



F18 Kamraten

Nr 57
Jun 2018

Tidning för F18 kamratförening medlemmar ur
Kungl Södertörns Flygflottilj/Flygvapnets Södertörnsskolor



INNEHÅLL

Allmän information.....	2
Ordförande har ordet.....	3
C LSS har ordet.....	4
SMKR Representantskapsmöte 2018.....	5
Veterandagen 2018.....	6-7
Återträff F 10 Drakenpiloter.....	8-10
F 18 Flygungdomar.....	10-11
Försvarsmaktsdagen i Uppsala.....	12
Ny flygplansmodell.....	13
Tid för värnplikt på F 18.....	14-16
F 18 årsmöte 2018.....	17-19
Klarar du av en kris.....	20-21
GDPR vad är det?.....	21
Årsmötesprotokoll 2018.....	22-23



Rekrytera medlemmar till F 18 Kamratförening

Alla som är intresserade av flyg, F 18 HISTORIA eller i övrigt vill stödja oss kan bli medlemmar i föreningen. Bli medlem och stöd vårt arbete med att bevara minnet av den tid då flygflottiljen var en del av vårt luftförsvar med en aktiv incidentberedskap och stridsledning för övervakning av vår territorialgräns.

Medlemsavgiften är minst 100 kronor per år och medlem

Kontakta ordföranden

Gunnar Persson
Torpvägen 24 A
147 63 Uttran
073-1536844
ordforande@f18.se

eller sekreteraren

Leif Ström
Morgonvägen 129
146 32 Tullinge
070-3159797
sekreterare@f18.se

GLÖM INTE ATT BETALA IN MEDLEMSAVGIFTEN FÖR 2018

MEDLEMSAVGIFTEN ÄR OFÖRÄNDRAD minst **100 KRONOR**

OCH INSÄTTES PÅ PLUSGIROKONTO **72 91 00-8**

Använder du inbetalningskort så glöm inte skriva vilket år inbetalningen avser.

Glöm inte att lämna in adressändring eller ändring av din e-postadress

F18 Kamratförening, Pg 72 91 00-8

Ordförande Gunnar Persson, tel 08-53034006, ordforande@f18.se
Vice ordförande Sten Wiedling, tel 0155-213974, wiedling@telia.com
Sekreterare Leif Ström, 08-4499288, sekreterare@f18.se
Kassör Tommy Ribbelöv, tel 08-53251738, kassor@f18.se
Klubbmästare Thomas Starrin, tel 08-7117487, thomas@starrin.se
Ledamöter Thomas Lagman, 08-7466648, Roger Wikholm, 08-53039396
Adressändringar och ekonomiska ärenden, Tommy Ribbelöv
Foto framsida: Göran Hedqvist berättar om sin tid i Etiopiska Flygvapnet, foto Leif Ström
Foto baksida: Fikaträffar i vår lokal i kanslihuset, foto Leif Ström

Ansvarig utgivare

Gunnar Persson

Redaktion

F 18 Kamratförenings styrelse

Omslagsfoto

Grafisk formgivning

Gunnar Persson

Tryck

Bomas Tryck Sollentuna

ORDFÖRANDEN HAR ORDET

(Text och foto Gunnar Persson)

Då var det hög tid att fatta datorn och göra en insats för detta nummer av F 18 Kamraten. Tiden går fort och det märks tydligt i de rutinemässiga aktiviteter som vi har i föreningen. Det har varit ett intensivt första halvår med många aktiviteter.

Vi har under våren startat upp ett projekt kallat "F 18 Flygungdomar" som syftar till att aktivera ungdomar och göra dem bekanta med Flygvapnet. Vi hoppas förstås att de så småningom söker sig ett yrke i Flygvapnet.

Föreningen deltar också med tre mentorer i det Mentorsprogram som SMKR genomför på Luftstrids-skolan samt på P4 i Skövde. Efter idog framställan till modellbyggarna har vi nu i dagarna beställt ytterligare en flygplansmodell i skala 1:8 av en SK 60 med individnummer 131. Det var en av få camouflagemålade SK 60 som fanns i flygvapnet och dessutom F 18 märkt. Vi får den levererad under 2019.

Våra fikaträffar har numera också blivit ett tillfälle för lite längre föredrag och presentationer. Detta medför att vi får fler deltagare, vilket vi tycker är trevligt. Numera dokumenterar vi varje föredrag med den av Leif Ström inköpta videokameran. Vi kan därför vid önskemål visa repriserna på föredragen.

Årets flygdag genomförs som Försvarsmaktsdag i Uppsala och planering pågår för fullt. Jag hoppas att vi blir engagerade och att vi kan bidra med våra resurser.

Första rundvandringen enligt ny modell genomförs den 20 juni. Vi återkommer med detaljer och fotografier i nästa nummer av F 18 Kamraten.

För närvarande pågår det en stor flyttkarusell inom Försvarsmakten. Detta blir också tillfälle för en omorganisation. Respektive stridskraftchef flyttar från Stockholm och ut i landet. Flygvapenchefen flyttar till Uppsala, marinchefen flyttar till Muskö och arméchefen landar i Enköping. Tanken är nu att våra tre stridskraftchefer skall få ett större inflytande på sina egna stridskrafter både vad gäller ekonomi och verksamhet. Flytt med mera skall vara genomförd den 1 januari 2019. Vi återkommer i nästa nummer med mer information.

Till sist vill jag önska er alla en trevlig sommar med sol, bad och värme. Glöm inte bort att också ta kontakt med era anhöriga och umgås så mycket som möjligt. Tiden vi har tillsammans är, som vi alla vet, begränsad.

Njut, upplev och ta vara på tiden

Övning CJSE (Combined Joint Staff Exercise) som genomförs på Ledningsregementet i Enköping. Det var många deltagande nationer och här ser vi en bild från inledningen av övningen. Ordföranden tillsammans med den lilla gruppen i Joint Military Commission. Det är verkligen en förmån att få vara med och öva aktivt samt uppleva att kunna göra nytta även om jag kommit upp i åldern. Jag kan lova att det blev en bra övning.



CHEFEN LUFTSTRIDSSKOLAN HAR ORDET



Överste Robert Nylén

Jag nu haft äran att få vara chef för Luftstridsskolan i snart ett år. Det är med stor heder och respekt som jag förestår det förtroende som Flygvapenchefen givit mig i min roll som chef Luftstridsskolan.

Luftstridsskolan är ett stort förband med många unika och kvalificerade funktioner samt förmågor. Jag känner stor tillit till förbandets kompetenta personal som kontinuerligt utvecklar förbandet och leverera, operativ effekt med hög kvalitet.

Det Luftstridsskolan idag levererar håller en hög kvalitet, är efterfrågad och behövd för lösandet av Försvarmaktens uppgifter.

Vi strävar ständigt efter att bli bättre och att alltid komma ihåg varför vi finns till. Oavsett om det gäller utbildning, utveckling, insats eller annan verksamhet skall det alltid, direkt eller indirekt, leda till leverans av operativ effekt för Flygvapnet och Försvarmakten.

