstmedalj inklusive diplom. Det var premiär för utdelning av medaljen. Innan varje medalj tilldelades läste ordföranden upp motiveringen till förläningen.



Medaljörer

Följande medlemmar erhöll medalj: Gunnar Söderberg, Jarl Åshage, Nils Buskas, Jan-Olaw Persson, Leif Ström, Thomas Starrin, Göran Sjöholm och Gunnar Persson. Eftersom Gunnar Söderberg inte kunde delta på årsmötet kommer han att erhålla medaljen vid annat lämpligt tillfälle. Vi gratulerar Gunnar Söderberg via vår kamrat-tidning.



Anders Emanuelsson utdelar medaljen till J-O

SMKR tilldelade Jan-Olaw Riksförbundets förtjänstmedalj i guld för de insatser som Jan-Olaw gjort i samband med verksamhet inom och utom vår förening, vilka gagnat alla Sveriges kamratföreningar.



Avslutningsvis så lämnade F 18 ordförande över podiet till SMKR och riksförbundets ordförande Anders Emanuelsson. Jan-Olaw Persson tilldelades SMKR förtjänstmedalj i guld. Riksförbundet försöker att alltid sända ut ordföranden för denna betydelsefulla uppgift.



En glad och hedrad Jan-Olaw



Årsmötet avslutas



Efter denna sittning kändes det skönt att få gå till buffébordet och äta en utomordentligt fin middag som Ingegärd dukat fram i en av de tidigare lektionssalarna. Här finns plats för minst 60 talet gäster både för konferens och restaurang.

Kvällen till ära så var också vårt F 18 Flottiljrum iordningställt och kunde besökas av dem som inte tidigare besökt rummet. Rummet fylls på med föremål efterhand och det blir ganska snart fullt av prylar. Har du vägarna förbi, så säg till, så visar vi gärna våra rariteter.



Fortsatta rivningar och nybyggnationer inom bevarandeområdet

(Text och foto Leif Ström)

I F18-Kamraten nr 48, 50 och 52 har det tidigare redovisats genomförda förändringar vad gäller rivningar och nybyggnationer inom bevarandeområdet. Här fortsätter redovisningen.

Före detta Värmecentralen och Bergsmässen.

Utmed Mässvägen, där värmecentralen låg, pågår arbetet med att bygga nio radhus med inflyttning till sommaren. På den första bilden ser man ett av de tre nybyggda husen på tomten där gamla sjukhuset låg och till höger köksdelen till stora matsalen.



Där Bergsmässen tidigare låg byggs det nu nio radhus med inflyttning till sommaren. Kasern 21 och Brf Viggen ses i bakgrunden.





Före detta Vakten.

Vid infartsrondellen till fd F18, där gamla vaktlokalen låg, pågår nu uppsättning av ett tvåvåningshus utmed Flottiljvägen och Kanslihusvägen. Byggnaden kommer att innehålla 16 insatslägenheter med inflyttningen under hösten 2016.



Före detta Garaget.

På fd garagetomten närmast infartsrondellen till fd F18 står det nu en färdigbyggt och nyöppnad närbutik innehållande 1000 m² handelsyta. Den 13 april öppnades butiken.





Före detta snickarverkstaden och kallförrådet.

På dessa tomtor utmed Eklundshovsvägen växer nu Brf Viggen fram, innehållande ett skivhus, som skall inrymma 30 bostadsrätter och ett punkthus nedanför kasern 21 med 16 bostadsrätter. På den första bilden ser man ett av de nybyggda husen på före detta sjukhustomten och kasern 21.



Före detta Hangar 81.

Arbetet med att bygga äldreboende på platsen där hangar 81 låg pågår. På bild två ses några av de åtta radhus som byggs utmed Flygarvägen.



ÅTERTRÄFF F2 HÄGERNÄS

(Text och foto Gunnar Persson)

Årligen träffas före detta anställda vid F 2 Hägernäs till en årlig minnesstund på gamla F 2 område. Samling sker vid minnesstenen den 30 juni cirka klockan 1100 nere vid stranden framför de gamla hangarerna. Sedan brukar det bli en liten rundvandring och därefter intas en lättare måltid eller fika på någon av de två restauranger som finns inne i området. Väl mött till en trevlig upplevelse på gamla F 2 flottiljområde.

I samband med Flygvapenchefens rundresa kommer det att hållas en ceremoni vid minnesstenen den 17 augusti klockan 1000. Besöket börjar klockan 0930 med samling för deltagarna på restaurang Point med fika och info om flygkåren och kamratföreningen från representanter från den sista styrelsen. Efter detta genomförs en ceremoni med kransnedläggning vid minnesstenen. F 2 gamla sverigefana samt fanor från LSS och Uppsala kommer att bilda ram kring ceremonin. Flygvapenchefen Mats Helgesson samt F 2 kamratföreningsmedlem Kurt Jörgne kommer att tala och berätta om minnesstenen därefter avhålls en tyst minut för att hedra de som inte längre finns i livet. Hela besöket avslutas klockan 1140. Väl mött och anmäl till Kurt Jörgne om du önskar delta.



