



F18 Kamraten

Nr 60
Dec 2019

Tidning för F18 kamratförening medlemmar ur
Kungl Södertörns Flyglottilj/Flygvapnets Södertörnsskolor



INNEHÅLL

Allmän information.....	2
Ordföranden har ordet.....	3
C LSS har ordet.....	4
Hallmans AB annons.....	5
Ny Chef för Flygvapnet.....	6
Ny stf Chef för Flygvapnet.....	6
Besök vid robotmuséet i Arboga.....	7-8
FN-dagen.....	9
F 18 museiflygplan på Tullinge.....	10-12
Veterandagen 2019.....	13-14
Besök vid FOI Grindsjön.....	15
SFF annons.....	16
Veteranmonument i Kalmar.....	16
Flyget 100 år på Hägernäs.....	17
Tallink Silja AB annons.....	18
Höstmötet 2019.....	19-21
Nordiskt Kamratföreningsmöte i Norge.....	21-28
Årets flygdag på F 17.....	29-31
Julbord och föredrag.....	32-34
Födelsedagar 2020, avlidna, nya medlemmar.....	35



Rekrytera medlemmar till F 18 Kamratförening

Alla som är intresserade av flyg, F 18 HISTORIA eller i övrigt vill stödja oss kan bli medlemmar i föreningen. Bli medlem och stöd vårt arbete med att bevara minnet av den tid då flygflottiljen var en del av vårt luftförsvar med en aktiv incidentberedskap och stridsledning för övervakning av vår territorialgräns.

Medlemsavgiften är minst 100 kronor per år och medlem

Kontakta ordföranden

Gunnar Persson
Torpvägen 24 A
147 63 Uttran
073-1536844
ordforande@f18.se

eller sekreteraren

Leif Ström
Morgonvägen 129
146 32 Tullinge
070-3159797
sekreterare@f18.se

GLÖM INTE ATT BETALA IN MEDLEMSAVGIFTEN FÖR 2019

MEDLEMSAVGIFTEN ÄR OFÖRÄNDRAD minst 100 KRONOR

OCH INSÄTTES PÅ PLUSGIROKONTO 72 91 00-8

Använder du inbetalningskort så glöm inte skriva vilket år inbetalningen avser.

Glöm inte att meddela adressändring eller ändring av e-postadress

F18 Kamratförening, Pg 72 91 00-8

Ordförande: Gunnar Persson, 073-1536844, ordforande@f18.se

Vice ordförande: Sten Wiedling, 0155-213974, wiedling@telia.com

Sekreterare: Leif Ström, 070-3159797, sekreterare@f18.se

Kassör: Tommy Ribbelöv, 070-2988192, kassor@f18.se

Ledamöter: Thomas Lagman, Claes Wase

Adjungerad: Roger Wikholm

Adressändringar och ekonomiska ärenden: Tommy Ribbelöv

Foto framsida: Anders Emanuelson bekantar sig med stridsfordon, foto Leif Ström

Foto baksida: Leif Ström vid minnesstatyn framför Rådhuset i Elverum, Foto via Leif Ström

Ansvarig utgivare

Gunnar Persson

Redaktion

F 18 Kamratförenings styrelse

Grafisk formgivning/layout

Gunnar Persson

Tryck

Bomas Tryck, Sollentuna

ORDFÖRANDEN HAR ORDET

Nu har vi åter arbetat oss igenom ett verksamhetsår. Ett år som inneburit en hel del aktiviteter och arbete för styrelsen. Mer om genomförda aktiviteter inne i tidningen. Vi hoppas dock på att deltagandet blir bättre framöver. Det är få och oftast samma medlemmar som ställer upp. Vi skulle vilja se fler. Hur tycker du att vi skall genomföra våra aktiviteter?

Dialogen med vårt värdförband fungerar bra och vi är rörande överens om innehåll och kostnader. Vår budget har skjutit i höjden med det är planerat med hänsyn till alla våra åtaganden.

Årets huvudflygdag genomfördes på F 17 Kallinge. Det var välordnade utställningar och bra flyguppvisningar. SwAFHF är dock i särklass vid våra flygdagar. Hans Groby var hovfotograf vid tillfället.

Den första oktober blev det chefbyte i Flygvapnet. Mer om det inne i tidningen. Styrelsen deltog i samband med ceremonin i Uppsala. Vi överlämnade ett hedersmedlemskap till Mats Helgesson som tack för alla fina insatser han gjort för oss i kamratföreningsrörelsen.

Styrelsen fattade beslut om att tillsammans med Koreaveteranerna utdela tre stipendier om vardera 1000 kronor till Rikstens skola (klasserna 7, 8 och 9). Utdelning kommer att ske vid skolslutet i juni 2020.

I övrigt så deltar vi på SMKR regionala och centrala möten. I år genomfördes dessutom det Nordiska Militära Kamratföreningsmötet i Norge. Föreningen deltog med två deltagare. Mer om detta i tidningen.

Styrelsen har beslutat om att köpa den röda flygande modelldraken, som Kenneth Näslund byggt och flugit med. Han avser sälja denna och då det är en modell med stort symbolvärde för kamratföreningen, så kommer vi att göra detta köp. Du som känner för att lägga en slant till detta inköp är välkommen med ditt bidrag, litet som stort.

Vid tidningens utgivning har vi avslutat verksamheten med dels ett höstmöte men även vårt julbord som är mycket uppskattat. Vi har haft två mycket intressanta föredragshållare på mötena.

Jag önskar nu er alla en riktigt

GOD JUL och ett GOTT NYTT ÅR 2020



CHEFEN för LUFTSTRIDSSKOLAN HAR ORDET



Överste Robert Nylén, foto Försvarsmakten



Vinterns kyla och mörker är nu över oss men Luftstridsskolan jobbar på så det glöder och går en ljus framtid till mötes.

Verksamheten är i full gång med bland annat utbildning av våra värnpliktiga. Våra skolor och utbildningar är fulltecknande.

Även skarp verksamhet som skydd och bevakning av olika slag genomförs dygnet runt vid LSS olika anläggningar. Förbandet håller också på att förbereda sig för Försvarsmaktsövning (Aurora) 20 som genomförs under maj och juni 2020.

Vidare tittar vi på hur ett eventuellt försvarsbeslut påverkar LSS verksamhet, här utgår vi nu från Försvarsberedningens rapport samt Försvarsmaktens underlag från den 15 november. Områden som analyseras är till exempel personal, infrastruktur och ekonomi samt hur redan planerad verksamhet kommer att påverkas. Viktigt här är att vi ligger på framkant samt har en realistisk syn på vad allt detta kan innebära för Luftstridsskolan och även Uppsala garnison.

Vi får inte i vår iver att växa gå fel i expansionen utan måste hitta rätt tidsplan, ambition och prioriteringar. Det är en mycket spännande framtid förbandet går tillmötes.

Jag vill tacka kamratföreningen för allt det fina arbete ni gjort under året i Flygvapnets tecken, stort tack!

Avslutningsvis önskar jag alla en riktigt

God Jul och ett Gott Nytt År!

HALLMANS.nu

Medaljer, pins, statyetter, vimplar
och mycket mer. Fråga oss, vi är experter!



Premiering - Idrottspriser - Gravyr
08 - 580 80 180 / order@hallmans.nu

Stolt leverantör till SMKR,
Svenska Pistolskytteförbundet
KSSS, Gröna Lund
och tusentals
andra kunder.

Ny Chef för Flygvapnet

(text Gunnar Persson, foto Louise Levin/Försvarsmakten)

Den första oktober utsåg överbefälhavaren general Micael Bydén brigadgeneralen och ställföreträdande chefen för flygvapnet Carl-Johan Edström till ny chef för flygvapnet.