Så som situationen i vårt närområde utvecklas är det tydligt att Luftstridsskolan spelar en viktig roll för Flygvapnet och Försvarmak-

ten. Vi ser dagligen bevis på vilket strategiskt läge Sverige har i närområdet, och hur vi som Försvarmakt och nation måste kunna hantera många svåra och olika situationer i syfte att försvara Sverige och landets intressen, vår frihet och rätt att leva som vi själva väljer.

Även terrorattacken i Stockholm visar på att vi som försvarmaktsanställda och Luftstridsskolan som förband måste vara beredda att när som helst kunna stödja övriga delar av samhället och bidra till skyddet av våra medborgare.

För att klara detta måste Luftstridsskolan i sitt dagliga arbete ha ett nära och utvecklat samarbete med de civila aktörer som finns i vårt område. Det gäller Länsstyrelsen, kommunledningar, Polis, Räddningstjänst, universitet med flera.

Luftstridsskolans verksamhet är ”efterfrågad och gör skillnad!”

Avslutningsvis vill jag säga att med Luftstridsskolans organisation och kompetenta personal är inget omöjligt. Här finns bara möjligheter och jag ser fortsatt fram mot en mycket rolig och utvecklande tid här på Luftstridsskolan i samarbete med övriga delar av Flygvapnet, Försvarmakten och samhället!

Redaktörens tillägg. Kommer nuvarande minnessten över gamla F 16 att återinvigas och ett nytt årtal ristats in i densamma? Kommunikationschefen major Mats Gyllander förevisar den minnessten som sattes upp 2003.



Foto: UNT, Niklas Skeri

SMKR Representantskapsmöte den 10 – 11 april 2018

(Text och foto Leif Ström)

Den 10 april hade 60 föreningsombud från förbundets 121 olika medlemsföreningar samlats i Värtahamnen till representantskapsmötet. Ett drygt 80-tal personer deltog i mötet. Varje förening har rätt att delta med ett ordinarie ombud men vår styrelse hade valt att sända två deltagare för att säkerställa kontinuiteten för framtiden. Vår förening representerades av Leif Ström (ordinarie ombud) och Tommy Ribbelöv.



Tommy Ribbelöv, Lennart Bresell och Leif Ström

Efter samlingen och lite administration bordades Tallink/Siljas färja Galaxy, där mötet skulle hållas under färd till och från Åbo. Efter installation ombord var det dags för en samling och lite mingel för deltagarna innan det var dags för en middagsbuffé. Under kvällen gavs det många tillfällen att diskutera och både få och ge varandra tips och idéer om hur man hanterar olika frågor och problem lokalt.



Representantskapsmötet började dag 2 med att godkänna styrelsens årsredovisningar. Det beslöts även att göra några justeringar i förbundets stadgar liksom att välja styrelseledamöter och revisorer samt även utse en utökad valberedning. Preliminära verksamhetsplaner och budgetar för innevarande år och för 2019 och 2020 redovisades.

Förbundets verksamhetsplan som redovisades upptar

ett 20-tal punkter med bland annat samverkan och information. I år planeras utbildning i mentorskap med lokala medlemsföreningar vid LSS, där F18 kamratförening deltar med mentorer, och vid P4.



Tommy Ribbelöv med flera tittar igenom dokumenten

De stora och viktiga aktiviteterna är representantskapsmöte, centralt möte samt nordiskt möte vartannat år förutom nu tillkommande regionala möten i sex regioner. Nästa års centrala möte äger rum den 10-11 april och det nordiska mötet den 12-16 juni i Elverum i Norge.

Alla föreningar får nu ett värdförband, som kan och skall stödja föreningarna på olika sätt. Det påpekades särskilt hur angeläget det är att överenskommelser upprättas med respektive värdförband enligt den förteckning som SMKR har föreslagit.

Vi fick också i samband med mötet redovisat ett studieunderlag och förslag till att effektivisera rekryteringsprocessen inom kamratföreningarna och om våra möjligheter att kunna bevara och utveckla verksamheten.



Vid mötet avtackades Steve Gunnarsson efter många års verksamhet inom SMKR styrelse och han utsågs samtidigt till hederledamot i SMKR.

Veterandagen

(text och foto: Gunnar Persson)

En strålande sommardag, trots slutet av maj, genomfördes årets veterandag. Veterandag har utvecklats från förra året och utställningsområde, läktare för veteranceremonin med mera har anpassats så att de blir mer deltagarvänliga. Det finns dessutom plats för fler sittande deltagare. Det är upp i ottan och åka ut till Gärdet och förbereda inför deltagaranstormningen. I år har vi inte heller någon fana då vi inte fick något deltagande från föreningen och någon som kunde ta fanan. Jag hoppas vi skall kunna ställa upp nästa år. Det var många andra långväga kamratföreningar från flygvapnet som deltog.



Det var inte riktigt lika många besökare i år som föregående år. Dock tycktes utställningsområdet vara välbesökt och läktaren fylldes nog till ett maxantal.



Även Blue Berets MC-klubb var närvarande

Till årets veterandag har ett flertal minnesstenar i andra städer iordningställt och även där firas veterandagen. Trevligt med alla fina initiativ att starta lokala ceremonier så att det inte bara sker i Stockholm.

Det var som sagt ett fantastiskt väder och på utställningsområdet hade många församlats för att se och höra de olika presentationerna från Försvarsmakten, andra myndigheter och organisationer samt våra ideella or-

ganisationer. Marinen visade upp fartyg i Djurgårdsbrunnsskanalen och även detta år blev det överflygning av Tp 84 Hercules samt fallskärmshoppning, både singel och tandemhopp.



Ett lyckat tandemhopp

Även inför årets veterandag avgick marsch från kungsträdgården till Gärdet. Det var många deltagare och väldigt varmt och svettigt.



Även hungern gick att stilla. På bilden Hans Jochen Seifert SMKR styrelse



Viceamiral Jan Thörnqvist instrueras av fallskärmsjägarna

Enligt rutin så samlades fanborgen en halvtimme före ceremonin för information och uppställning i heraldisk ordning. I ceremonin deltog som vanligt Hans Ma-

jestät Konungen, prins Carl-Philip, försvarsministern ordföranden för försvarsutskottet, överbefälhavaren samt ordföranden för Veteranförbundet Fredsbaskrarna. Det var en stilfull inmarsch till ceremoniområdet i takt med musiken från Dragonerna.

från läktaren. Det vatten som serverades räckte inte till dem som verkligen behövde det. Det blev fina och tankvärda tal och ÖB avslutade sitt tal med en tankvärd duo med gitarr och sång, mycket galant och uppskattat.



Fanborgen samlas inför inmarsch



Dragonmusikerna



Inmarschen



Kransnedläggning och medaljering

Ceremonin började med att fyra JAS 39 fög in över Gärdet och precis över ceremoniplatsen genomförde gruppen en "Missing man" formering. Det blev väl-synkroniserat med Dragonernas musikaliska fram-förande.

