



# F18 - Kamraten

**Nr 64**  
**Dec 2021**

**Tidning för F18 kamratförening medlemmar ur  
Kungl Södertörns Flygflottilj/Flygvapnets Södertörnsskolor**



## INNEHÅLL

|                                        |       |
|----------------------------------------|-------|
| Allmän information.....                | 2     |
| Ordföranden har ordet.....             | 3     |
| C LSS har ordet.....                   | 4     |
| Invigning Flygarmonumentet.....        | 5-12  |
| C F 16 har ordet.....                  | 13    |
| Hallmans annons.....                   | 14    |
| Acro Deltas fenan till F 18.....       | 15    |
| SFF annons.....                        | 16    |
| Nya medlemmar under året.....          | 16    |
| Flygpojkar på F 18.....                | 17-23 |
| Rikstens skola.....                    | 24    |
| Kurt Antskog berättelse från VK 2..... | 25    |
| Årsmötet 2021.....                     | 26-29 |
| Årsmötesprotokoll 2021.....            | 30-31 |
| Julbordet på Tullinge.....             | 32-34 |
| Födelsedagar och avlidna kamrater..... | 35    |



## Rekrytera medlemmar till F 18 Kamratförening

Alla som är intresserade av flyg, F 18 HISTORIA eller i övrigt vill stödja oss kan bli medlemmar i föreningen. Bli medlem och stöd vårt arbete med att bevara minnet av den tid då jaktflygflottiljen var en del av vårt luftförsvaret med en aktiv incidentberedskap och stridsledning för övervakning av vår territorialgräns.

***Medlemsavgiften är minst 100 kronor per år och medlem***

### Kontakta ordföranden

**Gunnar Persson**  
Torpvägen 24 A  
147 63 Uttran  
073-1536844  
ordforande@f18.se

### eller sekreteraren

**Leif Ström**  
Morgonvägen 129  
146 32 Tullinge  
070-3159797  
sekreterare@f18.se

## GLÖM INTE ATT BETALA IN MEDLEMSAVGIFTEN FÖR 2022

Medlemsavgiften är oförändrad och minst **100 KRONOR**

och insättes på plusgirokonto **72 91 00-8** eller swish **0731536844**

Använder du inbetalningskort så glöm inte skriva vilket år inbetalningen avser.

Glöm inte att meddela adressändring eller ändring av e-postadress

### F18 Kamratförening, Pg 72 91 00-8

Ordförande: Gunnar Persson, 073-1536844, ordforande@f18.se  
Vice ordförande: Sten Wiedling, 0155-213974, wiedling@telia.com  
Sekreterare: Leif Ström, 070-3159797, sekreterare@f18.se  
Kassör: Stig Thurén, kassor@f18.se  
Ledamöter: Thomas Lagman 08-7466648, Claes Wase 070-8145603,  
Thomas Hillemar 070-2423458,  
Adressändringar och ekonomiska ärenden, sekreterare@f18.se  
**Foto framsida:** Öv Pernille Undén, Bg Anders Persson, Öv Robert Nylén  
**Foto baksida:** Fanmarschen till bio Sländan

### Ansvarig utgivare

Gunnar Persson

### Redaktion

F 18 Kamratförenings styrelse

F 18 Hemsida: [www.f18.se](http://www.f18.se)

### Grafisk formgivning/layout

Gunnar Persson

### Tryck

Bomas Tryck Sollentuna

# ORDFÖRANDEN HAR ORDET

Efter sommaren har det varit fullt upp för oss i föreningen. Eftersom restriktionerna reducerades så var det hög tid att fastställa datum och genomförande för invigning av vårt flygarmonument Kungl. Hufvudstadsjakten. Mer om invigningen inne i tidningen. Även övriga aktiviteter skulle planeras in och genomföras.

Det har blivit ett lite bakvänt år då vi genomförde vårt årsmöte under september och inte i april som vi brukar. Nästa årsmöte kommer ganska snart för att då vara inne i rätt planeringscykel.

