



Nr 54
Dec 2016

F18 Kamraten

**Tidning för F18 kamratförening medlemmar ur
Kungl Södertörns Flygflottilj/Flygvapnets Södertörnsskolor**



INNEHÅLL

Allmän information.....	2
Ordförande har ordet.....	3
Flygvapenchefens besök på F 18.....	4-7
Vad hände sen?.....	8-9
Besök av Rikstens skola.....	9-10
Flygvapenchefens besök vid F 2.....	11-12
Rivningar och byggnation.....	13-15
Fv 90 år i Linköping.....	16-21
Nordiskt Kamratföreningsmöte 2017.....	21
Tullinge Jet/Skalamöte.....	22
Födelsedagar 2017 och avlidna.....	23

Rekrytera medlemmar till F 18 Kamratförening

Alla som är intresserade av flyg, F 18 HISTORIA eller i övrigt vill stödja oss kan bli medlemmar i föreningen. Bli medlem och stöd vårt arbete med att bevara minnet av den tid då flygflottiljen var en del av vårt luftförsvar med en aktiv incidentberedskap och stridsledning för övervakande av vår territorialgräns.

Medlemsavgiften är minst 100 kronor per år och medlem

Kontakta ordföranden

Gunnar Persson
Torpvägen 24 A
147 63 Uttran
073-1536844
ordforande@f18.se

eller sekreteraren

Leif Ström
Morgonvägen 129
146 32 Tullinge
070-3159797
sekreterare@f18.se

GLÖM INTE ATT BETALA IN MEDLEMSAVGIFTEN FÖR 2017
MEDLEMSAVGIFTEN ÄR OFÖRÄNDRAD minst 100 KRONOR
OCH INSÄTTES PÅ PLUSGIROKONTO 72 91 00-8

F18 Kamratförening, Pg 72 91 00-8

Ordförande Gunnar Persson, tel 08-53034006, ordforande@f18.se
Vice ordförande Sten Wiedling, tel 0155-213974, wiedling@telia.com
Sekreterare Leif Ström, 08-4499288, sekreterare@f18.se
Kassör Tommy Ribbelöv, tel 08-53251738, kassor@f18.se
Klubbmästare Thomas Starrin, tel 08-7117487, thomas@starrin.se
Ledamöter Thomas Lagman, 08-7466648, Roger Wikholm, 08-53039396
Adressändringar och ekonomiska ärenden, Tommy Ribbelöv
Foto framsida: JAS 39 Linköping, foto Hans Groby
Foto baksida: FVC, C LSS, OrdF F 18 samt FVC Adj, foto Sten Wiedling

Ansvarig utgivare

Gunnar Persson

Redaktion

F 18 Kamratförenings Styrelse

Omslagsfoto

Grafisk design och layout

Gunnar Persson

Tryck

Bomas Tryck Sollentuna

ORDFÖRANDEN HAR ORDET

Efter en vacker och härlig sensommar kom vintern med stormsteg. Inledningsvis kom vintern med nästan en halv meter snö i Stockholm, så hela Stockholm blev lamslaget. Då känns det bra att sitta inne i värmen och tänka tillbaka på våra aktiviteter under hösten

Hösten har varit en händelserik period och vi har haft många aktiviteter. Flygvapnet 90 år med FVC rundresa, Rikstens skola med besök av skolbarn, uppsättande av nya modeller och flygdagar i Linköping med mera. Läs om detta inne i tidningen.

Höjdpunkten var det besök som Flygvapenchefen, generalmajor Mats Helgesson, genomförde på gamla F 18. Besök liknande detta har inte, vad jag vet, genomförts tidigare vid något tillfälle. Vilken kunskapsuppyggnad och vilket startskott inför uppdraget som Flygvapenchef! Att knyta ihop dåtid med framtid i nutid är ett måste och ger en enorm styrka hos den som besitter dessa områden. Hur skall vi motivera Flygvapnets existens i framtiden om vi inte kan och förstår vår historia?

Efter sommaren har vi haft dialog med Luftstridsskolan och tecknat en ny överenskommelse om stöd kommande tre år. Efter dialogen var vi rörande överens om innehållet och framöver finns arbete att utföra åt Luftstridsskolan. LSS har uppgiften att bland annat genomföra flygdag 2017 samt att planera och genomföra Flygvapnet 100 år (2026). Det ser vi fram emot och vi gratulerar chefen för Luftstridsskolan till uppdragen, som får ses som en hedersbetygelse.