Generalmajor Carl-Johan Edström

I samband med tillträdet befordrades Edström till generalmajor. F 18 Kamratförening gratulerar och önskar lycka till i den nya befattningen. Vi välkomnar också Edström som ny medlem i F 18 Kamratförening.

Carl-Johan Edström började sin bana inom armén och Norrlandsbrigaden. Efter ansökan och uttagning till flygvapnet genomförde han flygutbildning och tog sin officersexamen 1992. Edström har genomfört chefskurserna på försvarshögskolan och har en masterutbildning i strategi från Air War College i USA.

Han har varit divisionschef, flygchef och chef för F 21 i Luleå samt genomfört utlandsverksamhet i Libyen och Afghanistan. Han har fortfarande aktiv tjänst på JAS 39.

Edström har hustru och två barn.

Ny stf flygvapenchef

(text Gunnar Persson, foto LSS)

Från den första oktober placerades överste Anders Persson (nuvarande flygstabschef) som ställföreträdande Flygvapenchef. I samband med tillsättningen befordrades Persson till brigadgeneral.



Brigadgeneral Anders Persson

Före officersexamen vid krigsflygskolan i Ljungbyhed 1992 var Anders Persson reservofficer vid Svea Artilleriregemente. Han utnämndes till fänrik och placerades på F 4 Jämtlands Flygflottilj, där han blev löjtnant 1995 och bedrev aktiv flygtjänst. Efter denna period flyttade Anders Persson till Uppsala och F 16 där han befordrades till Kapten 1998. Anders Persson har varit lärare vid Försvarshögskolan, reseattaché i Bern, varit på planeringsavdelningen i Högkvarteret därefter placerad som chef för Luftstridsskolan. Sedan åter till Högkvarteret och chef för produktionsledningen Flyg. Efter detta blev det åter Uppsala och placering som flygstabschef och numera ställföreträdande Flygvapenchef.

Anders Persson är också ledamot av Kungliga Krigsvetenskapsakademien sedan 2007.

Besök vid Robotmuseum i Arboga

(Text: Leif Ström, foto: Gunnar Persson))



Den 11 september var vi 16 medlemmar som genomförde en resa i privatbilar till Robotmuséet i Arboga. En tidig start från F 18 kanslihus medförde att vi var vid museet strax efter att det hade öppnat kl 0900.



Antero Tomofejeff

Antero Timofejeff hälsade oss välkomna och berättade om muséets historia, insamling av robotmateriel, lokalfrågan och hur man sedan invigningsåret 2002 succesivt utvecklat samlingen med flygmotorer, simulatorer och STRIL-materiel. Detta har också inneburit ett krav på en lokalexpansion, vilket har varit möjligt i den gamla före detta syfabriken /"Rappshuset".

Efter genomgången var det dags att vandra ut och ta del av utställningarna med hjälp av de mycket proffsiga och engagerade guiderna.

Det fanns mycket intressant att se, alltifrån en historisk "V1-bomb" (som London bombades med under WW2), "V2-raket" till moderna robotar. En mängd olika flygmotorer och efterbrännkammare varav ett flertal är "uppskurna" för att kunna åskådliggöra konstruktion och funktioner på ett pedagogiskt sätt.



I ett rum fanns det en mycket intressant bildutställning över CVA:s utveckling 1926 – 1997 som spände sig från den komplicerade utsprängningen av bergrummet och de underhållsarbeten som under åren utförts där.



Magnus Berg i simulatorn

Flera av oss passade också på att prova att flyga i deras J 35 Drakensimulator. Mycket uppskattat!!

I Strilrummet förevisades bilder av utrustning från olika tidsskeden. Autentiska inspelningar av radarfilmer från det kalla krigets dagar visas på en bildskärm. Dessutom fanns det en utrustning för chefsradarjaktledare från en "Luftförsvarscentral

typ 1” med både inspelade radarbilder och radiotrafik.



Visningsrum med diverse strilutrustning



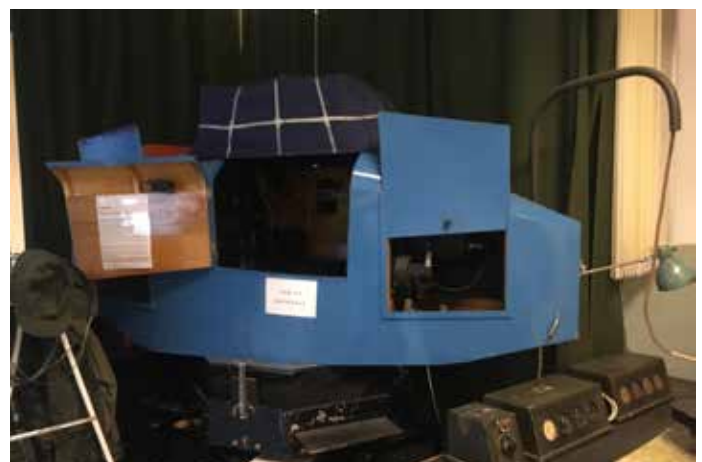
Flygoveraller av allehanda slag



Robotar och motorer



Många fina modeller av grupperingar av förband



Linktrainern



Montrar med många intressanta prylar

Dagens besök var mycket uppskattat och flera av oss kommer att göra ett återbesök.

FN dagen

(text och foto: Gunnar Persson)



Ceremoniområdet med minnesstenarna

Även i år deltog kamratföreningen på Livgardets ceremoni kring FN-dagen tillsammans med övriga ideella organisationer (Veteranföreningen Fredsbaskrarna, Soldathemsförbundet). Det var en strålande morgon med sol och relativt varmt väder. En ganska stor skara deltagare blev det strax innan chefen skulle ta emot styrkan.



Personal ur SWEDINT

Chefen för Livgardet, överste Laura Swaan Wrede, tog emot de församlade och hälsade oss välkomna. Därefter genomförde Livgardets förbandspastor ko-

rum, varefter chefen för Livgardet höll ett kortare anförande samt utförde kransnedläggning och ljusständning framför minnesstenarna.



Minnesstenar från några insatser

Efter detta samlades på Livgardets mäss för kaffe och FN-bakelse. Här fanns tillfälle att reflektera och berätta om tider som varit. Ett stort tack till Livgardet för väl genomförd ceremoni.

Efter Livgardet åkte vi vidare till koreaveteranmonumentet på Djurgården där vi med en kort ceremoni hedrade koreaveteranerna med kransnedläggning och tändning av en marschall.

FN ceremonierna fortsatte på eftermiddagen med ceremonier kring FN monumentet.



Vårt Koreaveteran monument 24 oktober efter kransnedläggning och tänd marschall

F18 Museiflygplan

(Artikel Thomas Lagman)



Just denna J 34 Hunter (provflugen vid [Kingstonfabriken](#) den 5 december 1955) hade levererats ny till F 18 på Tullinge i januari 1956. De bägge Stockholmsflottiljerna F 8 och F 18 fick dela på det svenska Hunterbeståndet under det sena 50-talet. 34006 tilldelades 3. divisionen, kodades Gul Filip, och kom att användas av F 18 fram till december 1962, då det överfördes till F 10 i Ängelholm. Det vara "bara" en av denna flottiljs divisioner som utrustades med typen: Den andra, [den "blå"](#). F 10-tillhörigheten är alltså anledningen till att Skånegripen sitter där på nosen...

Då 2/F 10 utrustas med J 35B Draken (för övrigt samma typ och samma version av Draken som ersatt Hunter vid F 18) överförde 34006 till [F 9 Säve](#) i januari 1967. Planet tilldelades 1/F 9 med den taktiska koden 12. Radioanropet blev därmed Ivar Röd 12 och Skånegripen fick alltså sitta kvar (vilket inte var ovanligt för före detta F 10-Huntrar hos F 9).