Byte av chefer på Luftstridsskolan samt tillsättning av chef för F 16 blev två höjdpunkter för oss i föreningen, att få deltaga i, och gratulera till nya poster i Flygvapnet. Vi ser med stor tillförsikt fram emot samarbetet. Överste Anna Siverstig och överste Pernille Undén presenteras sig närmare i tidningen.

Våra sponsorer har blivit särskilt uppmärksammade under året och vi har placerat två ACRO DELTAS modeller skala 1:7 i ICA NÄRA Riksten. Vi har även placerat två likadana modeller i vårt traditionsrum samt i lokalen som leder till Bio Sländan 1.

Vårt arbete med Rikstens skola har fortsatt och i september var vi värdar för 85 andraklassare under två förmiddagar. Vi informerade, gick runt på området samt visade flygfilmer. Vi ser fram emot vårt fortsatta samarbete.

Året avslutade vi med det traditionella julbordet. I år genomförde vi det tillsammans med Riksförbundet Koreaveteranerna.

Jag önskar er alla

## En God Jul och Ett Gott Nytt År 2022



# CHEFEN för LUFTSTRIDSSKOLAN HAR ORDET



*Överste Anna Siverstig, foto Försvarsmakten*

Jag ryckte in i Ljungbyhed 1990 och på senhösten samma år klev jag innanför de här grindarna, på Ärna, för första gången. Jag minns att jag kände mig välkommen av de människorna jag träffade här då. Det känns lika välkomnande här idag. Under mina dryga 30 år i Försvarsmakten har jag tjänstgjort vid flottiljerna F 15 och F 4, vid Ledningsregementet, Försvarshögskolan och Högkvarteret. Jag inledde mitt officersliv som försvarsmeteorolog och nu senast har jag varit samverkans- och rustningskontrollchef (C J 9) vid Insatsstaben, Högkvarteret. Jag är nyfiken på - och glad för - att komma tillbaka till Flygvapnet!

Jag är stolt och väldigt ödmjuk inför uppgiften och ansvaret att vara chef för Luftstridsskolan. Det är samtidigt lite skräckblandad förtjusning med det förtroende jag har fått. Det är en förmån att få leda det här förbandet och att få vara en del av utvecklingen av Flygvapnet. Det är viktiga uppgifter vi har framför oss i att vara en del av FM tillväxt och det kommer att ställas stora krav på oss.

I höst har vi väldigt mycket att göra – det mesta är sådant som brukar genomföras under en höst – men vi ska också fortsätta förberedelserna med att det ska uppstå två nya förband vid årsskiftet; dagens LSS ska bli en ny version av Luftstridsskola och vi ska också återupprätta en flottilj, F 16. Det är historiskt. För Flygvapnet och Försvarsmakten innebär en ny flottilj utveckling, samtidigt som det visar på allvaret i omvärlden.

Jag ser också fram emot att få göra den här resan inom Uppsala garnison tillsammans med överste Pernille Undén, som tillträder som C F 16 den 14 oktober. Vi känner varandra sedan 80-talet, då vi gick parallella utbildningar på gymnasiet i Tranås.

Efter årsskiftet blir jag chef för den nya Luftstridsskolan, som blir Flygvapnets gemensamma kompetenscentrum för utbildning och utveckling. Nya Luftstridsskolan kommer att bestå av Flygvapnets skolor (FlygS, BBS, StrilS, FBS), Utbildningsenheten, Flygvapnets utvecklingsenhet samt Försvarsmaktens Hundtjänstenhet. Vid F 16 samlas Strilbataljonen och 5:e Basenheten tillsammans med Logistikenheten, Försvarshälsan samt Expeditionen.

Jag ser verkligen fram emot att få lära känna er och den verksamhet som F 18 Kamratförening bedriver. Det är viktigt att vårda våra traditioner och komma ihåg var vi kommer ifrån, när vi har siktet inställt på framtiden och utveckling.



*Radarns Hemlighet*

# Invigning av Flygarmonumentet Kungl. Hufvudstadsjakten

Så var dagen kommen. Dagen då vi skulle inviga vårt senaste projekt som vi burit på sedan 2017. Allt var planerat i minsta detalj och det var bara vädret som skulle kunna medföra korrigeringar av något slag.