Under året har vi också fått gåvobrev från flygförarna som tillverkade J 35 B och J 34 modellerna. Det tackar vi särskilt för.

Onsdagsträffarna fortsätter som vanligt nästa år. Det har blivit en välbesökt tillställning och snart är lokalen full. Vi får dock trängas och umgås i den, trots allt. Det har varit många intressanta redovisningar under året och det är bilder i stor mängd visande såväl flyg och skola som hembygd.

Jag vill så här i slutet av året önska er alla en lugn och fridfull jul och nyårshelg tills vi ses i januari 2017.

GOD JUL
och ett
GOTT NYTT ÅR 2017

Ordföranden bakom modell av Bombardier Global 6000 - flygande SAAB-radar, visades i Linköping (foto via Gunnar Persson)



Flygvapenchefens besök vid F 18

(text Sten Wiedling, foto Leif Ström)

Med anledning av Flygvapnets tillblivelse för 90 år sedan, så reste flygvapenchefen generalmajor Mats Helgesson runt och besökte alla Flygvapnets flottiljer, inklusive dem som sedan många år är nedlagda.

Fredagen den 19 augusti var det vår tur på F 18. Flygvapenchefen hade i samtliga fall bestämt grundprogrammet, men detta anpassades naturligtvis efter de lokala förhållandena. För de förband som har en aktiv kamratförening, så fick respektive kamratförening i uppdrag att utforma detaljprogrammet. Eftersom F 18 Kamratförening svarar för traditionsvården också för F 2, så var föreningen även med om att organisera ceremonin vid Hägernäs tidigare under veckan. Ett antal av föreningens medlemmar deltog därvid.

Vid F 18 började programmet runt klockan nio på morgonen med att medlemmar och Flygvapnets representanter samlades utanför kanslihuset. Flygvapnet företrädde av flygvapenchefen Generalmajor Mats Helgesson samt Chefen och ställföreträdande chefen för Luftstridsskolan (LSS) i Uppsala jämte medföljande personal.



Öv Anders Persson och övlt Joakim Hjort

Efter en period av dåligt väder i början av augusti, så var vädret den här dagen utmärkt. Bilden nedan visar aktörerna i samband med ceremonin.



Ytterligare deltagare samlades vid minnesstenen, varefter gemensam promenad företogs till före detta STRILS, för en genomgång av förbandets historia, följt av morgonfika. På vägen passerades Rikstens Skola, där föreningens modell av en J35B beskådades, den hänger i entréns ljusschakt.



*FVC Mats Helgesson och Rektor Ulf Linder i sam-
språk om flygplan med mera*

Ordförande Gunnar Persson höll i biografen Sländan en presentation med bilder från såväl flygflottiljens tidiga verksamhet, som det senare skolförbandet fram till dess nedläggning 1986.



Vi tackar byggnadens nuvarande ägare Göran och Ingegerd Hesselgren för att vi fick vara i deras lokaler och för det välorganiserade fikat och den senare lunchen. Det luktar fortfarande "STRILS" i lokalerna!

Efter detta promenerade deltagarna tillbaka till minnesstenen, där den officiella ceremonin genomfördes, med start punkligt strax efter halv elva på förmiddagen, då även föreningens fanvakt bestående av Jan-Olaw Persson och Roger Wikholm ställt upp med vår förbandsfana samt den svenska fana vi förvaltar efter F 2 Kamratförening.



Jan-Olaw Persson och Roger Wikholm

Framför minnesstenen hölls sedan tal av generalmajor Helgesson och föreningens ordförande Gunnar Persson. En tyst minut hölls till minne av kamrater och generalen lade ned en krans vid monumentet.



Ordf F 18 K, FVC och C LSS



Åskådare och medlemmar

Trots att flygfältet vid F 18 är borta, så noterade generalen i sitt tal det angenäma i att en helikopter flög förbi i närområdet och bidrog till atmosfären.