Enligt en notering i Hunterboken kom 34006 att snart ställas i malpåse i Halmstad (ett öde som planet delade med åtskilliga andra J 34:or). Typens dagar i Flygvapnet var räknade och F 9 var under avveckling. Flottiljen var den enda som använde J 34. 34006 kom att officiellt kasseras den 12 december 1968. Total flygtid stannade då vid 1183 timmar.

34006 kom att återvända till Tullinge, jag tror att bilden överst är tagen där. De flesta J 34:or kom att

skrotas och många förbrukades på flygflottiljernas brandövningsplatser. Kanske var tanken att 34006, även den skulle gå samma slut till mötes, men ödet ville annorlunda.



I samband med att F 18 lades ned som jaktflottilj och i stället återuppstod som ett skolförband skapades en liten museisamling bestående av en J 22 ([22185](#)), J 28B ([28317](#)) och denna J 34 (samt så småningom även en J 35B 35220). Dessa färgbilder på 34006 och 35220 togs 1978 av Helge Rooth och man ser att 34006 har återfått F 18-märkning. Dock inte som Rudolf Gul Filip, den märkning som planet bar som hemmahörande på Tullinge 1956-62, utan som Rudolf Blå Filip. Anledning? (J 22:an var målad som Blå A och J 28:an som Röd A.)

Slutligen J 22:an. Det är frågan om 22185, som levererades ny till F 16 i Uppsala 19441102. Överförd till F 10 i Malmö 19450426 och fick koden röd Kalle. Året efter kom 22185 till F 3 Malmen (modifierades till en S 22-3) och i maj 1947 överfördes planet till F 18 Tullinge. Det kasserades 19520517 ("Flygplantypen utgår") och hamnade på F 9 Säve där det "glömdes bort" i en hangar (med andra ord samma "öde" som 2126 och 21311). Renoverat till flygdagarna på Säve 1965 och -66, märkt som blå Adam. 1968 transporterat till de flyghistoriska samlingarna på Malmen (det här

var innan Flygvapenmuseum fanns). Förrådsställd, men vid vissa tillfällen framplockad för tillfälliga utställningar. Bland annat visad på Armémuseum 1976, det år som Flygvapnet fyllde 50 år.

Den 12 februari 1987 anlände 22185 till Ängelholm och kom under de närmaste tre åren att renoveras till taxningsbart skick av medlemmar i F 10 Kamratförening. Flygplanet finns numera hos [Ängelholms flygmuseum](#).



Utställd på Armémuseets gård i Stockholm. 19760712
SFF foto 002-1113374



Den lilla samlingen kom runt 1980 att överföras till Flygvapenmuseum på Malmen. 34006 kom att bli bytesobjekt i den välkända så kallade [Spitfire-affären](#) och fraktades i ett av Flygvapnets Hercules-plan till USA hösten 1982. Ägare var då [David Tallichet](#) och hans Military Aircraft Restoration Corporation (MARC) i Chino. Sedan följde i tur och ordning ägarna Jim Robinson med Combat Jets Flying Museum i Houston, Texas och sedan Ed Stead i Manchester i New Hampshire.

Stead kom att bygga om gamla 34006 till en tvåsitsare och för ändamålet anskaffades 1987 en ny framkropp från en Hunter Trainer Mk. 8C, RAF/RN-serial [WT 745](#). På försommaren 1998 var restaureringen av flygplanet, passande registrerat N745WT, klar. Tyvärr blev lyckan allt annat än långvarig, N745WT totalhavererade redan vid sin första flygning den 18 juni 1998 och piloten omkom. Anledningen var simpelt nog soppatorsk.

Nosen från 34006 lär ha hamnat hos [Spencer Flacks](#) gamla G-HUNT som numera finns i USA med registreringen [N611JR](#): [En före detta dansk Hunter Mk. 51](#), att jämföras med J 34, som hade fabriksbeteckningen Hunter Mk. 50. Så nära, men ändå så långt bort.

På Helges bilder ser man fler Draken plan i bakgrunden. Här är 16 stycken J 35 B utanför Berghangaren 1978 som är på väg till skroten. Tänk om det finns färgbilder hos någon.

Bilden kommer från Krigsarkivet genom Leif Hellström. För att hjälpa till med orienteringen var planen stod uppställda.

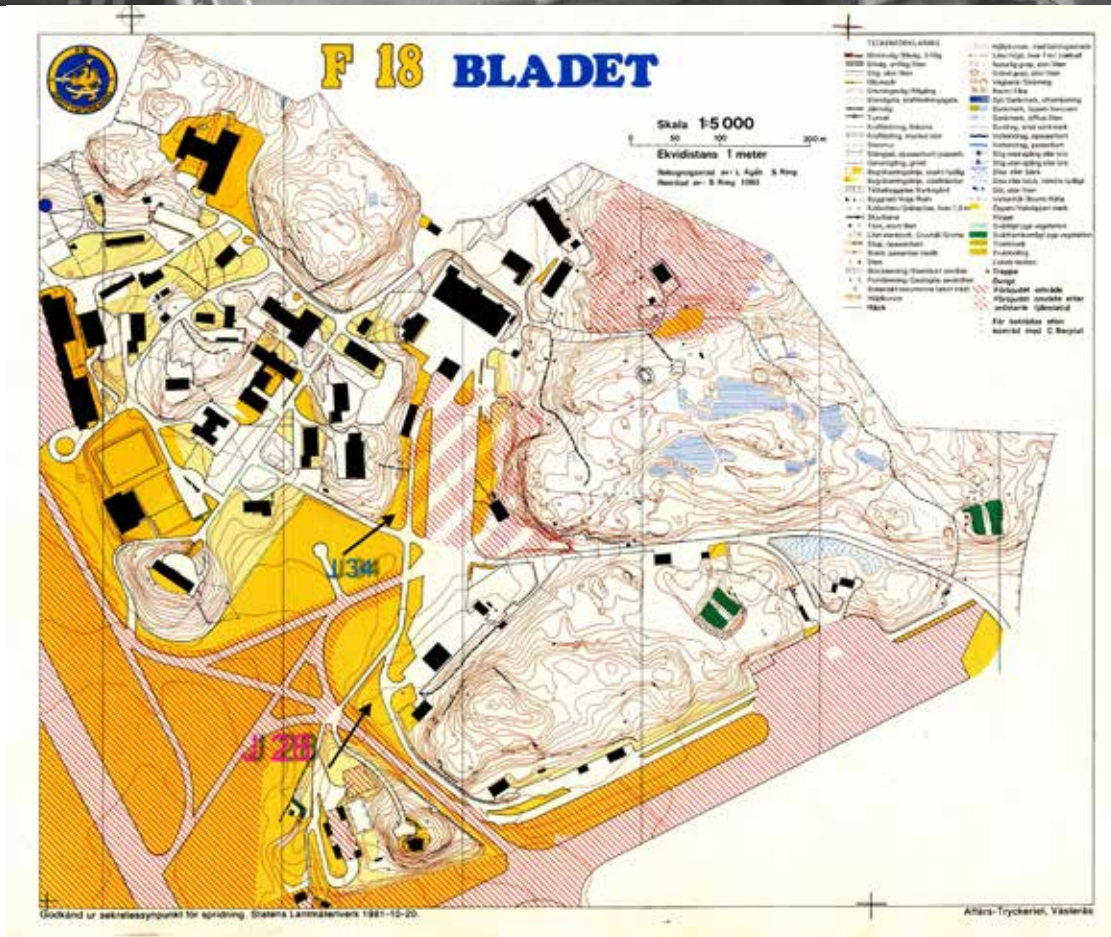
Huvuddelen av denna text kommer från [Lae.blogg.se](#) Fredric Lagerkvist. Jag har kompletterat med viss info /Thomas Lagman Om det är någon som har mer information så är det välkommet.