Klockan 1600 samlades vi intill monumentet. Just denna dag regnade det och vi fick ställa in den flygupvisning som TEAM 50 skulle genomföra. Molnbasen var på tok för låg.



Trots regnet hade det samlats en hel del deltagare, jättekul att vi kan trotsa vädret om vi vill och om det sker något vi verkligen längtat efter. Det var sponsorer, inbjudna gäster, boende i Riksten med flera.



Dragonmusikerna fanns även de på plats och de spelade och trummade och signalerade till åskådarnas förtjusning. Det var vackert och ståtligt i mina ögon.

Nere vid beredskapskasernen stod Kenneth beredd med den röda Draken som skulle lotsa ordföranden Gunnar Persson, brigadgeneral Anders Persson och överste Robert Nylén fram till monumentet och talarplatsen (nedan kallade Talarna).



Klockan 1645 hördes ljudet av en jetmotor, det var Kenneth som startade upp Draken. Lite extra gaspådrag så började modellen att taxa fram emot rondellen där monumentet står. Talarna tog plats bakom modellen och marschen fram kunde börja. Det är en imponerande syn men även en igenkännande lukt som kommer med modellen. Detta är musik för våra öron. (på vägen upp mot monumentet upphörde nästan regnet, vilket var skönt).





Väl framme vid rondellen så berättade ordföranden om invigningen samt höll invigningstalet. När jag står där så kan jag känna hur hela kroppen reagerar och det är nästan med tårar i ögonen som jag tillkännager att monumentet nu är invigt.

***Därmed var Flygarmonumentet Kungl. Hufvudstadsjakten invigt***



***Brigadgeneral Anders Persson***



***Överste Robert Nylén***

Därefter håller ställföreträdande Flygvapenchefen brigadgeneral Anders Persson ett jubileumstal eftersom det är 75 år sedan flottiljen sattes upp. Han påpekade vikten av flottiljen och uppgiften att försvara Stockholm med omkringliggande hav där kustflottan opererar.

Chefen för Luftstridsskolan överste Robert Nylén fortsatte på jubileumstalet och tog upp vikten av kamratföreningens arbete med bevarandet och utvecklandet av traditioner samt betydelsen av samarbetet mellan föreningen, Luftstridsskolan och Flygvapnet.

Återigen startade Kenneth upp Draken som tillsammans med fanvakt och Dragonmusiker tog tåten upp mot STRILS TAST (numera bio Sländan). Deltagarna församlades och gick fotmarsch efter modellen och väl uppe vid byggnaden fick alla en stund för mingel och lite bubbel i glaset. Alla hade också möjlighet att se filmhistoria bland Görans helt otroliga samlingar. Även vårt traditionsrum var öppet.



Stämningen var behaglig och jag upplevde att alla deltagarna tyckte att det blivit en trevlig start på invigningen.



*Anders Persson och Ossi Koukkola i samspråk*



*Gästerna besöker traditionsrummet*

Sedan var det hög tid att få något i magen och Ingegerd Hesselgren hade som vanligt ordnat med en välsmakande och rikligt tilltagen middagsbuffé. Vi var cirka 60 deltagare som intog matsalen och lät oss väl smaka.

Det var muntert vid borden och alla verkade ha hittat sina fränder kring de olika bordet. Det var ju viss spridning med hänsyn tagen till de restriktioner vi fortsatt lever under.

I samband med middagen fick våra sponsorer motta en sponsortavla samt en sköld som ett tack för den verkligt fina insats de gjort för föreningen och alla övriga. Här följer lite foton från middag och avslutningen.

Nedan ser vi ett kollage av de som erhöll sponsortavla och sköld.

Middagen fortsatte och när alla var nöjda så blev det ett glatt farväl och på återseende.

Under tiden som projektet genomförts så arbetar vi med ett minnesmagasin över hela projektet. Magasinet kommer att få namnet "Från Ax till Limpa". Det får samma fina layout och design som vår medlemstidning och med samma kavalitet. Vi hoppa få det klart under december månad.

F 18 Kamratförening tackar alla inblandade i projektet och ser framemot nya möten och nya projekt.