Stf C LSS, Joakim Hjort, ser väldigt nöjd ut



Ett nöjd ordförande för Tullingepartiet Camilla Jägemalm, ordförande Gunnar Persson samt flygvapenchefen Mats Helgesson



Kransnedläggning



Från vänster Joakim Hjort (stf C LSS) Camilla Jägemalm (Ordf Tullingepartiet), Ebba Östlin (Kommunstyrelsens ordförande samt FVC Mats Helgesson



Efter ceremonin, som även bevistades av ett antal boende i området och andra intresserade, följde de officiella deltagarna fanvakten tillbaka upp till STRILS. Där fick föreningen möjlighet att visa F 18 flottiljrum, med materiel från F 18:s verksamhet, innan gemensam lunch serverades för ett femtiotal deltagare i en av de före detta skolsalarerna, som är sig ganska lik från F 18:s tid.



Leif Ström berättar för flygvapenchefen och demonstrerar ett stridsledningspass från simulatoren i TAST

Vi blev kvar ett tag i F 18 Flottiljrum och tittade och lyssnade på de inspelade stridsledningarna som Leif sparar och mycket noggrant demonstrerade för flygvapenchefen. Även allt övrigt ver-

kade mycket intressant för deltagarna. I samband med maten höll FVC och CLSS anföranden.

som vi väl lät oss smaka.



FVC överlämnade en minnessköld till kamratföreningen

Gunnar Persson och general Mats Helgesson delade gemensamt ut F 18 Kamratförenings förtjänstmedalj till vår tidigare mångårige styrelseledamot och senare ordförande Gunnar Söderberg.



Gunnar Söderberg i mitten och ny medaljerad



Ett stort tack till CLSS överste Anders Persson för allt stöd vi erhåller från LSS

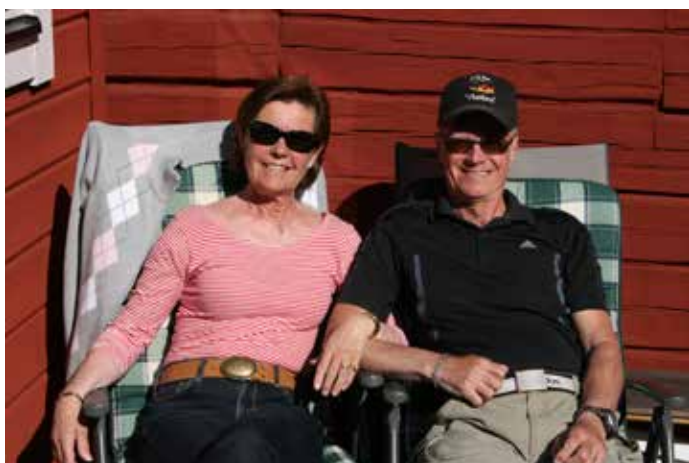
Så var det tid för lite mat och mer social samvaro mellan deltagarna. Ingegerd och Göran Hesselgren hade i vanlig ordning dukat fram läckerheter

Pia Johansson (FVC adjutant) som på ett strålande sätt håller i alla trådar med Mats Gyllander till höger och Joakim Hiertner med ryggen mot kameran



-VAD HÄNDE SEN?-

(text och foto Cenneth och Christina Wedin)



Med en tår i ögat och en stark tillhörighet flyttades vi runt i Försvaret som så många andra på olika tjänster efter nedläggningen av F18. Christina och jag flyttade norr om Stockholm till ett hus i Sollentuna, som bas för vårt fortsatta värv på staberna i Stockholm och på F16 i Uppsala. Christina var ju tidigare chefs sekreterare på F18. Därefter blev det några administrativa befattningar på HKV och sedermera chefssekreterare hos några av generalerna där.



På bilden ser vi från vänster Cenneth Wedin, xxx, Leif Varverud och dåvarande C KAS/M Rolf Rasmussen

För egen del blev det HKV, F 16, FKM och sista tiden där som stabschef. Sedan OPIL J7 med många utbildningar och tjänstgöringar inom Pfp och internationell övningsverksamhet som då blev den nya förmågeinriktningen i Försvarsmakten.