Nedan inlägg på SFF flyghistorisk forum från Christer Sidelöv:

Men vad som även vore kul att få veta mer om är hur det gick till när flygplanet 28317 bevarades efter utrangering. Vem eller vilka på F 18 såg till att man fick tillbaka en J 34 (den som sedermera totalhavererade här i USA på sin första flygning efter restaurering) från F 9 eller F 10, och denna J 28 från F 5? Det lades uppenbarligen ner ett stort jobb på att dessa två flygplan dessutom målades upp helt korrekt som F 18-individer in i minsta detalj (med en noggrannhet som tyvärr inte FVM kan beskyllas för när det gäller sina flygplan!). Dessutom hamnade J 22 från F 9 på Tullinge, vilket gjorde F 18 till den

enda flottilj i många år som hade samtliga huvudtyper bevarade i "utställningsskick"! J 28:an stod uppställd mitt emotvägen upp till TL-tornet, där jag tror det ligger ett dagis eller liknande numera.

Även om väder och vind gjorde sitt så var det alltid någon som bemödade sig med att sätta på ett kapell över huven på vintrarna. Likaså på J 34:an (J 22 och J 35B stod inomhus).



VETERANDAGEN 2019

(text och foto: Gunnar Persson)

Med en klarblå himmel, men dock lite blåsigt, anlände deltagare och åskådare till Gärdet för att delta på årets veterandag. Nytt för i år var att Svenska Röda Korsets sjukhus presenterade sin verksamhet i Korea i ett tält alldeles i anslutning till entrén till utställningsområdet. Originalentrén till sjukhuset i Busan flankerade informationstältet.



De flesta ideella organisationerna var representerade på utställningsområdet och det var en mängd information som delades ut och som spreds till besökarna.



Utställningsområdet



Jolo (SMKR) Johansson och Andreas (Soldathemsförbundet) Philipsson i arbetstagen



Roger Klasson (Koreaveteranerna), Hans Jochen Seifert (SMKR), Pia Blomberg (Koreaveteranerna) och Jan-Olaw Persson (F 18 Kamratförening)



Ledningen i Koreaveteranerna inför årsmötet

Överflygning genomfördes av JAS 39 Gripen och transportflygplanet Tp 84 Herkules där JAS 39 Gripen gjorde en så kallad "missing soldier" (innebärande att ett plan av fyra lämnar formationen). I år uppmärksammades UNIF II och Koreaveteranerna.

Lunch serverades för deltagarna i ett stort lunchtält. Det var välfyllt och köerna var långa. Senare under dagen serverades det en middag till kvarvarande deltagare.



Förevisning av pansarbandvagn



Även flygvapnet fanns med bland utställarna

Årets utställningar var imponerande och det var många intressanta aktiviteter, men det som alla väntade på var naturligtvis flaggparaden och ceremonierna, som skulle ske vid veteranmonumentet. Här genomfördes kransnedläggning och det delades ut medaljer till förtjänsta av Kung Carl XVI Gustaf, prins Carl Philip och ÖB general Micael Bydén.



Fanparaden samlas för intåg till ceremoniområdet



Besökarna promenerar mot ceremoniområdet



Personaldirektören generalmajor Klas Eksell med Försvarsminister Peter Hultqvist

Läktarplatserna var fyllda till brädden, trots värmen. Vatten delades ut till behövande under hela ceremonin av representanter från försvarsmakten. Tal hölls av försvarsministern, Peter Hultqvist och ÖB general Micael Bydén. Försvarsmaktens fältpräst talade och välsignade deltagare och ceremonin. Detta är förmodligen den största och mest ärorika flaggparad som just nu genomförs i Sverige. Det är dock många nya orter som startar veterandagsfirande runt om i landet. Jag önskar alla nya lycka till och hoppas att vi något år kan tillåta konungen och ÖB att genomföra ceremonin i annan stad.



Besök vid FOI Grindsjön

(Text och foto Gunnar Persson samt underlag från FOI häfte)

I ett litet regnigt och mulet väder samlades vi strax efter lunch utanför vaken vid FOI i Grindsjön. Efter uppvisande av identitetskort med mera så blev vi insläppta på området. Grindsjöns provområde omfattar cirka 7,5 kvadratkilometer mark med provanläggningar samt berg- och försöksrum. FOI ligger vackert vid Grindsjön på Södertörn. Detta är en arbetsplats med mycket natur och helt annorlunda än Tre Vapen på Gärdet.

Vi blev mycket väl mottagna av platschefen och fick två intressanta genomgångar före utgång på området där vi fick demonstrerat pågående försök samt ett mycket intressant experiment med en flygmotor. Intresset var stort och det blev många diskussioner och frågeställningar. Ett stort tack till alla medverkande. Det blev även med en kortare kaffepaus, så vi fick upp blodsockervärdet litet grann.

FOI (Totalförsvarets Forskningsinstitut) började sin verksamhet vid Grindsjön 1941, vilket innebär att det finns en 78-årig kompetensuppbyggnad i prov- och försöksverksamheten. FOI bildades i januari 2001 genom sammanslagning av myndigheterna Flygtekniska Försöksanstalten (FFA) och Försvarets Forskningsanstalt (FOA). Det arbetar cirka 100 personer på platsen och de flesta är forskare/naturvetare. Här finns cirka 10 speciallab. Det unika med Grindsjön är att man kombinerar experiment och teori.

Kärnverksamheten är forskning, metod- och teknikutveckling samt analyser och studier. Dessa är uppdragsfinansierade och myndigheten lyder under Forsvarsdepartementet.

Uppdragsgivare är främst Försvarmakten, Forsvarsdepartementet, Försvarets Materielverk, Utrikesdepartementet, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap samt försvarsindustrin. Verksamheten bedrivs på Grindsjön och Kista samt Linköping och Umeå. FOI skall verka för att samverka mellan militär och civil forskning samt mellan nationell och internationell forskning.



Besöksgruppen från kamratföreningen. Platschefen i gul väst och till höger om honom Bengt Eijderfors som ordnade besöket. Ett stort tack till dig, Bengt!—

Flyg historia

Har du flyg som intresse, hobby, passion eller yrke – då skall du självklart vara medlem i Svensk Flyghistorisk Förening. Då får du varje år sex nummer av den mycket uppskattade Svensk Flyghistorisk Tidskrift plus vår årsbok och mycket mer. På vår hemsida finner du en informationsfilm, som beskriver alla medlemsförmåner. På hemsidan kan du även läsa ett nummer av Svensk Flyghistorisk Tidskrift, som ett smakprov.

Nära 6 000 flygintresserade är redan medlemmar i Sveriges största flyghistoriska förening. Bli medlem du också! Fyll i formuläret på hemsidan eller ring in en anmälan. Årsavgiften är endast 395 kronor, som sätts in på Plusgirokonto 53 32 14-3.

Svensk Flyghistorisk Förening

Telefon 070 622 10 00 www.flyghistoria.org



Veteranmonument i Kalmar

(text och foto Gunnar Persson)

Den 11 augusti invigdes ytterligare ett veteranmonument i en svensk stad. Det hände sig i Kalmar och stadsparken alldeles intill Kalmar slott. Monumentet ligger fint inbäddat bland all härliga träd och med en yta som medger både veteraner och musikkår. Vi får hoppas på många träffar vid monumentet och att Småländska veteraner uppskattar detta.



Lennart Davidsson vid monumentet

Flyg 100 år på Hägernäs

(text Gunnar Persson, foto Gunnar Persson och Torbjörn Armandsson)

Söndagen den 15 september i ett strålande men blåsigt väder började besökare att samlas vid den före detta flygflottiljen F 2 Hägernäs. Dagen till ära skulle det firas att det pågått flyg på Hägernäsviken under 100 år. Det var en stor skara besökare, som tagit sig till Hägernäs denna historiska dag.