*Här ser vi blivande C F 16 med gäster*



*Lennart Berns och Ola Lavesson intar middag*

*Nedan ser vi sponsorer och inbjudna gäster*



*Gunnar Persson  
Anders Persson*

*Pernille Undéon  
Bert Stenfeldt  
Robert Nylén  
Peter Fehn  
Nedzad Muratovic*



*Alvar Nyrén kollar Drakenmodellen*



*Craig Sutton mottar RFAB sponsortavla*



*Nedžad Muratovic mottar PEAB sponsortavla*



*Peter Fehn mottar ICA Riksten sponsortavla*



*BG Anders Persson mottar Flygvapnets sponsortavla*



*Öv Robert Nylén mottar LSSsponsortavla*

*Utöver sponsortavlorna överlämnades även en sköld med föreningens Kungl. Hufvudsstädsjakt mynt som ett minne av denna historiska händelse. Vi tackar alla bidragsgivare, små som stora för den fina insats ni gjort så att föreningen kunnat sätta upp detta flygarmonument som ett minne av flottiljen F 18. Vi ser fram emot ett fortsatt bra och kreativt arbete i framtiden med nya spännande projekt.*

Vi hoppas att du som ännu inte blivit medlem och som läser detta fattar din dator och sänder in en medlemsansökan och är med på vår resa in i framtiden. Vi arbetar konstant med *Dåtid - Nutid - Framtid* och det ena utesluter

er inte det andra, de ska ses som ett komplement och ö  
Nedan lite fler bilder från invigningen:



*”Picke” mottar Westermalm's Metallgjuteri sponsortavla*

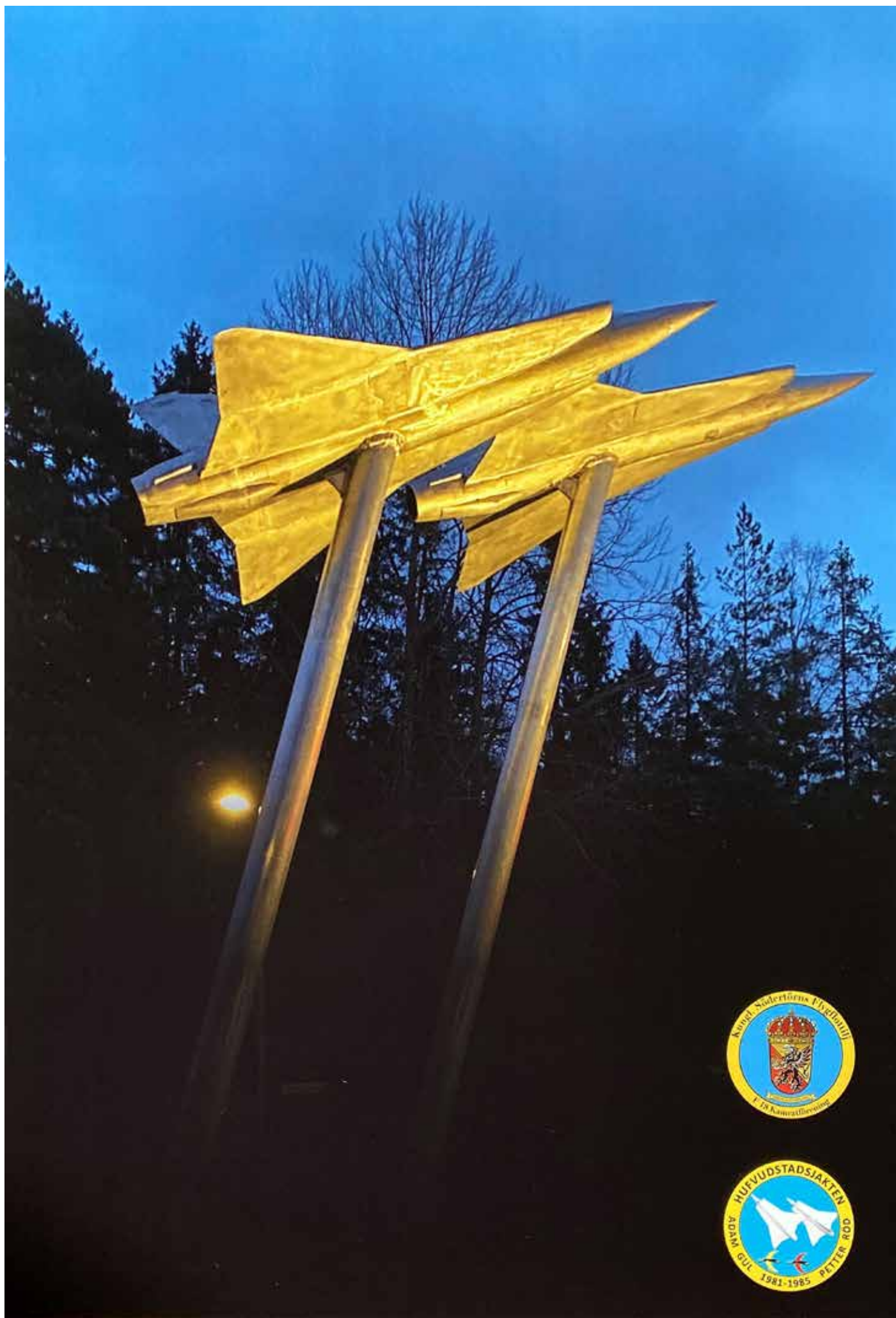
*Anders Öttenius mottar kommunens sponsortavla*