Efter ceremonin så samlade vi tolv irländska veteraner som var på besök i Sverige och gästade de svenska kongoveteranerna. Vi samlades framför mattältet i av-vaktan på att ÖB skulle ta emot och hälsa på dem. När ÖB anlände blev det musik på säckpipa och irländsk avlämning av styrkan. ÖB fick tillfälle att hälsa på var och en och önska dem en trevlig vistelse på veterandagen och i Sverige. Det blev mycket uppskattat av alla som deltog. Ett stort TACK till General Bydén som tog dig an denna uppgift bland så många andra denna viktiga dag.



Läktarna fyllda med intresserade och hedrade



Irländare och ÖB

Då det var en gassande sol som svedde nackar och kala huvuden så det var många som fick hjälpas av

Återträff F10 Drakenpiloter

(Text och foto Tommy Ribbelöv)

Årets ”Drakenträff 2018-05-04” var den tredje i ordningen. Tidigare har träffarna varit divisionvis, Johan Röd och Johan Gul. Enligt F10 flotiljorder har totalt 186 Drakenpiloter varit krigsplacerade på J35 Draken under åren 1964-1998. Vi blev 107 piloter som hörsammade inbjudan och som vanligt började dagen med mingel i ”Lundbergs backe”.



1964 - 1998

Flyguppvising vidtog och först ut var Gripen från F7. Vädret var strålande solsken och blå himmel. Jublet blev häftigt när Lars Martinsson kom med en SK35 Draken och utförde en fin uppvising. Avslutningen blev en tregrupp Gripen från F17. Naturligt utifrån att F17 är värdförband för F10 Kamratförening. Ledde (Lennart Rasmusson) blåste till samling och hälsade alla välkomna samt informerade om dagens program.

soner i 80 olika företag. Området kan rekommenderas för ett besök då man kan bila runt och minnas svunna tider. Dagen till ära var bokskogen vackert utslagen i skir grönska.



Fotografering av Drakriddarna hör till traditionen. I år var fotograferingen förlagd till F10 Drakpelare där fotografen Robin Wallinder-Mähler tog bilderna från en skylift. Alla hade mycket att prata om så det tog tid för fotografen att få 107 ”gubbar” att inta sina platser.



Lunchen intogs på gamla offmässen som är helt intakt. Flotiljområdet ägs idag av PEAB. De flesta av byggnaderna finns kvar förutom första kompaniet som rivits. Inom området arbetar idag cirka 800 per-



Gruppnotat taget av Urban Mören

Efter fotograferingen blev det en kort promenad för besök på världens minsta bilfabrik för snabba bilar – Koenigsegg. Fabriken ligger cirka 400 meter från 3:e Div, hangar 83. Samling i Showroom vid en 4 år gammal Koenigsegg. Två personer berättade om företaget med 175 anställda, varav 50 ingenjörer som enbart jobbar med produktutveckling.



Alla bilar är handgjorda, så även motorerna. Företaget har världsrekord (Agera RS) för snabba bilar på flygfältsraka, 0 till 400 m och tillbaks till 0 på 33 sek. Företaget producerar cirka 12 bilar per år och i princip alla går på export. Produktionstakten kommer att öka till cirka 20 per år. Prisklass från cirka 12 miljoner. Imponerande företag.

Samling i F10 museum i hangar 3, i en ny lokal som färdigställt som filmsal med plats för cirka 130 personer. Anders Silwer, som tidigare tagit initiativ till en insamling till festkommittén, delade ut var sin flaska 18-årig whisky till arrangörerna som tack för dagens Drakenträff. Hoppas det smakade!



Nästa information handlade om JAS 39 E, som presenterades av en Gripenpilot från F17. Gripen E är större, kan ta mycket mer drivmedel med längre räckvidd och har fler vapenbalkar. Den stora förändringen har skett på insidan utifrån att man bland annat kan särskilja flygkritisk och taktisk programvara. Det innebär att alla mjukvaruuppdateringar och uppgraderingar kommer att gå snabbare och bli enklare. Enligt planerna ska Gripen E börja serietillverkas 2019. Flygvapnet har beställt 60 plan.

Tidigare chefen för Flygskolan berättade kortfattat om Flygskolans framtid. Nuvarande SK60 måste på grund av ålder bytas ut inom några år. Inköp av nytt skolflygplan utvärderas. Svårigheter med rekrytering av nya piloter. Framtiden har många utmaningar.

Ny samling på museets mäss, som en gång varit Johan Guls ordersal. Fika och mingel. Enskild vandring på museet där det mesta presenteras på ett levande sätt. Samtliga verksamheter som bedrivits under åren finns på plats.

Simulatoranläggningen är imponerande men var stängd för dagen utifrån att instruktörerna var engagerade i dagens träff. Minns själv, från ett besök för två år sedan då man fått en avbokning, att Urban Mören sa att det var bara att hoppa i. Kjell Erik Olsson visade mig cockpit under 3 minuter. Hörde Urban i lurarna att det var klart att starta motorn och taxa ut till bana 14. Väl ute vid banan insåg jag att mycket var nytt, kände ej igen mig efter 50 år. Fick klart att starta och stiga till 3000 m, kurs 180. På höjd fick jag känna på planet, lite svängar, några rollar och loopingar. Saknade G-dräkten då jag hörde från Urban att jag "fegflög". Fick ny order från Urban "stig till 10000 meter, målet höjd 10000 m, kurs 360, avsikt robotanfall", inga styrdata. Tände EBK och efter 2 minuter var jag på höjd. Urbans röst "målet 30 grader vänster avstånd 20". Fick klart för robotanfall. Pulsen steg, hittade ej knapparna för robotval. Tur var det för på avstånd 10 såg jag att det var ett passagerarplan. Nu var jag stressad och gjorde en halvroll ner till 6000 m. Urbans röst "vi avslutar med en Barbrolandning bana 14. Kändes skönt. Nu ska jag göra en riktigt bra inflygning och landning. Passerade in över Torekov, tog ner farten till 450, höjd 500 m. I höjd med Grevie var det dags att ta ut stället. Letade febrilt med vänster hand efter reglaget och hittade ett som jag trodde, ryckte och det blev svart. Planet havererade. Hade tagit reglaget för bromsfallskärm och därmed var den flygningen slut. Kort avbrefing av Urban "DET HÄR GLÖMMER VI".

Efter besöket på museet gick vi en våning upp till

mässen, där baren nu öppnat. Strålande väder gjorde att vi kunde sitta på altanen med utsikt över bokskogen. Middagen intogs i matsalen. Som alltid en riktigt trevlig middag där inget saknades. Efterhand som tiden gick lät snapsvisorna bättre och bättre. Kaffe och avec intogs på museets mäss. Historierna tenderade nu i att övergå i många roliga och ibland försköna- de minnen från fornstora dagar. Skratten hördes nog långväga omkring.



Middag intas i matsalen

Stort tack till Ledde, Kent, Bölja och Johan för en mycket minnesvärd Drakendag.