Numera är det ett mindre samhälle som har vuxit upp på det gamla flottiljområdet. Båten kan lägga till direkt vid restaurang Pont eller så går det att taxa in med ditt sjöflygplan strax bredvid.



Från klockan 1000 kunde besökarna bese de gamla befästningarna från början av 1900-talet och som finns i närheten av Hägernäs. Dessa anlades i "Korvlinjen" och skulle skydda Stockholm österifrån. Det var befästningsansvarig i hembygdsföreningen, Ragnar Strandberg, som visade dem och som senare under dagen höll ett föredrag kring desamma.

Klockan 1300 anlände kommunalrådet Erik Andersson med vikingabåten "Viking Plym". Vi samlades vid minnesstenen, varefter kommunalrådet hälsade

besökarna välkomna och öppnade Flyg 100-dagen.



Efter kommunalrådet var det min tur att berätta lite om F 2 och om den minnessten som vi hade samlats vid.

I programmet låg en överflygning av DC-3 Daisy samt en rote JAS 39 från Ronneby. Inget av detta blev av då vinden var för stark för en överflygning.

På eftermiddagen höll Lothar Lammertz, ordförande i Täby hembygdsförening, föredrag i Big Image lokaler om Hägernäs historia. Christer Lokind, flygofficer och flyghistoriker berättade om Catalinaaffären och DC-3 som försvann över Östersjön 1952. Befästningarna i "Korvlinjen" beskrevs av Ragnar Strandberg.

Den som ville kunde också ta en tur med bryggföreningens båtar. Civilförsvaret ordnade med tipspromenader och hembygdsföreningen sålde böcker och tidskrifter till besökarna.





**BOKA MED
KODEN
114460**

FINT ERBJUDANDE!

30% RABATT PÅ KRYSSNINGAR MED TALLINK OCH SILJA LINE

Med livserfarenhet kommer högre krav på komfort, upplevelser och service, därför ska du välja att resa med Östersjöns finaste fartyg som tar dig till spännande destinationer.

Res till bästa pris till Tallinn, Riga och Helsingfors söndag-onsdag.
Kryssa med oss till Åbo, för rabatterat pris sönda torsdag.

**Uppge bokningskod 114460
för att erhålla din rabatt**



Boka på tallinksilja.se/seniorresor | 08-22 21 40*

*Serviceavgift tillkommer, boka online så vi bjuder på den.

Höstmöte 2019

(Text och foto Sten Wiedling)

Torsdagen den 10 oktober var det dags för föreningens höstmöte och denna gång samlades uppskattningsvis ett 30-tal medlemmar för att lyssna till före detta generalmajoren Bert Stenfeldts föredrag. Bert Stenfeldt är även hedersmedlem i föreningen.



Generalmajor Bert Stenfeldt



Samling och lite mingel i traditionsrummet i avvaktan på att mötet börjar, Leif Ström visar och berättar



Biografen smyckad med en Viggen både på bild och i lokalen finns en av de fina flygande modellerna

General Stenfeldt inledde med att berätta om ett sce-

nario med anfall i mörker av 12 divisioner A32A Lansen mot ett sjömål utanför Blekingekusten. Det var naturligtvis en övning, men genomfördes regelbundet under det kalla kriget, fram till det att AJ37 Viggen började ersätta 32:an i attackförbanden från 1973. Det var imponerande: 12 divisioner med 8 flygplan i varje startade från baser i Sydsverige, beväpnade med 128 sjömålsrobotar RB04.



Lansen med två RB 04

Foto: Lennart Andersson

8 mil från målen gjorde divisionernas radarutrustade flygplan ett radarsvep, för att sedan tyst flyga vidare fram till 4 mil från målen, då radarstationerna tändes igen och var i gång, fram till dess att robotarna fälldes 3 mil från målen. Samtidigt som radarstationerna startades, så utfördes också radarstörning från flygplan öster och väster om de anfallande 32:orna. Efter anfallet återvände divisionerna till T-baser i Småland, för tankning, laddning och förnyat uppdrag.

Generalen framhöll dock att inget av detta skulle ha varit möjligt utan ett av världens bästa luftförsvarssystem, som fanns ovan och under marken i det svenska Flygvapnet. Han framhöll också att allt detta var personalens förtjänst, i många olika befattningar.



I de större övningarna ingick förutsättningen att det svenska attackflyget skulle vara utslaget efter cirka fem dagar, men med det ovannämnda luftförsvarssystemet, så ansåg generalen att så inte skulle ha varit fallet. Han menade att denna övningsförutsättning i första hand var ett sätt för att även kunna öva den svenska armén och marinen.

Sovjetunionen följde alltid dessa nattliga flygövningar genom välplacerade TIR-bilar och Nato följde också med, på sitt sätt. Detta var helt och hållet en avsikt från svensk sida.



Stenfeldt fängade hela skaran med sina berättelser

Efter denna inledning fortsatte general Stenfeldt med sin egen bana i Flygvapnet. Han började som volontär 1951, för att sedan rycka in vid F 5 den 1 november samma år, för utbildning till fältpilare. Några andra hållpunkter var: 1952-56 F 17 med flygtjänst på T18B och B18B samt A21R. 1956 F 6 och A29B. Vid 30 års ålder divisionschef vid F 17 med A32A 1964 och 1964-66 på F 7. Detta var med Ulf Björkman som flygchef, något som generalen menar var en av de klokaste utnämningarna i Flygvapnets historia. Han ansåg att han som divisionschef alltid hade fått klokt stöd av Ulf Björkman, så väl i luften som på marken.



Flygplan som Stenfeldt har flugit

General Stenfeldt avslutade sin flygvapentjänst som chef för Flygstaben 1984-90 och som chef för Första Flygeskadern 1990-94. Därefter tjänstgjorde han under 1994-2004 vid SAAB, inte minst för att marknadsföra 39 Gripen utomlands. Han framhöll att han är den ende som har flugit alla SAAB:s krigsflygplan, även om B17 och JAS39 var litet fusk, eftersom

han flög dessa i dubbelkommando under sina år vid SAAB.

2004-07 var generalen pensionär, för att från 2007 vara ordförande för veteranflygdivisionen, eller som föreningen numera officiellt och äktsvenskt heter: Swedish Air Force Historic Flight (SwAFHF). Man flyger framför allt med de historiska SAAB-flygplanen B17A, J29F, J32B, SK35C, J35J, AJ37 och SK37, jämte ett antal SK16, SK50 och en SK60 med RM9-motorer.



En rote J flygplan 35 ur SwAFHF

Försäkringarna har ett ansvarsbelopp om 1,2 miljarder kronor, vilket gör att enbart försäkringspremien per flygplan och år är 96 700 kronor. Vill man få en uppvisning med AJ37, så ligger listpriset på 120 tusen kronor. Man kan även ställa upp som sponsor á 100 tusen kronor per år och då ingår en flygtur. Man har dock begränsat antalet sponsorer av detta slag till fyra stycken, för att flygtid och reservdelar skall räcka under den planerade perioden fram till Flygvapnets 100-årsjubileum år 2026 och SAAB:s 90-årsjubileum 2027.

Detta var bara ett axplock av vad generalen har att berätta och det var fler än en deltagare, som kommenterade att detta skulle räcka mer än väl till ytterligare ett mycket intressant föredrag.



Efteråt samlades deltagarna för en god och närande

buffémåltid i en av STRILS före detta lektionssalar.

Måltiden tillagades som vanligt av makarna Ingegerd och Göran Hesselgren, vilka vi återigen tackar för att vi fick ha vårt möte i deras lokaler och kunde ha vårt föredrag i Biografen Sländan.