Då en stor ledningsövning startade i USA den 11 september 2001 var vi många från flera länder inom Pfp och NATO tillsammans med amerikanska officerare. Vi satt alla i position i en ledningscentral i Virginia och tittade på flera storbildsskärmar som rörde statusen på förband och händelser i vår spelade omvärld. Den amerikanske generalen hälsade god morgon och startade "briefingen" men blev raskt avbruten av bilder på en av skärmarna där man såg det ena av tvillingtornen i New York stå i brand och ett flygplan flyga in i nästa torn. Det blev tyst i ledningscentralen en kort minut och flera tänkte nog att det var en ovanlig spelöppning, tills en amerikansk under rättelseofficer kom inrusande på podiet och med hög röst upprepade gånger sa "this is real, this is real"! Den övningen hann inte ens börja utan generalen beordrade istället högsta stridsberedskap för amerikanska flyg- och hangarfartygsförband och vi gäster spreds ut till olika militära basområden med förläggningar för en skyddad tillvaro i mer än en vecka innan vi kunde resa hem igen.



På bilden ser vi Christina Wedin, Sture Erlandsson (C F 18) bakom honom Owe Wagermark samt Åke Christiansson C Sambandsflygenheten

Det är nu ett tag sedan och åren går som bekant väldigt fort. Efter pensioneringen fick vi en ny inriktning. Det var flickorna i Småland, inte Sus-silull och Sussilo, utan barnbarnen Hulda och Hedda som "drog" oss att flytta hela vägen ner till Jönköping. Vi sålde vårt hus, vår segelbåt och en del annat för att flytta in i en lägenhet intill Vätterns strand. Man kan med fog säga att vi fick ett

nytt liv med vår sons familj och de härliga barnbarnen samt svärdotterns släkt inpå knutarna.

Traditionen med KAS/M vinterövningar fortsatte i egen regi och på väg hem efter en vecka i Åre fick vi tips om ett sommarhus till salu. Det blev en möjlighet, som vi tog, att köpa ett sommarställe alldeles på kusten i Hälsingland, ja det blev även en liten motorbåt. Där tillbringar vi nu somrarna stundtals med vänner samt sonens familj som hälsar på. Men också trevnad med många i den gamla fiskebyn Sörfjärden.

Väl där uppe i Hälsingland stötte vi på Jörgen Rystedt, som tjänstgjort på F15 som chef sambands-avdelningen, senare på HKV men nu museichef för F15 Flygmuseum i Söderhamn. Ett alldeles utmärkt ihopsamlat och uppbyggt autentiskt museimaterial för flertalet av flygvapnets tjänstegrenar samt flygplan. Bara att komma in i deras uppbyggda KC påminde starkt om alla tidigare övningsdygn. Den stora attraktionen på museet är nog en flygsimulator fpl 37 Viggen med stor omvärldsbild, som ger verklighetsnära ”prova på” i flygets verksamhet.

Vi har också årliga träffar med Christoffer Geijer, tidigare F2, F15 och baschef på F16; Birgitta Granberg, kamrer på F18 och Bertil Svensson, även han F2 och F18 samt Swedint. Christoffer, Bertil och jag har varit delaktiga i att utbilda aspiranterna på KAS/M. På tal om gamla bekanta så träffade vi även Christer Petterson (F4) på ett lunchställe i Sundsvall här för leden. Han var ju tidigare verksam på STRILS och senast som stabschef på F4, men nu som vi andra i pension.

Så med livets nya möjligheter har vi det mycket bra och lever med våra intressen, för hustrun är det faktiskt golf och för mig är det fortfarande fiske och foto. Ja, och så sommarhuset som skall målas mellan varven och tomten kräver sitt. Men även det ingår ju i konceptet, fri tid!

Allt väl ombord hälsar Cenneth och Christina

Rikstens skola

(text o foto Gunnar Persson)

Den 27 oktober stod det cirka 70 stycken förväntansfulla skolbarn med lärare nedanför kanslihuset och väntade på oss i kamratföreningen. Dagen skulle ägnas åt att berätta och visa hur det var på den tiden F 18 Tullinge var en aktiv flottilj. Skolan arbetar med ”projekt F 18” och av den anledningen är vi engagerade. Vi i styrelsen tycker detta är en viktig del i att lära känna sin bygd och närområde och vad som funnits i form av bebyggelse och verksamhet i forntid nutid och i framtid. Att också ge en bild av en av Botkyrkas största arbetsgivare, på sin tid, blir med naturlighet ett viktigt inslag.