F 18 Flygungdomar

(Text och foto Gunnar Persson)

Sedan december 2017 har vi planerat och arbetat med att organisera ungdomsverksamheten. Vi har två ungdomar från "Young pilots" med koppling till Frivilliga Flygkåren som är utsedda att vara ledare för genomförandet. De båda är Joakim Svanfeldt och Linnea Lagerlöf, båda i slutet av sina gymnasiestudier. De har under början av året sammanställt en utbildningsbeskrivning som grund för genomförandet. Nästa steg var att föredra denna för PRODFLYG i Högkvarteret. Nu blev det i stället en föredragning för överste Robert Nylén, Chef för Luftstridsskolan i Uppsala den 25 maj och det blev ett positivt ja att fortsätta genomförandet.

Eftersom Flygvapenövningen, FVÖ 18, startade samma dag som vi kom till Uppsala, så blev det lite trångt i programmet för C LSS.



På bilden ser vi från vänster C LSS sekreterare Maggie Hynd, kommunikationschefen major Mats Gyllander, Joakim Svanfeldt och Linnea Lagerlöf.



C LSS flankerad av Joakim och Linnea

Maggie mötte oss i vakten och eskorterade oss till Tunarhuset där chefen var placerad under övningen. Det är inte ofta man får se en förbandschef med AK 5 hängande över axeln. Joakim och Linnea föredrog sitt koncept för C LSS och fick ett gillande av förslaget. Nu åker vi tillbaka till Tullinge och startar utbildningen.

Efter detta fick vi en visning ut på flygfältet av chefen brand och räddning. Vi fick se både Helikopter 14, JAS 39 och finska F-18 Hornet.



Joakim och Linnea framför HKP 14

Efter turen tog vi en promenad till Soldathemmet och tittade på bland annat tröjor som skulle kunna köpas in till dem som deltar i aktiviteten. Här fanns även andra intressanta saker att studera. Efter en stund öppnade matsalen så vi intog lunch tillsammans med alla övande.

Därefter tog vi en promenad på området och tittade på Flygvapenchefens nya lokaler, STRILCENTRUM för att avsluta vandringen med fika i kanslihusets övre delar för att titta på eventuell flygverksamhet.



Vi räknar med att vi genomför en första termin under andra halvan av 2018 och att vi under våren 2019 kan se ett första resultat av föreningens satsning. Tanken är att detta koncept skall kunna nyttjas av alla kamratföreningar i Sverige. Våra två ungdomsledare står positivt till förfogande för att informera och stötta vid ett genomförande. Mer information kommer i nästa nummer av F 18 Kamraten.



FÖRSVARSMAKTSDAG FLYGDAG I UPPSALA

(text och foto Gunnar Persson)



Den 25 augusti genomförs årets Försvarsmaktsdag i Uppsala. Föreningen kommer att representera i ett tält på utställningsområdet. Vi kommer att ha till försäljning tidningar, böcker mynt med mera. Vi kommer att informera om vår kamratförening samt kamratföreningsverksamheten i Sverige. Flygvapnet kommer att visa upp sina yrken både på marken och i luften.

Då det beräknas bli uppemot 120 000 besökare så är alternativet bil inte aktuellt för resan till Uppsala. Av den anledningen rekommenderar vi att du tar allmänna färdmedel. Föreningen kommer att stå för resekostnader med SL och Uppsalapendeln tur och retur för dem som avser delta på flygdagen i Uppsala. Det kommer att finnas bussar från Uppsala Central direkt till Luftstridsskolan. Du slipper stå i kö med bil eller dylikt.

Leif Ström kommer att informera och ge direktiv till dem som anmäler sig till resan. Lämna på enklaste sätt dina kvitton till kassören Tommy Ribbelöv så får du dina utgifter insatta på konto som du anmäler vid samma tidpunkt. Eventuella övriga kostnader kommer att tas upp och beslutas av styrelsen före utbetalning.

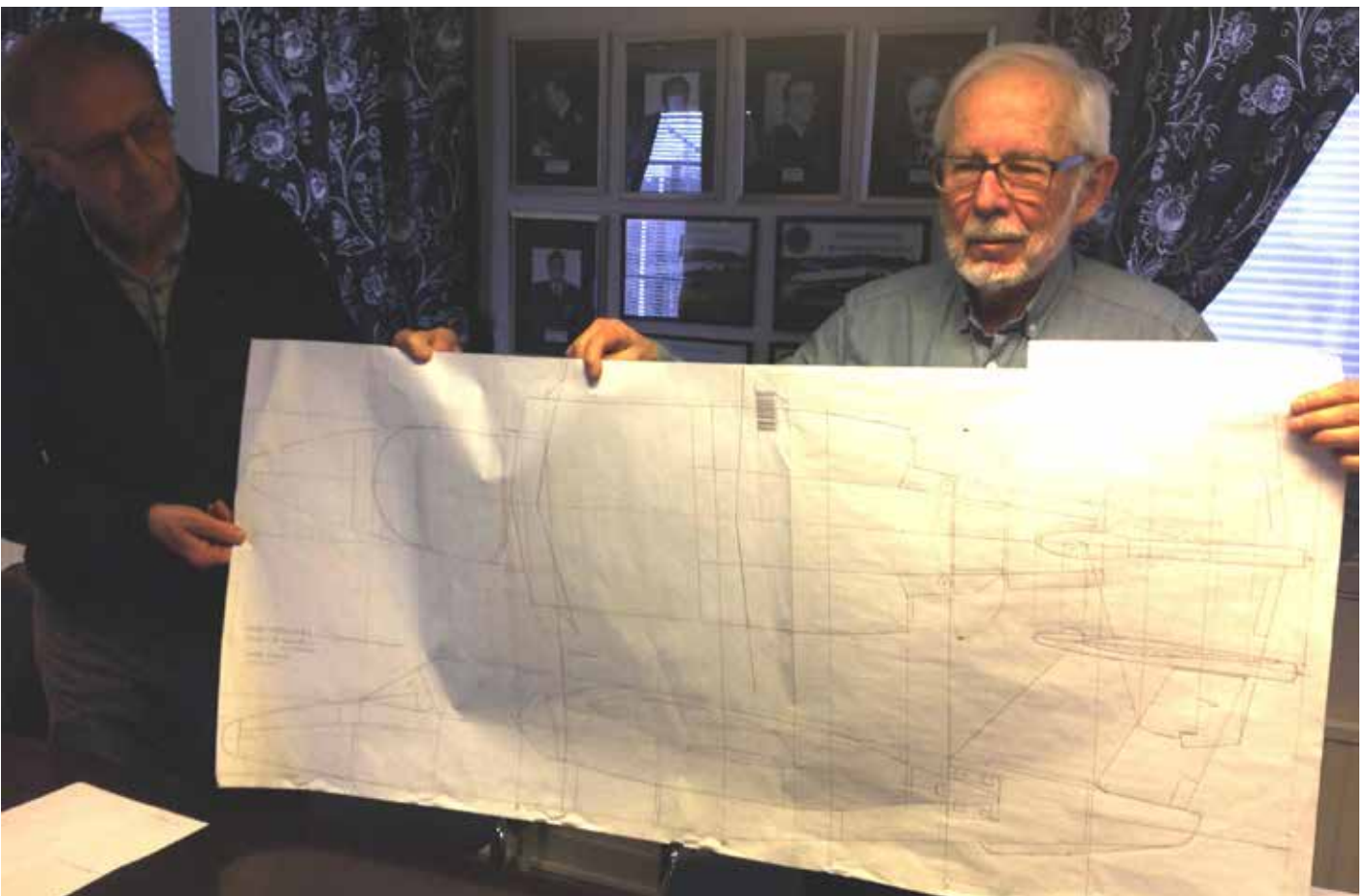
Anmälan: Anmälan om deltagande samt transportsätt insänds senast den 1 augusti till Tommy Ribbelöv (tommy@ribbelov.se) eller per telefon (070-298 81 92).