Från vänster ser vi Thomas Lagman, Tommy Ribbelöv, Bert Stenfeldt, Gunnar Persson med flera



Alla lät sig väl smaka av den läckra buffén



Fler hungriga deltagare

Vi önskar Bert Stenfeldt lycka till med ordförandeskapet på SwAFHF och kommande flygningar. Alla ser vi fram emot att få uppleva de gamla maskinerna i luften i allehanda akrobatiska övningar.

37:e Nordiska Militära Kamratföreningsmötet

(Text Alf Eckerhall, foto Leif Ström)

Mötet var i år förlagt till Elverum i Norge den 13-16 juni och hade samlat 140 delegater från Danmark, Finland, Norge och Sverige. Terningmoens militärläggning svarade för logi och en förstklassig förplägnad.

Bussresan från Stockholm till Elverum

(text Gunnar Persson)

Vi startade resan tidigt onsdagen den 12 juni och hämtade upp deltagare efter vägen. Planerat var att vi skulle få tid till en guidad tur i Morokulien.



Framför infocenter precis på gränslinjen

Morokulien som ligger vid Charlottenberg består av mycket historia och då inte minst från tiden för våra svenska eskapader i Norden. Väl framme så började rundturen inne i välkomstcentret, där det även gick att få ett medborgarskap och pass i Morokulien. Morokulien är en egen mikronation med eget postnummer, riktnummer, valuta, egen flagga och kungadöme med styre med mera. Där finns också en egen amatörradio-



station med svenska anropssignalen SJ9WL och norska signalen LG5LG. För tillfället saknas det en kung, då den senaste, som har avlidit, var Lars-Gunnar Björklund.

1914 restes det ett fredsmonument till minne av den 100-åriga freden mellan Sverige och Norge. 2014 var det ett stort 200-årsfirande av freden.

Det finns också en ministerlund där ministrar från Sverige och Norge har planterat träd. Björn von Sydow är en av planterarna. Mitt i lunden uppfördes av sydkoreanska trähantverkare en fredspagoda och i den hänger en fredsklocka till minne av 100-årsdagen av Fredsmonumentets konstitution. Det finns totalt tre likadana fredspagoder i världen. En i Sydkorea placerad i "Peace Bell Park", i anslutning till en enorm vattendamm (Peacedamm), en i Norge med placering på Voxenåsen, strax ovanför Holmenkollen, samt denna i Sverige.



Fredspagodan med klockan



Intressant historisk rundvandring



En av världens minsta gränsbroar placerad framför fredsmonumentet i linje med gränsen

Efter rundvandring blev det en välförtjänt och god middag på gränsrestaurangen med intressanta diskussioner kring Morokulien och därefter fortsatt färd till Elverum.

Nordiska mötet öppnas i sporthallen

(text Gunnar Persson)

Eftersom vädrets makter inte var med oss, utan regnet föll från skyn, så blev det öppningceremoni i Terningmoens sporthall. Det blev en lagom promenad på morgonen inför dagens kommande program.



Borgmästaren Erik Hanstad, Norges förbundsordförande Arne Broberg och hemvärnets chef öppnar det Nordiska mötet och håller sina inledande tal i Terningmoen sporthall



Förbundsordföranden Anders Emanuelson ställer upp den svenska delegationen för avresa till Rådhuset



Norska hemvärnets musikkår spelade underhållningsmarscher och i samband med ceremonin våra länders nationalhymner. I övrigt underhöll de under dagens besök.



Förberedelser inför kransnedläggning några kända profiler Hans Jochen Seifert, Christian Braunstein och Tommy Ribbelöv



Utsikt från Rådhuset i Elverum



Kransen på plats, Gunnar Persson, Jan-Olof Johansson och förbundsordföranden Anders Emanuelson

I normalfallet brukar vi lägga ner fyra kransar men denna gång delade vi på en med band från respektive nation. Det blev ett bra alternativ med tanke på minnesstenens storlek.

Mottagning i rådhuset

Ordföranden i Elverums kommun, Erik Hanstad, hade inbjudit till mottagning i rådhuset. Meningen var att defilerings genom Elverum skulle ske på väg till rådhuset, men på grund av regn begränsades manifestationen till kransnedläggning och mottagning i rådhuset av ordförande Erik Hanstad.



Tommy Ribbelöv och Leif Ström



Jan-Olof Johansson, Staffan Westin och Tommy Ribbelöv diskuterar

Kongens NEI!

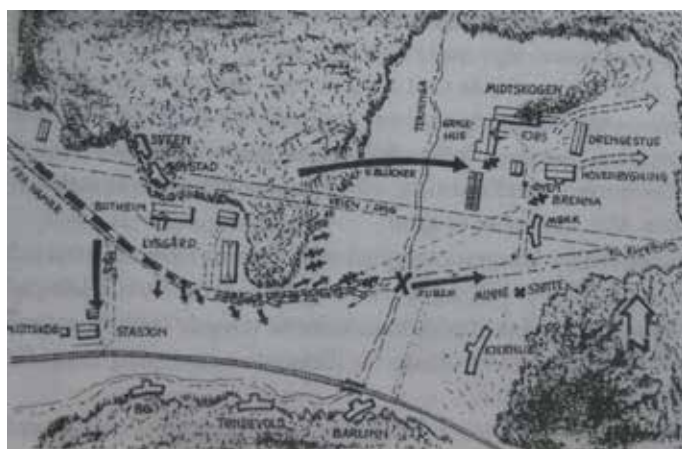


Samling i filmsalen för visning av filmen

Efter mottagningen blev det också tillfälle till att se filmen *Kongens NEI!* Filmen skildrar hur tyska krigsfartyg den 9 april 1940 är på väg mot Oslo för invasion av Norge. Den tyska kryssaren Blücher sänks av kanoneld och torpeder från den norska fästningen Oscarsborg i Oslofjorden. Sänkningen ger kungen, regeringen och stortingsledamöterna respekt, så att de hinner komma undan med ett extratåg till Hamar och sedan till Elverum.

Den norska regeringen och kung Haakon VII får ett ultimatum av Tyskland, att Norge måste antingen välja fullständig kapitulation och överlämna makten till Nasjonal samling under ledning av Vidkun Quisling, eller utkämpa ett fullskaligt krig.

Kungen väljer, tillsammans med regeringen, att avvisa de tyska kraven. Tyskarna försöker att gripa eller döda kung Haakon, hans familj och regeringen, men de lyckas genom en dramatisk flykt klara sig undan. 100 tyska fallskärmsjägare var på jakt efter kungen och regeringen, men blev hejdade vid Midtskogen strax väster om Elverum. En mindre norsk militär styrka förstärkt med medlemmar i skytteföreningen hade blockerat vägen och visade med sina vapen att de inte gick med på tyskarnas planer. På Midtskogen finns en minnessten för slaget där den 10 april.



Läget vid Midtskogen vid anfallet

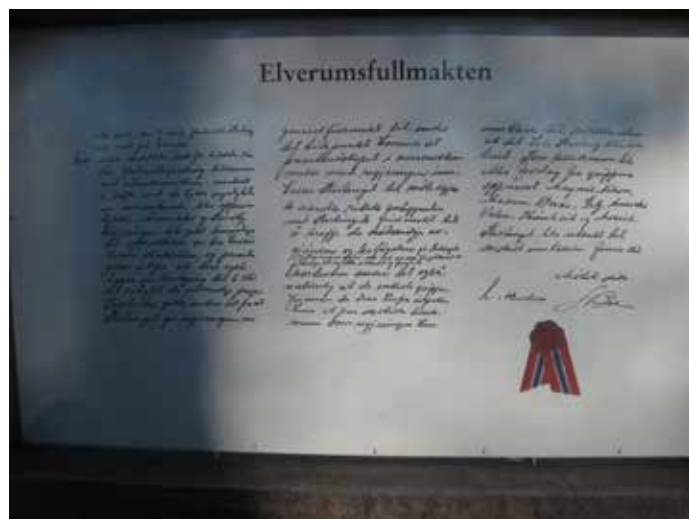
I sin jakt på kungen och regeringen bombade tyskarerna Elverum sönder och samman den 11 april 1940. Det blev också hårda strider mellan Elverum och Rena. Även Rena utsattes för flygbombning och stor förstörelse.