Eleverna delades upp i tre grupper. En grupp som fick se och uppleva Tullinge från ovan i vår lokal ovanpå kanslihuset samt en rundvandring på området, en grupp i F 18 Flottiljrum med visning av det som finns där samt fotografering med hjälm sittande i raketstolen samt en grupp i filmsalen med berättelser och flygfilmer.



Efter förmiddagens insatser smakade en lunch i skolans matsal mycket bra. Vi fick också tillfälle att kommentera den J 35 B som hänger i skolen-trén och frågor kring densamma. I matsalen blev vi väl omhändertagna av eleverna och vi blev utplacerade vid lämpliga bord. Här fortsatte vi att bli välmatade inte bara med mat utan med frågor och funderingar kring flottiljen och allt som finns

som rester av den tidigare verksamheten. Det är bansystemet, gropar, kullar och värn, berget och prylar som fortfarande kan hittas runt omkring i området med mera.



ket och infoträffen. Det blev många frågor och förstås många svar. Elever ur klasser som vi haft på besök tidigare var riktigt avundsjuka på sina kompisar som hade fått en hel dag i det som går under namnet "Projekt F 18". Under våren har vi arbetat med att utforma ett underlag för rundvandring på F 18 flottilj område. Vi kommer att starta detta projekt under våren 2017.

Vi fortsätter och laddar för nästa skolbesök och utvecklar hela tiden innehållet så det passar eleverna på skolan. Om ett antal år har vi förhoppningsvis ett mer omfattande samarbete än dagens. Vi kommer även att engagera föräldrarna.



Minnesceremoni vid F 2 Kungl. Roslagens Flygkår i Hägernäs

(text och foto Gunnar Persson)

Så var det tid för Flygvapenchefen generalmajor Mats Helgessons, första besök i den rundresa som planeras till alla nedlagda förband i Sverige samt F 19 Finland under 2016 samt januari 2017.

Första förbandet blev Kungl. Roslagens Flygkår som avvecklades 1974, då delar flyttades till F 18 i Tullinge i den så kallade Stockholmskarusellen. Flygkåren sattes upp som en marinflygkår 1926, blev flygflottilj 1936 och nedgraderades till flygkår 1949.

Till ceremonin hade tidigare styrelse och medlemmar samlats för att hedra och minnas förbandet samt kollegor som inte längre finns bland oss.

Ceremonin inleddes med kaffe, macka och muntlig information kring flygkåren och kamratföreningen. Kamratföreningen är nedlagd sedan 2009 då det inte fanns förutsättningar att driva den vidare på grund av ålder i styrelse med mera. Traditionsbevarare för F 2 är numera F 18 Kamratförening.



Torbjörn Armandsson berättar om flygkåren och sittande Kurt Jörgne talade om Kamratföreningen

Efter detta var det så tid för själva ceremonin vid

minnesstenen som står vackert placerad nere vid Hägernäsviken. Stenen invigdes den 1 juli 1944 och har inskriptionen "De älskade inte så sitt liv, att de drogo sig undan döden". I samband med avvecklingen och den byggnation som senare genomfördes på flottiljområdet kom stenen att flyttas till den plats den har i dag nere vid strandkanten av Hägernäsviken. För vård och underhåll svarar Täby Hembygdsförening som också har ett arkiv från F 2.



Leif Varverud håller den svenska fanan som F 2 Kamratförening fick av HM Gustav VI Adolf 1956.



Medlemmar ur kamratföreningen

Tal hölls av Flygvapenchefen samt kamratföreningens tidigare sekreterare Kurt Jörgne. I talen nämndes händelser som har kommit att förknippas med F 2. En händelse som fick stor betydelse för utvecklingen av flygvapnet var DC-3-affären och nedskjutningen av F 2-Catalinan.