Ny flygplansmodell

(Text och foto Gunnar Persson)

Äntligen fick vi så det besked vi längtat efter. I samband med vår fikaträff onsdagen den 14 mars lät modellbyggarna Kennet Näslund och Bengt Kreuger meddela att de nu tänker bygga en SK 60. Modellen som kommer att göras i skala 1:8 är en SK 60 med individnummer 131. Den är kamouflagemålad med F 18 beteckning.

En av få SK 60 som målades på detta sätt. Kenneth reste upp till Luleå i ett annat ärende och passade då på att besöka Nordiskt FlygTeknikCentrum där flygplanet finns som utbildningsmodul. Han tog foton och vi har bidragit med foton från föreningen, så att det blir en individ identisk med den som fanns på F 18. I samband med fikaträffen presenterade Kenneth och Bengt ritningen de gjort som grund för byggandet. Vi hoppas få den färdigställda modellen under 2019.



Ovan på bilderna ser vi lef Ström samt modellbyggarna Kenneth Näslund och Bengt Kreuger

Ett första ritningsunderlag i blyerts. Fler kommer att göras under byggåret

Dagboksminnen från F 18

1949 - 1950

TID FÖR VÄRNPLIKT PÅ F 18

Göran Hedqvist 29 10 01

Att jag vid mönstring placerades i Flygvapnet var en naturlig följd av mitt yrkesval från 1944 då jag skrevs in i Stockholms Stads Yrkesskola för tvåårig flygmekanikerutbildning. Det blev uppstarten till ett nära femtioårigt yrkesliv i flygteknisk tjänst med bland annat 8-års tjänst i Etiopiska Flygvapnet.



Yngre upplagan av Göran

Lördag 19 november 1949 F18

I två dagar har vi gått i militärkläder och bor i ett logement med egen säng och ett litet skåp tillsammans med fem vpl-kompisar. Uniformen är märkt F18 på rockärmen. Vi kom hit med buss från Tullinge järnvägsstation, 20 st tjugoåringar. Glada och förväntansfulla.

Första eftermiddagen genomgår vi läkarundersökning och enkel marsch-övning. På kvällen bjöds vi på bio. Frukost, lunch och middag serveras i stor matsal.

Morgonen går igång 0615 med revelj, det vill säga stort oväsen från högtalare i korridoren. En av logementkompisarna upplyser oss om att han är religiös och medlem i Missionsförbundet. En annan av kompisarna skrävar ganska yvigt om att han "legat på sjön flera år och sett världen". Vi underrättas om att F18 är den modernaste av Sveriges flygflottiljer



21 nov – 25 november

Det militära harvandet har gått igång, honnörshälsning, enskild ställning och marscher. På eftermiddagen ett par timmars teoretisk genomgång. Jag tillhör 3:e plutonen som är indelad i fyra grupper, jag tillhör grupp 2. Plutonchef är sergeant Nilsson kallad "Balsa Nisse". Över grupp 2 leder furir Largin. Balsa Nisse och Largin verkar vara hyggliga människor.

Den lite skrävande logementkompisen Larsson har nu fått namnet "Skepparn". Han håller stämningen uppe på luckan med sin varmländska dialekt och grova skämt och oskyldiga sjömanshistorier. Skepparn går hårt åt vår religiösa vän och ifrågasätter Guds existens. Vår kristna vän sitter tyst och tänker.

Vi har nu lärt oss gå i takt och gör korrekta haltsteg. Hösten har kommit med piskande regn och blåsväder. Militärkläderna känns som klubbiga tygtrasor på kroppen.

Sista veckan i november

I höstrusket får vi nu lära oss skyttställning, uppställning på skyttekolonn och skyttelinje med alla de avstånd mellan varandra som gäller, från 2,5 m till 10 meter. Vi marscherar mest i form av skyttekolonn, får order om skydd och kastar oss gömda bakom när-

maste trädstam. Livet är vått och besvärligt. Vi bor på lucka 19. Nu har alla kommit igång om att övertyga vår religiösa vän om att Gud i himmelen är en fantasiskapelse. En av logementkompisarna heter Öberg, rospigg från Vaddö. Han lyckas med att bli befälens gosse och han utnämns till logementchef.

Första veckorna i december

Första snöfallet har kommit. Marken ljusnar. Vi skickas ut på terränglöpning och drillas i exercis och ålning i snömodden av nitisk trupputbildare. Vi överlever. En dag sitter vi på skolbänken och får teoretisk genomgång hur luftförsvaret fungerar. En annan dag upplyses vi om att vi fått Guds välsignelse om att skydda vårt land mot fientligt angrepp. I anslutning till den informationen utrustas vi med pistol modell 40, 9 mm, och påbörjar skjutträning med skarpa skott. Nu börjar vi ana att vi deltar i ett allvarligt spel om att försvara gamla Sverige.

Trots detta allvarliga moment i vår tillvaro samlar, vi en kväll, ihop oss på luckan med några andra från grannluckan och tar oss ned till ”vägcafeet” i Tullinge. En skrämmande grupp vattenkammade tjugouåringar intar lokalen och spanar in ”tjejer i kartongen”.

I mitten på månaden meddelar Öberg att han av dagofficeren fått allvarlig anmärkning på att vår lucka var dåligt städad. Denna anmärkning togs allvarligt och storstädning påbörjades. Samtidigt observerade vi att vår religiösa vän började vackla i sin tro.

Han började använda svordomar i sitt språk. Stackars människa, det måste vara svårt för honom att umgås i den syndiga atmosfär av skamliga historier, gapskratt och New Orleans musik (från min radio) som rådde på vår lucka.

Veckodagarna före jul

Måndagskvällarna bjuds vi på bio. Kvällarna i kaserne n ljuder vanligtvis av diverse ljud från dragspel och blåsinstrument. Melodier i kaos. En kväll är det låtsaskrig utanför vårt fönster. I nattmörkret är det övning mellan hemvärnet och LV3-soldater. Lösa skott och kommandon övrröstar vår debatt på luckan.