Minnesstenen vid Midtskogen



Krater efter den första bomben som fälldes över Terningmoen



Elvereumsfullmakten



Elverums folkhögskola, där kungen genomförde sitt möte med den norska regeringen och stortingets representanter

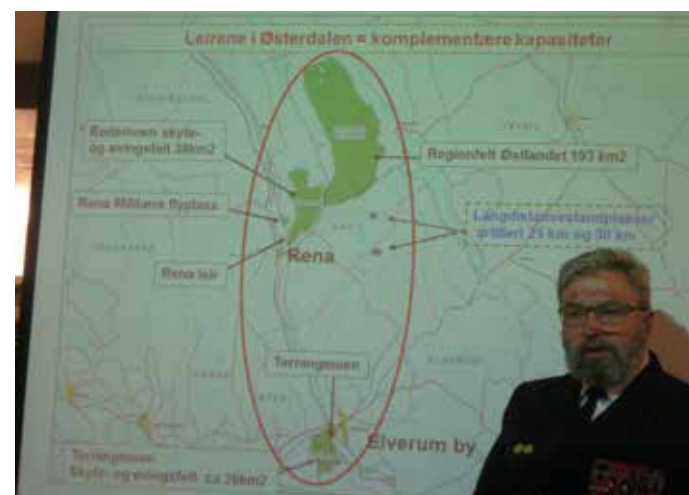


Morgonuppställning med flagghissning



Kungens möte med regeringen och stortingets representanter, foto ur Elverums arkiv

Rena är centralort i Åmots kommun i Østerdalen och ligger 3 mil norr om Elverum. Sedan 1997 finns det där flera utbildningar för norska militärer, bland annat Härens befälsskola, Härens Jegerkommando, Härens vapenskola och Telemarks bataljon.



Anläggningarna vid Rena och Terningmoen tillhör de allra modernaste militära anläggningarna i Europa.

Flera NATO-länder skickar militär personal för utbildning därstädes.



Här finns många och mycket moderna övningsanläggningar och områden att öva på



Internationell närvaro



Skjutbanor med digitala markörer och inomhus för skyttarna

Norges försvarsmakt

I Försvarsmakten ingår försvarsgrenarna Hæren, Sjøforsvaret, Luftforsvaret och Heimevernet och de tre

civila myndigheterna, Forsvarets forskningsinstitutt (FFI), Nasjonal sikkerhetsmyndighet och Forsvarsbygg. Försvaret har en personalstyrka på 16 000 personer varav drygt 11 000 militärt anställda och 4 000 civilanställda. Härtill kommer inelliggande värnpliktskull på drygt 7 000 soldater. Därutöver är 45 000 krigsplacerade i hemvärnet. Norge har värnplikt för både kvinnor och män med 6 à 12 månaders utbildning och är således könsneutralt. Norge ligger i topp när det gäller andelen kvinnor i försvaret. Genomgången militärutbildning anses i Norge som en klar merit och därför brukar det vara fler sökande än vad som kan beredas plats.

Norges armé har en stående styrka på 8 000 man, varav hälften värnpliktiga under grundutbildning. Arméns enheter är huvudsakligen lokaliserade till två områden, Troms fylke i Nordnorge samt Østlandet (sydöstra Norge). Därutöver finns Garnisonen i Sør-Varanger vid gränsen mot Ryssland.

Norge är nu inne i det tredje året av den pågående långtidsplanen. Målet är att stärka den operativa förmågan i fred, kris och krig. På materielsidan har förstärkning skett eller sker med bland annat tolv F-35-plan, 144 moderna CV-90-vagnar, nytt artilleri till armén och nytt logistikfartyg. Kostnaden för försvaret motsvarar cirka 1,5 procent av BNP (i Sverige cirka 1 procent).



Glomdalsmuseet

(text Gunnar Persson)



Deltagarna återsamlade efter visning av diverse stridsfordon



Ett besök på Glomdalsmuséet är ett måste då man besöker Elverum. Här finns många intressanta utställningar kring norsk historia.



Hantverkshistoria



Först levererade F-35 till Norge



Norskt patronbälte?



Knivkungens tillverkning



Romsk kultur och leverne



Fältsjukvård



Militärhistoria

Storstilad avslutning

På lördagskvällen var alla samlade till festbankett, med flera gäster som på olika sätt hade hjälpt till att göra det nordiska mötet till en stor framgång. Det blev också "ett regn" av hederstecken och förtjänsttecken till många som, framförallt i det nordiska samarbetet,

hade lagt ned ett stort arbete. Det var också dags för prisutdelning i skyttelandskampen, som hade ägt rum mellan deltagarländerna. Sverige upprepade sin seger från 2017 i Halmstad och tog en ny inteckning i det stiliga vandringspriset. I det svenska laget ingick Bo Olsson och Alf Eckerhall på pistol samt Bo Romedahl och Hans Naucér på karbin. Festbanketten avslutades med att det finska förbundet inbjöd till det 38:e Nordiska mötet 2021 i Finland, ett par mil norr om Helsingfors.



Leif Ström, andra från vänster med norska kamrater



Katarina Mogén Lundberg och Stig Leman



Christian Braunstein, två från höger med flera

Alf Eckerhall

I 12s Kamratförening i Stockholm

Årets flygdag på F 17 Kallinge

(text Gunnar Persson, foto Hans Groby)

Årets huvudflygdag för Försvarsmakten genomfördes på F 17 Kallinge den 25 augusti. Föreningen erbjöd dem som ville att åka med ner till Kallinge. Ett antal hade hörsammat erbjudan men valde att ta egna fordon. Det var en lite gråmulen morgon men vid pass 11-tiden ljusnade det och solen tittade fram. Det blev en vacker dag men en aning blåsigt.

Det blev lite drygt 35 000 som besökte flygdagen, så trängseln var inte så stor. Vål nere och bilen parkerad, så var det bara att traska in. Markutställningen var fint disponerad och visade upp det mesta som flygvapnet och flottiljen F 17 har att erbjuda.

Första planet var en prototyp till JAS 39 E som stod uppställd precis vid infarten till utställningsområdet. Snyggt.



Fler JAS 39

Flygvapnets musikkår spelade under hela dagen och underhöll publiken.



Vid denna flygdag fick man verkligen se skillnaden mellan TP 84 Hercules och C 17 Globemaster III då de var uppställda bredvid varandra.



Här har vi en TP 84 Herkules

F 17 Kamratförening bjöd in oss som var anmälda på lunch. Vi fick en trevlig pratsund under lunchen med övriga kamratföreningar som gästade F 17.

Finska och Schweiziska F 18 Hornet var på plats och gjorde mycket vassa uppvisningar.



JAS 39 Gripen genomförde även de fina uppvisningar med fackelfällning och fingerad bombfällning mot markmål.

R 3 var det också full fart på och de visade sina skickligheter vad gäller brand och räddning.



Dagen till ära var en JAS 39 utsmyckad med årtal och de maskiner som flugit på F 17 genom tiderna



Facklor en masse

Flanerandet i området gjorde att vi mötte en hel del bekanta ansikten, vilket betydde en liten pratstund. Bert Stenfeldt var givetvis på plats, för att se sina adepter flyga de historiska flygplanen. Facklor en masse uppskattades av publiken.