Generalmajor Helgesson och Kurt Jörgne under marsch till minnesstenen -- generalsapell höres



Kransnedläggning



Generalmajor Helgesson talar och till höger Chefen för Luftstridsskolan överste Anders Persson



Då F 18 är traditionsbärare av F 2 överlämnades FVC gåvosköld till ordförande i F 18 kamratförening. Skölden finns att beskåda i F 18 kamratförenings föreningslokal



Kurt Jörgne berättar om minnesstenen och därefter hålls en tyst minut för dem som inte längre finns kvar bland oss

Efter ceremonin intogs lunch på restaurang The Pont. Här blev det mingel och fotografering före avfärd till Järfälla och genomförande av minnesceremoni för Kungl. Svea Flygflottilj F 8 i Barkarby.



Fortsatta rivningar och nybyggnationer inom bevarandeområdet

(text och foto Leif Ström)

I F18 Kamraten nr: 48, 50, 52 och 53 har det tidigare redovisats genomförda förändringar vad gäller rivningar och nybyggnationer inom bevarandeområdet. Här fortsätter redovisningen.

Före detta sjukhuset

Där sjukhuset tidigare låg finns det idag tre hus med 36 bostadsrätter och ingår i Brf Hangaren. På bilderna nedan som är fotograferade utmed Hangarvägen och Mässvägen där man också kan se byggnad 100/STRILS respektive kasern 21.



Före detta Värmecentralen och Bergsmässen

Utmed Mässvägen där värmecentralen tidigare låg har nu inflyttning skett i de nio radhusen. På den vänstra bilden ses husen till höger och ett av husen i brf Hangaren på gamla sjukhusets mark. I den högra bilden som är tagen från höjden intill där Bergsmässen tidigare låg och visar radhusens baksida och där man även kan se husen i brf Hangaren.



Där Bergsmässen tidigare låg har det byggts nio radhus som var klara för inflyttning under juli/augusti 2016.



Före detta Vakten

Vid infartsrondellen till fd F18 där gamla vaktlokalen låg är det snart klart för inflyttning i de sexton lägenheterna i tvåvåningshuset som ligger utmed Flottiljvägen och Kanslihusvägen.



Före detta Garaget

På den plats där garaget tidigare låg och där Flygförråd/SäkMat-huset ännu idag står kvar men har tömts på hyresgäster planeras det att byggas fem hus. På den främre delen av garageplanen närmast infartsrondellen finns sedan våren 2016 en närbutik.



Före detta snickarverkstaden och kallförrådet

Skivhuset samt punkthuset, Brf VIGGEN, som byggt på den plats snickarverkstaden och kallförrådet tidigare låg har nu blivit inflyttningsklart. På första bilden ser man kasern 21 och på den andra bilden ser man Evagården.



Före detta Hangar 81

Arbetet med att bygga äldreboende på platsen där hangar 81 låg håller på att slutföras. Inflyttning kommer att påbörjas under januari 2017. Under hösten 2016 var det dags för inflyttning i de åtta radhus som byggts utmed Flygarvägen.



Piloten 1

På marken som avgränsas av Eklundshovsvägen, Flygarvägen, Pålamalmsvägen och Friluftsvägen håller Botkyrkabyggen på att uppföra sex huskroppar som skall innehålla 72 stycken hyreslägenheter. Bostäderna placeras i 3 st 4-våningshus mot Eklundshovsvägen samt 3 st 2-våningshus mot Rikstensskolan/Spåntorpsvägen. Inflyttning sker efter sommaren 2017.



Flygvapnet 90 år i Linköping

(text Gunnar Persson och foto Hans Groby)

Under fyra dagar genomfördes ett flygsymposium som avslutades med en bankett i flygmuseet och därefter två hela dagar med flyguppvisning och allt därtill.

Banketten var välbesökt med cirka 500 inbjudna gäster. Det bjöds på god mat, underhållning och ståtliga deltagare i högtidsdräkt, frack med mera. Banketten avslutades med dans till långt in på småtimmarna. Vid detta tillfälle fick också ÖB tillfälle att sjunga med fältartisterna till allas stora förtjusning.



Konungens kanslichef Generalmajor Håkan Pettersson

Flygdagarna i Linköping stod på föreningens aktivitetsplan och det var cirka 10-12 medlemmar som hörsammat och som deltog under dagarna. En minibuss avgick från Tullinge till Linköping med dem som förbokade hotellrum på Scandic för deltagande under de båda flygdagarna. Det visade sig att vi bodde tillsammans med bland andra veteranflygarna.