En lördagkväll åker jag in till stan och går med Siv och ser ”Kvinnan i fönstret” på Spegeln.

Vi tränar stridsövningar. Siktar på varandra med oladdade pistoler. Det förefaller vara en meningslös selsättning. Vi tränar också skarpskytte på tavla och figurer. Detta är slutet på rekrytskolan och exercisen.

En julgran har rest utanför vårt logement. 22 december påbörjas vår juledighet. Återsamling skall ske 7 januari 1950.

Januari 1950

Andra veckan i januari är vi tillbaka, alle man på luckan. Vi förflyttas från division 4 till division 2. Nu går vi igång med ”teknisk utbildning”. Vi skall lära oss att bli hjälpmekaniker i bergshangaren. Hangarsopare! Serva J 22. För mig är utbildningen ingen större sensation. Jag är den ende i gänget som har mekanikerlära i bagaget. Byta stift, varmköra, prova magneterna, tillsyn och översyn är rutiner som jag har i bakhuvudet.

Februari, mars, april

Nu har dagarna blivit rutinarbete i bergshangaren. Vissa veckor har jag blivit förflyttad till Avd 6 för att vara med på översyner och reparationer. Logementlivet är som vanligt, ganska stökigt men med intressanta diskussioner om världsläget (Koreakriget) och militärlivets vara eller icke vara.

För att få lite extra i plånboken åker jag till stan några lördagkvällar och diskar på Berns och Gillet. Ett par sedlar och ett rejält mål mat sitter bra för en fattig flygsoldat.

Maj

Ombyggnadsarbeten på F 18 påbörjas som betyder ombasering av flygplan och personal till annat militärt flygfält. Vi får order om att åka på manöver till Rinkaby, ett gammalt skjut- och flygfält beläget mellan Kristianstad och Åhus.

Första veckan i maj samlas på Tullinge Järnvägsstation för avresa för att i två månader leva livet i södra Sverige. Vi är ett stort sorlande gäng som stiger ombord i förbokade vagnar. Stämningen är på topp. Aron har gitarren på magen, Granberg spelar klarinett. Ett dragspel hörs i bakgrunden och alla sjunger. Cigarettröken ligger tjock i vagnen och nykterheten är inte helt 100%. Tågresan tar nio timmar genom vacker nysommargrönska. Minnet av resan är skön ordning och god kamratskap.

Bussar hämtar oss vid ankomsten och kör oss till grönmålade baracker. Vi installerar oss i nyskurade ”luckor” med plats för fyra bäddar. Löjtnant von Heiland pekar och informerar oss kommande rutiner.

Efter ett par dygn är vi igång med tillsyner och underhåll. Vi har hamnat i ett stort öppet slättland där sol och regnskurar växlar mellan hårda vårvindar. Utanför flygfältet ser vi oändliga områden med spikraka rader av sockerbetor som pekar mot universum. Mellan plantorna kryper unga kvinnor fram som gallrar och rensar ogräs. De vinkar till "flygarna" som intagit deras domäner.

På vår lediga tid cyklar vi till Kristianstad och Åhus på raka vägar genom gungande rapsfält av gula blommor. Vi gjorde oss stiliga, knöt vacker slipsknut och besökte Sommarlust och Parken där kvällarna bjöd oss till dans med vackra skånetöser. Sandstranden i Åhus var också en skön tillflykt.

Vi cykelgänget var Brottarn, Lundblad, Fyll-Johan, Granberg, Kalle Kanin, Malmen och Bohlin.

Juni

Midsommaraftonen kom med regn och sol. Vi var några stycken som gick på krog i Åhus och sedan besökte Parken. Vi träffade några av de vackraste tjejerna som vi tidigare hade bekantat oss med. Men den här gången hade ett gäng skånepågar tröttnat på vår närvaro och våra framgångar med stans brudar. Ett mindre handgemäng igångsattes. Ganska mörbultade och modstulna retirerade vi till baracklivet i Rinkaby.

I månadsskiftet juni-juli packar vi väskan och återvänder till F 18 Tullinge. Vårt sommaräventyr är över.

Juli – Augusti - September

Första veckorna i juli får vi semester. I slutet på juli informeras vi om att F 18 och F 8 kommer att få det nya inom den flygtekniska teknologin: Reaktionsmotor drivna jaktplan så kallade jetplan. Flygvapnet har köpt ett antal jaktplan typ "Vampire" från De Havilland fabriken i England.

"Vamparna" skall placeras på F 18 och F 8. Några av oss värnpliktiga kommer att få vara med vid ankomstbesiktning av kärorna. Jag ingår nu i ett arbetslag från avd 6.

Det börjar med att vi morgon och kväll "bussas" mellan Barkaby och Tullinge. Efter ett par veckor är vi några stycken som stationeras i egen lucka på F 8 för rutinkontroll av "Vampar" som flyglevereras och provflygs.

Ett antal lördagskvällar åker jag in till Lingården på

Djurgården och kör nattpass i diskstationen. Lönen är en fet middag och 40 kr i fickan för ett pass. Värnpliktslönen är ett par kronor om dagen.

Oktober och november

Resterande veckor av mitt värnpliktsår tillbringar jag huvudsakligen på avd 6 där vi nu modifierar "Vampar" som har landat på F 18. Modifieringen omfattar förstärkning av landningsställets infästning till vingarnas huvudbalk (träbalk). Arbetet med demontering och montering är ganska påfrestande eftersom vi måste arbeta halvliggande på "horor" (rullvagnar), underifrån och uppåt.

Att jobba med engelsktillverkade karror innebär också ett nytt tänkande eftersom alla skruvenheter är i tum-system. Det innebär nya fasta nycklar och spärrhylsor. Det metriska måttsystemet har blivit enkel rutin för oss som arbetat med svenska och tysktillverkade farkoster.

Arbetet på avd 6 går i sakta rofylld takt. Förutom modifiering av "Vampar" gör vi också grundöversyn på flottiljens karror.

I början av andra veckan i november mönstrar vi ut från landets luftförsvar och ett intressant år med nya kompisar läggs till minnet. Jag återvänder till min anställning i Svensk Flygtjänst och skickas omgående till Luleå där bolaget har stationerat en av de Fairy Firefly som inköpts för målbogsering för Luftvärnets räkning i övre Norrland. Vi är tre mekar som under vintermånaderna ska se till att hålla karran flygduglig.



F 18 Kamratförenings årsmöte 2018

(Text Gunnar Persson, foto Sten Wiedling, Hans Groby)

Då var det tid att kalla samman medlemmarna och genomföra årsmötet i sedvanlig ordning. Tanken var att vi i år skulle kunna inviga de nya stolparna med kedja runt minnesstenen som tillverkats av Mattssons smide. Då vädret inte varit av den ordningen att tjälen gått ur marken blev det samling och minnesstund med nedläggning av blomster i samma ordning som tidigare år. Sten och Roger som vanligt förande våra fanor.