Minnesstenen den 3 juni 2016

VETERANDAGEN 2016

(Text Gunnar Persson, Foto Leif Ström)

Vaknade upp till en lite gråmulen himmel och med regnet hängande lite i luften, men efterhand blev det ljusare och till slut kom solen och förgyllde dagen för oss veteraner.



Precis som alla andra år samlades vi med anhöriga på Djurgården för att fira och hedra alla veteraner.



Det skulle också bli några särskilt utvalda som genomfört enastående insatser utomlands men även här hemma i Sverige, vilka av konungen medaljerades och hedrades litet extra. Kransnedläggning vid monumentet ”Restare” samt tal av konungen, statsministern, talmannen, ÖB och generalsekretären för Folke Bernadotteakademien.



ÖB och Prins Carl Philip framför monumentet



Del av fanborgen bakom åskådarna

I utställningsområdet var det en febril aktivitet. Såväl ideella organisationerna som Försvarsmakten visade upp sina konster. En lågsniff med TP 84 Hercules, fallskärmshopp liksom stridsbåt 90 i kanalen nedanför Sjöhistoriska imponerade. Stridsvagn 90 var populär bland barnen. Här kunde man klättra och uppleva en stridsvagn i verkligheten och inte bara i datorvärlden.

Efter ceremonin så var det tid för lite mat och musik i tältet som var iordningställt för ändamålet. Här kunde vi möta likasinnade och gamla kompisar från tidigare insatser och minnas och berätta om insatser runt om i världen.



En annorlunda klänning



Uppställda inför kransnedläggningen

Även i år var föreningen närvarande men det kunde varit flera som deltog.

Fanborgen var som tidigare en mångfald av fanor och standar från alla delar av Sverige. Det fanns fanor från både aktiva och nedlagda förband. Dessa fanor bildade ett U bakom publikhavet framför veteranmonumentet.



En verkligt fin inramning av dagen

Flygvapnet 90 år-Flygvapenchefens rundresa 2016

(Text Gunnar Persson, Foto Försvarmakten)

2016 firar flygvapnet 90 år. I samband med detta genomförs två omfattande flygdagar i Linköping den 27 och 28 augusti. Dagarna den 24-25 augusti genomför Flygvapenchefen (FVC) ett symposium. Fredag den 26 augusti genomförs en bankett i Flygvapenmuseets lokaler för cirka 500 gäster. Därefter kan flygningarna börja. För närvarande finns i stort alla våra tidigare flygplantyper inplanerade att visa upp sig i luften eller på marken under flygdagarna. Finland och Schweiz har anmält att de kommer med F/A 18 Hornet. Mer information om flygdagarna finns på Försvarmaktens hemsida.

I samband med 90-årsfirandet kommer FVC att besöka alla nedlagda flottiljers kamratföreningar inklusive F 19. Vid varje förband där det finns en minnessten kommer en minnesceremoni att avhållas med fanborg och hedersvakt samt inbjudna gäster.

Kamratföreningarna skall i samband med genomförandet berätta om den gamla flottiljen och kamratföreningen. Detta är en historisk händelse som aldrig skett tidigare. Vi i kamratföreningen känner oss hedrade och kommer givetvis att sluta upp så mangrant som möjligt. Detta är ett gyllene tillfälle för oss att få berätta och visa hur vi har det ute i förskingringen. F 2 Hägernäs besöks den 17 augusti med samling vid minnesstenen klockan 1000 och F 18 Tullinge den 19 augusti med samling vid minnesstenen senast klockan 1030.

Efter detta kommer en ceremoni att förrättas i anslutning till minnessten eller liknande. Inbjudna gäster är tänkt att vara landshövding, kommunalråd, försvarsdirektör, lokala samarbetspartners, press och media. Besök vår hemsida (www.fl18.se) för mer detaljinformation. **Anmälan till F 18 kamratförening Thomas Starrin (thomas@starrin.se) om du önskar delta. F 18 K stödjer F 2 tidigare kamratförening i arbetet.**

Vi hoppas på bra väder och många närvarande från bostadsområdena i Riksten och Tullinge med omnejd.



JAS 39 C /Foto: Louise Levin/Försvarmakten



Protokoll fört vid årsmötet tisdagen den 10 maj 2016.

Före årsmötet samlades mötesdeltagarna vid minnesstenen för blomsternedläggning och höll en tyst minut för att hedra de kamrater som inte längre finns ibland oss.

Plats: Filmsalen i fd STRILS-byggnaden.

Närvarande: 32 st F18-kamrater.

§1. Årsmötet öppnas

Kamratföreningens ordförande, Gunnar Persson, hälsade samtliga närvarande varmt välkomna och öppnade årsmötet.