Flygvapnets kamratföreningar hade fått egna tält att vistas i för spridning av kunskap och försäljning av tidningar, böcker och olika typer av prylar. Tälten var placerade precis i anslutning till entrén mot fältet vilket innebar att alla måste passera dessa innan de kom fram till flygplanen. Det var mycket aktiviteter under båda dagarna så böcker och tidningar tog mer eller mindre slut plus att ett antal nya medlemmar tillfördes föreningen.



Kamratföreningarna



Fältartisternas storband får deltagarna att röra på påkarna



Leif Ström, Tommy Ribbelöv och Michael Rosenquist

Under lördagen var det ett strålande väder och det var flyg oavbrutet i luften, vilket gjorde flygdagen till en riklig upplevelse. Även helikopterflottiljen visade upp en helt otroligt välarrangerad inbrytning med åtta hkp 16 soldater och krutrök över hela flygfältet. Verkligen uppskattat av åskådarna.



Först går några Hkp 16 in och säkrar området och därefter kommer de Hkp 16 som innehöll soldater vilka lastades av för att gå in och ta området



Efter det att soldaterna släppts av brakade striden igång och röken lade sig tät över fältet.



Det var också många olika flygplan församlade,

varav de flesta kunde beskådas flygande till allas belåtenhet.



Några av de äldre flygplanen, Spitfire



Team 50



JAS 39



Belgisk F 15



Finsk F 18 Hornet



P 51 Mustang



Breitlings hisnande uppvisning



SK 60



J 29 Tunnan



J 34 Hawker Hunter



Tp-84 och JAS 39 i lufttankningsmanöver



Tjeckiskt lätt attack La-159A

Markutställningen var också planerad och genomförd på ett proffsigt sätt. En av de mer välbesökta utställningarna var naturligtvis SAAB och JAS 39 simulatorn, där de som orkade stå i kö och vänta fick sig en välförtjänt flygtur. Även det nya radarflygplanet visades upp av SAAB för första gången i Sverige, Bombardier 6000.



Hungriga flygdagsbesökare väntar på mat



Fin service med transporter till och från hotellet



Bilderna ovan visar modell samt fullskala

Kvällen första dagen ägnade vi oss åt att inta en öl och lite god mat i restaurangen, innan vi gick till sängs för att ladda inför dag två.



Leif och Tommy värvar nya medlemmar



Välputsad Norsk DC-3



Musikkår, säckpipor



Målbogseraren Learjet 35



Hemvärnets musikkår



Även luftvärnet fanns på plats med en radar och denna IRIS-T avfyrningsramp för markbaserad sidewinder.



Swedish Air Force Historic Flight i formering



SK 35 C

Den andra dagen var något molnigare, men den gav oss en annan bild av flygplanen, då det blev en betydligt bättre kontrast mot himlen. Annars var det ungefär samma program som dag ett. Trots några regnstänk, så blev det en dag att minnas. Dagen avslutades med en minnesceremoni i raden av Flygvapenchefens resor landet runt för att minnas våra nedlagda flottiljer. Dagens förband

var F 3, Kungl. Östgöta Flygflottilj samt AF 2, Östgöta Arméflygbataljon på Malmen.



Samling vid minnesstenen



F 3 kamratföreningsordförande, Ingvar Jäderlind, håller föredrag för flygvapenchefen

Ett stort tack till Flygvapenchefen, Mats Helgeson, samt all personal som planerat, genomfört och svettats kring denna uppgift under lång tid.

Nordiskt Militärt Kamratföreningsmöte 2017

(text och foto Gunnar Persson)

Den 14-18 juni 2017 genomförs ett nordiskt militärt kamratföreningsmöte i Halmstad. Dessa möten genomförs vartannat år och det innebär för svenskt vidkommande vart åttonde år. Chefen för Lv 6 är värd för 2017 års möte. Varje land får sända 60 deltagare.

SMKR ansvarar för genomförandet tillsammans med chefen Lv 6. Det är en pågående process som genomförs under de två mellanåren. Sverige lämnar över stafettpinnen till Norge som genomför motsvarande möte 2019.