Känns behagligt att få en kort minnestund över de kamrater som lämnat oss och komma ihåg alla fina minnen som finns och som vi lever med dagligen i vår gärning. Det var en tapper skara som samlats och vi tog efter ceremonin en promenad upp till samlingssalen i före detta STRILS lokaler. Rikstens innevånare, både gamla och unga, vårdar och aktar vår minnessten på ett hedersamt sätt.



Ordföranden rättar till blomsterarrangemanget inför minnesceremonin. Vår minnessten som invigdes 1956 står stadigt även i dag trots flytt vid fyra tillfällen



Några av de församlade medlemmarna



Leif förbereder protokollet



Göran Sjöholm förbereder sig inför revisionen

Årsmötet gick som vanligt bra och det var inga besvärliga frågor eller andra funderingar som framkom. Vid årets möte deltog cirka 30 medlemmar. Till nästa år hoppas vi på ett betydligt större deltagarantal.

Styrelsen fick efter Görans och Bengts syn av ekonomi och verksamhet ansvarsfrihet för verksamhetsåret och många rosor för det arbete som utförts under 2017.



Revisorerna Göran Sjöholm och Bengt Andersson redogjorde för revisionen av föreningens räkenskaper

Tack vare föreningens mycket duktiga ledamöter i styrelsen blev det även detta år stora ovationer till dem och det de genomfört. Vi har många förväntningar på oss inför innevarande år. Vi får väl kämpa som vanligt. Efter mötet tilldelades Leif Ström SMKR förtjänstmedalj i silver för det arbete han gjort och gör för vår kamratförening, vilket även kommer andra kamratföreningar till godo.



Ordföranden nu i egenskap av kanslichef för SMKR dekorerar Leif som gjort sig välförtänt av SMKR förtjänstmedalj i silver



Till årsmötet bjöd vi in överste Mats Johansson, Chef för Forsvarsmaktens Underrättelse och Säkerhetscentrum (FMUndsäkC), i Uppsala.



Överste Mats Johansson, C FMUndsäkC

Överste Johansson gav oss ett mycket bra, intressant och givande föredrag rörande verksamheten och utbildningen inom sitt gebit. FMUndsäkC handhar många verksamheter som vi bara har en uppfattning om men inte vet så mycket kring.



Internationella nätverk men också nationella är viktiga delar av vardagen

Efter Överste Johanssons genomgång har vi blivit medvetna om verksamheten. I vanlig ordning tackades Mats med ett medlemskap i föreningen, föreningens mynt samt något behövligt inför en angenäm måltid. Då Mats byter befattning i närtid får vi också önska honom lycka till i sin nya gärning på högkvarteret. Mats är det vi kallar kvalitetsofficer det vill säga en riktig föregångsman för våra yngre kollegor.



Måste vara ett oerhört spännande och intressant uppdrag att vara chef för en sådan verksamhet som spänner över så många områden, dessutom språkbegåvad med tanke på de antal språk som utbildas i på tolkskolan. Efter en kort frågestund fanns det därefter tid att besöka F 18 Traditionsrum samt andra besöksvärdiga objekt i före detta STRILS lokaler. Hela huset är ett enda stort museum men även med mycket moderna inslag som digitala biograf projektorer med mera. Här kan vi också njuta av världspremiärer i två biografsalonger.

Vi avslutade kvällen med Ingegärds goda buffé. Här fattades ingenting utan alla åt och drack med god aptit, både en och två gånger. Nu tar vi nya tag och njuter av det arbete vi får göra tillsammans med alla våra medlemmar.



Leif Ström, Thomas Lagman, Hans Groby



Leif Ström och Göran Sjöholm



Tag ur grytan och lägg på faten



Öv Mats Johansson, Gunnar Persson, Lennart Nilsson-Sönne samt ryggen på Tommy Ribbelöv



Rolf Carlsson, Rolf Larsén och fotografen Hans Groby



Age Brändström, Ove Linder, Peter Hallberg



Klarar du en KRIS?

(Text Gunnar Persson, foto internet, Gunnar Persson)

I samband med Folk och Försvars årsmöte den 23 april genomfördes en estradföreläsning och diskussion rörande krisberedskapen i Sverige. Kan vi klara en kortare eller längre kris och hur förbereder vi oss i samhället för detta. Vi kunde konstatera i samband med brohaveriet i Södertälje att vi är oerhört sårbara redan vid en sådan liten händelse.



Numera finns det inga centrallager där vi lagrar drivmedel, bränsle, mat, andra råvaror eller dylika artiklar för en period av kris. Vi har bara lager som vi behöver för vår dagliga konsumtion och arbete. Det som finns är det vi har i våra hyllor i våra dagligvarubutiker. Vi har inte heller några väldiga förråd med andra förnödenheter i likhet med dem vi förfogade över under kalla kriget. Det som finns är det du kan se i våra affärer och viss lagerverksamhet som kan ge oss ett andrum under kanske tre veckors tid. Sämst är det i storstäderna, där i stort alla varulager fylls på genom dagliga lastbilstransporter. De räcker under någon dag inte längre. I våra lägenheter och villor har vi inte heller utrymmen för att förvara och lagra. Vi svenskar lever ett tryggt liv och har anpassat oss efter detta, vilket kan komma att straffa sig vid en längre period med kris. Våra lador står tomma.



Skulle transportvägar blockeras kan inte lagren heller fyllas på eller varor transporteras eller fördelas till olika delar av vårt land. Det moderna samhället har inte adekvat beredskap för en kris.



Hur har du det med din hemberedskap? Ett riktvärde från MSB (myndigheten för samhällsskydd och beredskap) är att vi bör ha en beredskap för att klara oss minst en vecka. Våra grundläggande behov är ju vätska (främst vatten), värme, mat, vila och framförallt en trygghet så att vi kan klara oss i en krissituation. Hur många av oss har funderat på om det finns något vi bör ta hänsyn till i vårt närområde som till exempel farlig industri, översvänningsområde, hur mycket jag behöver av mina grundläggande behov för att klara mig över en rimlig period? Vad är min förbrukning och med hänsyn till detta skapa någon form av beredskap med hänsyn till mitt behov.



Normalt kan en person klara sig utan mat i två till tre veckor, vatten är livsviktigt och du kan inte klara dig utan vatten mer än två till tre dagar. En person behöver i normalfallet cirka två till tre liter vatten per dygn. Vad har du för möjlighet att laga mat eller koka vatten utan ström eller gas i ditt boende? Genom att vi mer och mer kommit ut i naturen och vandrar har företaget hittat lösningar att frystorka maträtter. Det finns numera många olika sorters frystorkade produkter som är ett bra alternativ och kan lagras under lång tid. Vatten kan köpas på petflaska och lagras under lång tid i ett mörkt utrymme. Alternativen är många och

det är bara fantasin som sätter gränser.