Segelflygningen av Johan Gustafsson från Dala Järna är något av det bästa jag har sett i flygväg. Han flyger till musik och färgad rök och flygningen är otroligt dynamisk. Det är änglalikt. Missa inte chansen att se honom, om ni är i närheten när han flyger sin uppvisning.



Rök, musik och en underbar spakhantering

Team 50 var också ett fint inslag i dagens uppvisning.



Det fanns många fina minnen att diskutera på vägen hem till Stockholm.

Ett stort tack till Flygvapnet och chefen för F 17.



J 32 B Lansen i vacker svag stigning



J 35 J Draken i samband med uppvisningen



Finska F-18 Hornet under sin vassa uppvisning



Stellan Andersson visar JA 37 Viggen



JAS 39 med facklor



SK 60



Olle Norén i J 29 F Tunnan



Johan Gustafsson i sin tjugiga segelflyguppvisning

Julmiddag med föredrag

(text Gunnar Persson och foto Sten Wiedling)

Snart har ännu ett år gått och vi förbereder oss för att fira jul och nyår. Som en avslutning på året samlas föreningen till gemensam samvaro och reflexion inför ett stundande nytt år.

Nästan 40 medlemmar samlades på före detta STRILS för att avnjuta Ingegerds och Görans julbord samt att åhöra föredrag om den svenska insatsverksamheten i Mogadishu, Somalia. Vi genomför nu vårt tredje julbord varför det numera kommer att bli en tradition.



Lennart Nilsson-Sönne och Fritz Eriksson



Tommy Löhr och Hans Groby



Hans Groby och Thomas Lagman



Tommy Ribbelöv med hustru Inga



Leif Ström i samtal med Dan Lundin



Sven-Olof Olson och Gunnar Persson i samtal



Leif visar traditionsrummet för Sven-Olle

Efter samling och lite mingel med glögg och diverse samtal så var det hög tid att gå till biosalongen och åhöra föredraget. Biosalongen som under året försetts med helt ny inredning för att tillgodose de nya krav som ställs på komfort med mera.



Olsson har under många år varit verksam inom fallskärmsjägarna (genomfört 3500 hopp så han har också många flygtimmar) som chef FJS (1998-2001). Hans senaste tjänstgöring var som chef för Hemvärnets Stridsskola i Vällinge. Numera är han friherre och berättar gärna om sin tid i Försvarsmakten.



Överste Björn Olsson

Årets föredragshållare var överste Björn Olsson som under 13 månader varit placerad som ställföreträdande chef för EUTM Somalia (European Union Training Mission in Somalia).





Öv Olsson berättar

Det var ett mycket intressant och väl genomfört föredrag som visade på svårigheter, risker, utmaningar och reflexioner över en mycket komplex insats. Vi inser att det var inte helt enkelt att ta sig an denna, som vi förstod, riskabla uppgift. En stor hjälp är förstås Olssons gedigna erfarenhet av militär planering och genomförande av insatser.



Gunnar Persson, Sven-Olle Olson, Björn Olsson



Claes Wase med flera



Björn Olsson avtackas av Gunnar Persson

Ett stort tack till Björn Olsson för det fina och intressanta föredraget. Vi var alla överens om att det var en imponerande insats som gjorts i Mogadishu. Det är viktigt att vi inom föreningen förkovrar oss inte bara i flygvapenfrågor utan även andra intressanta verksamheter både nationellt och internationellt.

Efter ytterligare lite mingel blev det hög tid att träda in i matsalen och ta för oss av Ingegerds goda julmat. I vanlig ordning mycket mat och goda tillbehör. Alla var mycket nöjda med kvällens begivenheter. I samband med kaffet så lottade Leif ut lite flyglitteratur. Vinnarna fick sina böcker signerade av vår hedersmedlem och före flygvapenchefen Sven-Olof Olson.

Vi önskar alla en riktigt

GOD JUL och ett GOTT NYTT ÅR 2020



Sven-Olle tackar för maten och tackar av Ingegärd och Göran Hesselgren med en fantastisk historia

Födelsedagar 2020

Ett stort grattis till alla med jubilarer under 2020 från oss alla flygarkamrater.

Hoppas du får en minnesvärd dag.

90 år

Henry Säfström	Tumba	15 april
Gunnar Tollén	Västerås	26 november

85 år

Lennart Eriksson	Uppsala	19 januari
Ronaldd Andersson	Vendelsö	21 januari
Bo Roos	Södertälje	14 april
Jarl Åshage	Tullinge	8 maj
Åke Christianson	Lidingö	11 juli
Rolf Carlsson	Tumba	17 oktober
Lars Melander	Södertälje	21 november

80 år

Bertil Hagås	Stockholm	21 april
Bengt Rindå	Tumba	18 maj
Lennart Berns	Stockholm	11 juni
Magnus Berg	Tullinge	19 nov

75 år

Anders Hallgren	Tullinge	20 januari
Fritz Eriksson	Skärholmen	7 mars
Leif Svensson	Tullinge	19 mars
Kjell Hamberg	Nacka	14 maj
Hans Löf	Sollentuna	3 aug
Christina Hamberg	Nacka	13 oktober
Inga-Lill Hedin	Eskilstuna	23 oktober
Jan-Evert Jäderlund	Vaxholm	5 november
Lars-Håkan Persson	Kungsör	26 december

70 år

Torbjörn Hellberg	Tullinge	8 februari
Sven-Åke Farås	Arboga	23 feb
Jan Otterström	Solna	27 feb
Kristina Ström	Tullinge	12 maj
Mats Öhgren	Arboga	21 juni
Arne Strömbäck	Asarum	10 juli
Hans-Bertil Sinclair	Klippan	26 juni
Sören Westerlund	Oskarsström	19 augusti
Helge Rooth	Örebro	22 oktober
Göran Sjöholm	Bromma	15 november

65 år

Mats Idberg	Älvsjö	19 januari
Bo Kåresjö	Tumba	1 februari
Arne Hedén	Älvsjö	29 mars
Nils-Erik Mellqvist	Bålsta	5 maj
Lars Hallin	Vejbystrand	7 juli
Åke Olsson	Tumba	17 sep
Thomas Hillemar	Nykvarn	27 okt

55 år

Thomas Lagman	Huddinge	6 januari
Mats Johansson	Stockholm	28 jan
Joakim Hjort	Bromma	26 feb

50 år

Göran Magnvall	Skogås	6 feb
Fredrik Muhi	Tullinge	15 juli

In Memoriam

Det är med stor sorg och saknad vi känner över våra avlidna flygarkamrater. Medlemmarna i F 18 Kamratförening

Hasse Jonsson	Vallentuna
Lars-Erik Larsson	Tullinge
Bruno Söderblom	Klippan
Harry Hollén	Tumba
Kerstin Svensson	Tumba
Per-Gunnar Nordgren	Kristianstad
Rolf Stridde	Töreboda
Eva Söderlund	Stockholm



Nya Medlemmar

Vi hälsar alla nya medlemmar välkomna in i gemenskapen

Jörgen Öberg	Stockholm
Ola Bengtsson	Tumba
Torbjörn Armandsson	Väddö
Ulf Nylöf	Tun
Andreas Ribbelöv	Ålberga
Hans Salomonsson	Handen
Stig Thuren	Enskededale
Jens Bråkenhielm	Tullinge
Kim Olsrud	Tullinge
Carl-Johan Edström	Stockholm
Björn Olsson	Strängnäs





Carl Gustaf Hjalmarsson

STORTINGETS
PRESIDENT

TIL
MINNE OM
NORGES STORTINGS
VEBTAK
I ELVERUM
9. APRIL 1940

FRAMTIDEN