Den 18-20 oktober genomfördes ett ledarmöte med representanter för de nordiska länderna i Halmstad. Där gavs en genomgång på det tänkta programmet och vi besökte platser med mera som kommer att besökas i samband med genomförandet. Vi fick godkänt för det programförslag vi visade upp. Nedan ses minnesstenen i Halmstad samt en vy från F 10 Flygmuseum.



Tullinge Jet/Skala-träff

(text och foto Thomas Lagman)

På före detta F18:s bana 06 genomfördes den 13 augusti Tullinge Jet/Skala möte i ett något blåsigt väder.

Ansvarig var Kenneth Näslund, som genomförde träffen på ett bra sätt med hjälp av funktionärerna från Tullinge Modellflygklubb.

Förutom modellflygare kom en del åskådare från bostäderna som har byggts på delar av fältet. De fick bland annat höra ljudet av hembygda V 8 och jetmotorer.

Förra året kom incidentroten med två stycken JAS 39 Gripen förbi klockan 17:52, men sådan tur hade vi inte i år, men vi tror att de flesta trivdes bra ändå.



I förgrunden syns hembyggd V8 som kördes till publikens förtjusning



Lasse Palms eldrivna Jet



Kenneth Näslund taxar in efter avslutad flygning med El Avanti



Flygplan uppställda i depån i väntan på flygning



Futura taxar ut till start. Hembyggd jetmotor demokördes.

FÖDELSEDAGAR 2017

90 år

Claes Jernow	Stockholm	20 Jan
Harry Hollén	Tumba	14 Maj
Gunnar Söderberg	Tumba	6 Juni
Bengt Jacobsson	Bandhagen	12 Okt
Lars Brobäck	Stockholm	22 Dec

85 år

Kurt-Arne Ericsson	Huddinge	5 Feb
Bertil Skogsberg	Linköping	16 Feb
Evy Söderberg	Tumba	27 Apr
Bertil Eriksson	Västervik	10 Dec

80 ÅR

Thom Jaxhagen	Järna	14 Maj
Hans Garmelius	Tumba	17 Jun
Sten Flodkvist	Tullinge	13 Sep
Bo Olsson Berggren	Vendelsö	26 Sep
Lars-Ove Oxelstam	Vargön	6 Nov
Saga Åshage	Tullinge	12 Dec

75 ÅR

Nils-Arne Johansson	Järfälla	19 Apr
Sten Eklund	Färentuna	10 Aug
Leif Ström	Tullinge	20 Aug
Kjell Högkil	Stockholm	27 Sep
Bertil Moberger	Bälinge	30 Sep
Gunnar Hagberg	Värmdö	9 Okt
Ebbe Fridberg	Tumba	10 Okt
Crister Lindqvist	Uppsala	18 Okt
Jan Eneroth	Helsingborg	10 Nov
Bengt Andersson	Tullinge	27 Nov

70 ÅR

Inge Widerberg	Tumba	6 Mar
Maj-Britt Karlin	Katrineholm	12 Mar
Stefan Ring	Hägersten	24 Mar
Lars-Göran Kjellander	Tullinge	26 Mar
Ewa Söderlund	Stockholm	3 Jun
Gunnar Ehn	Tullinge	9 Jun
Tommy Ölund	Halmstad	22 Jul

70 ÅR

Anne Karlsson	Tumba	1 Sep
Benny Asp	Ingarö	22 Nov
Kenneth Näslund	Rönninge	28 Dec

65 ÅR

Frederick Lokrantz	Stockholm	13 Apr
Börje Nilsson	Visby	25 Apr
Bengt Eiderfors	Tullinge	30 Maj
Ossi Koukkula	Lidingö	7 Aug
Lars Sefastsson	Sollentuna	19 Nov

60 ÅR

Tomas Carlsson	Lidingö	22 Aug
----------------	---------	--------

55 ÅR

Håkan Hedberg	Ludvika	16 Mar
Göran Hesselgren	Tullinge	12 Okt
Einar Welin	Gustavsberg	23 Okt

50 ÅR

Patrik Gussarv	Hägersten	12 Jan
Michael Gustafsson	Sala	2 Mar
Peter Moré	Södertälje	31 Maj
Magnus Alterström	Tullinge	3 Nov



AVLIDNA MEDLEMMAR

Crister Malm
Karl Gustav Persson
Bengt Thelander
Christer Walfén