§2. Val av ordförande och sekreterare för mötet

Till mötesordförande valdes Gunnar Persson och till sekreterare Leif Ström.

§3. Fråga om årsmötet blivit stadgeenligt utlyst

I F18 Kamratförenings stadgar, paragraf 9.1, står att kallelsen ska utfärdas senast 30 dagar före årsmötet. Kallelsen skickades ut den 6 april. Årsmötet fastslog att utlysningen skett på ett stadgeenligt sätt.

§4. Fastställande av dagordningen

Den framlagda dagordningen godkändes av mötet.

§5. Val av två justeringsmän att jämte ordföranden justera årsmötesprotokollet och vara rösträknare på årsmötet

Till justeringsmän och rösträknare på årsmötet valdes Claes Wase och Inger Bergman.

§6. Föredragning av verksamhetsberättelsen

Verksamhetsberättelsen hade tidigare skickats ut tillsammans med årsmöteskallelsen. Gunnar Persson sammanfattade, med hjälp av ett bildcollage, därför endast de viktigaste punkterna. Verksamhetsberättelsen godkändes och lades till handlingarna.

§7. Föredragning av förvaltningsberättelsen

Även förvaltningsberättelsen hade skickats ut tidigare. Kassören, Jan-Olaw Persson, gick igenom resultat- och balansräkningen. Sammanfattningsvis kan nämnas att årets resultat blev 3356:- kr. Förvaltningsberättelsen godkändes och lades till handlingarna.

§8. Föredragning av revisionsberättelsen

Revisorn Bengt Andersson föredrog revisionsberättelsen och föreslog att mötet skulle bevilja styrelsen ansvarsfrihet för det gångna året.

§9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsens ledamöter

Styrelsen beviljades enhälligt ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2015.

§10. Fastställande av/beslut om:

a) Verksamhet och budget för verksamhetsåret 2016

Jan-Olaw Persson presenterade en budget i balans för verksamhetsåret 2016 som godkändes av mötet.

b) Medlemsavgift för verksamhetsåret 2017

Årsmötet beslutade enhälligt medlemsavgiften till 100 kr.

§11. Beslut angående ärenden som av styrelsen hänskjutits till årsmötet.

Styrelsen föreslår, enligt tidigare utsänd proposition, ändringar/tillägg med anledning av beslutet att erbjuda ÖB respektive FVC att bli medlemmar i föreningen samt instiftande av F 18 Kamratförenings förtjänstmedalj.

Årsmötet beslutade enhälligt att föreningens stadgar skall ändras i enlighet med styrelsens proposition och att efterföljande paragrafer omnumreras.

§12. Val av:

Valberedningens förslag presenterades och efterföljande val fick följande resultat:

a) Ordförande

(Ordförande Gunnar Persson har 1 år kvar av sin mandattid)

b) Till styrelseledamöter för 2 år

- Tommy Ribbelöv	Nyval	2016 – 2018
- Sten Wiedling	Omval	2016 – 2018
- Thomas Lagman	Omval	2016 – 2018

(styrelseledamöterna Thomas Starrin, Leif Ström och Roger Wikholm har 1 år kvar)

c) Revisor för 2 år

- Bengt Andersson	Omval	2016 - 2018
-------------------	-------	-------------

(Göran Sjöholm har 1 år kvar)

d) Valberedning för 2017

Claes Wase (sammankallande) och Ove Linder.	Omval
---	-------

§13. Fråga om omedelbar justering av punkterna 10 och 12

Årsmötet beslutade att omedelbart justera punkterna 10 och 12

§14. Motioner inlämnade till styrelsen jämlikt stadgarna paragraf 11, jämte styrelsens yttrande över dessa

Inga motioner hade inkommit.

§15. Årsmötet avslutas

Förläning av F18 Kamratförenings förtjänstmedalj 2016.

Följande personer tilldelades kamratföreningens förtjänstmedalj och diplom.

Gunnar Söderberg, Jarl Åshage, Nils Buskas, Jan-Olaw Persson, Leif Ström, Thomas Starrin, Göran Sjöholm och Gunnar Persson.

Ordföranden Anders Emanuelsson från Sveriges Militära Kamratföreningars Riksförbund (SMKR) närvarade vid årsmötet för att utdela SMKR förtjänsttecken i guld till vår avgående kassör Jan-Olaw Persson för bland annat hans insatser att sprida kunskaper till övriga kamratföreningar i flygvapnet och även till arméns och marinens kamratföreningar i samband med möten som hållits av SMKR.

Ordförande Gunnar Persson tackade alla som kommit till årsmötet och avslutade mötet.

Vid protokollet:

Leif Ström

Leif Ström, sekreterare

Gunnar Persson

Gunnar Persson, ordförande

Claes Wase

Claes Wase, justeringsman

Inger Bergman

Inger Bergman, justeringsman