För att hålla värmen behöver du ha ett förråd av varma kläder. Tänk på att om du inte har någon form av uppvärmning skapa förutsättningar i ett rum som har så få fönster som möjligt och som helst ligger mitt i huset utan ytterväggar. Du kan även tälta eller bygga en koja i rummet vilket kan värmas av kroppsvärmen. Stearinljus är en bra värmekälla och ger även ljus. För att skapa trygghet bör du även ha någon form av informationskälla som en transistorradio då viktiga meddelanden sänds ut den vägen.

Att sova och vila är viktigt. Vid en krissituation kan det vara svårt att slappna av varför ett avlösningssystem mellan flera i samma rum eller område som turas om att vaka är viktigt. Kroppen och hjärnan behöver återställas för att på nytt kunna agera efter nödvändig sömn eller vila.

Fler tips och förslag på åtgärder för att klara av en kris finns att hämta på nätet msb.se där du kan hitta andra webbsidor att besöka för att hitta tips och råd.



Behåll din gamla transistorradio och ha alltid några nya batterier hemma

GDPR vad är det?

(Text Gunnar Persson)

GDPR står för General Data Protection Regulation, generell dataskyddslag. Den började gälla 25 maj och ersätter PUL, personuppgiftslagen som funnits i 18 år.

I princip kan sägas att när den enskilde godkännt och accepterar de regler som finns i föreningens stadgar och hanteringen av medlemsmatrikel med mera så är det ett samtycke från den enskilde och därmed kan föreningen hantera uppgifter enligt tidigare rutiner. Det bör dock klart framgå att om den enskilde vill avbryta medlemskapet eller ändra sina uppgifter så skall det kunna göras på ett enkelt sätt och även alla data skall kunna strykas om den enskilde vill lämna medlemskapet.

När vi talar om identitet så är det inte bara personnummer utan allt som kan kopplas till en viss person, såsom, adress, telefonnummer, bil och IP-adress. All insamling av personuppgifter skall vara av behov för föreningen och inte bara samlas in för allmänt nyttjande. För vår förening innebär det inte mer än att vi skall beakta följande grundprinciper:

- Föreningen får bara behandla personuppgifter om kraven i lagen uppfylles
- Föreningen får bara samla in personuppgifter för ett angivet syfte
- Föreningen får bara samla in de uppgifter som är nödvändiga för att uppfylla syftet
- Föreningen skall tillse att personuppgifter är korrekta och uppdaterade
- Föreningen skall ta bort personuppgifterna när syftet är nått
- Föreningen skall förvara personuppgifterna så att de inte ändras eller stjäls
- Föreningen skall kunna bevisa att man uppfyller alla dessa krav

Styrelsen i kamratföreningen har nu börjat kartlägga och se över om vår hantering av personuppgifter måste ändras med utgångspunkt av GDPR eller om vi kan fortsätta enligt tidigare rutiner. Nytt är att vi nu har utsett en personuppgiftsansvarig i styrelsen som bevakar och ser till att vi hanterar personuppgifter enligt GDPR.



Protokoll fört vid årsmötet torsdagen den 5 april 2018.

Före årsmötet samlades mötesdeltagarna vid minnesstenen för blomsternedläggning och höll en tyst minut för att hedra de kamrater som inte längre finns ibland oss.

Plats: Filmsalen i fd STRILS-byggnaden.

Närvarande: 26 st F18-kamrater.

§1. Årsmötet öppnas

Kamratföreningens ordförande, Gunnar Persson, hälsade samtliga närvarande varmt välkomna och öppnade årsmötet.

§2. Val av ordförande och sekreterare för mötet

Till mötesordförande valdes Gunnar Persson och till sekreterare Leif Ström.

§3. Fråga om årsmötet blivit stadgeenligt utlyst

I F18 Kamratförenings stadgar, paragraf 9.1, står att kallelsen ska utfärdas senast 30 dagar före årsmötet. Kallelsen skickades ut den 1 mars. Årsmötet fastslog att utlysningen skett på ett stadgeenligt sätt.

§4. Fastställande av dagordningen

Den framlagda dagordningen godkändes av mötet.

§5. Val av två justeringsmän att jämte ordföranden justera årsmötesprotokollet och vara rösträknare på årsmötet

Till justeringsmän och rösträknare på årsmötet valdes Claes Wase och Lennart Berns.

§6. Föredragning av verksamhetsberättelsen

Verksamhetsberättelsen hade tidigare skickats ut tillsammans med årsmöteskallelsen. Gunnar Persson sammanfattade, med hjälp av ett bildcollage, därför endast de viktigaste punkterna. Verksamhetsberättelsen godkändes och lades till handlingarna.

§7. Föredragning av förvaltningsberättelsen

Även förvaltningsberättelsen hade skickats ut tidigare. Kassören, Tommy Ribbelöv, gick igenom resultat- och balansräkningen. Sammanfattningsvis kan nämnas att årets resultat blev 1794,14 kr. Förvaltningsberättelsen godkändes och lades till handlingarna.

§8. Föredragning av revisionsberättelsen

Revisorn Göran Sjöholm föredrog revisionsberättelsen och föreslog att mötet skulle bevilja styrelsen ansvarsfrihet för det gångna året.

§9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsens ledamöter

Styrelsen beviljades enhälligt ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2017.

§10. Fastställande av/beslut om:

a) Verksamhet och budget för verksamhetsåret 2018

Tommy Ribbelöv presenterade en budget i balans för verksamhetsåret 2018 som godkändes av mötet.



F 18 KAMRATFÖRENING

Sida 2 av 2

b) Medlemsavgift för verksamhetsåret 2019

Årsmötet beslutade enhälligt medlemsavgiften till 100 kr.

§11. Beslut angående ärenden som av styrelsen hänskjutits till årsmötet.

Inga ärenden fanns.

§12. Val av:

Valberedningens förslag presenterades och efterföljande val fick följande resultat:

a) Ordförande

(Ordförande Gunnar Persson har 1 år kvar av sin mandattid)

b) Till styrelseledamöter för 2 år

- Tommy Ribbelöv Omval 2018 – 2020

- Sten Wiedling Omval 2018 – 2020

- Thomas Lagman Omval 2018 – 2020

(styrelseledamöterna Thomas Starrin, Leif Ström och Roger Wikholm har 1 år kvar)

c) Revisor för 2 år

- Bengt Andersson Omval 2018 – 2020

(Göran Sjöholm har 1 år kvar)

d) Valberedning för 2019

Claes Wase (sammankallande) och Ove Linder. Omval

§13. Fråga om omedelbar justering av punkterna 10 och 12

Årsmötet beslutade att omedelbart justera punkterna 10 och 12

§14. Motioner inlämnade till styrelsen jämlikt stadgarna paragraf 11, jämte styrelsens yttrande över dessa.

Inga motioner hade inkommit.

§15. Årsmötet avslutas

Ordförande Gunnar Persson tackade alla som kommit till årsmötet och avslutade mötet.

Vid protokollet:

Leif Ström

Leif Ström, sekreterare

Gunnar Persson

Gunnar Persson, ordförande

Claes Wase

Claes Wase, justeringsman

Lennart Berns

Lennart Berns, justeringsman