*Bert Stenflåt underhåller med roliga anekdoter*

*Alvar Nyrén får som före detta divisionschef  
för Kungl. Hufvudstadsjakten den numera berömda  
Kungl. Hufvudstadsjakt tröjan*





# CHEFEN för F 16 HAR ORDET



*Överste Pernille Undén, foto Försvarsmakten*

**Att få komma hem igen** – hem till Uppsala Garnison, hem till personal och verksamhet, det känns fantastiskt! Jag hade förmånen att få jobba på LSS som ställföreträdande chef till överste Robert Nylén mellan 2018-2020. Det var en positiv upplevelse att få vara en del av en verksamhet med flera uppdrag pågående samtidigt så som beredskap, utbildning och utveckling. Leda verksamhet som var spridd på flera platser i landet, drivet av kompetent och positiv personal, var energiberikande. Att sedan 1 ½ år senare få beskedet att få förmånen att leda och vara en del av ett Flygvapenhistoriskt ögonblick det vill säga att få sätta upp Upplands flygflottilj F16 återigen. Det är en stor ära.

Tillsammans med C LSS överste Anna Siverstig ska vi bygga två robusta förband, LSS Ny och Upplands Flygflottilj F16! Anna och jag har tidigare jobbat tillsammans på Insatsstaben där vi båda var avdelningschefer. Dessutom känner Anna och jag varandra sedan gymnasieperioden i Tranås där vi båda läste franska tillsammans. Så Anna och jag känner varandra väl och vi, tillsammans med LSS personal, kommer driva vårt förändringsarbete i linje med de

förväntningar som är satta.

Så en liten kort beskrivning av mig själv. Jag är uppvuxen i Småland med ett stort intresse för hästsport och natur där jag tillsammans med min familj vistades mycket i stall och på tävlingar. Tidigt visste jag att jag ville utmana mig själv och i samband med PRAO på högstadiet fick jag möjligheten att få en inblick om Försvarsmaktens verksamhet när jag praktiserade en vecka på I12 i Eksjö. Detta var något som lockade. Mönstring genomfördes 1989 och 1990 ryckte jag in i lumpen på Norrbottens flygflottilj F21 som KD804 det vill säga gruppbefäl på Stridsledning- och Luftbevakning.

Officersutbildning 91-93 och därefter placering vid Radargruppcentralen Tjuren vid Jämtlands Flygflottilj F4.

2003 fick jag förfrågan att bege mig till Flygtaktiska Kommandot i Uppsala där jag sedermera tjänstgjorde några år. Därefter har jag jobbat på både taktisk och operativ nivå samt förbandsnivå med den senaste befattningen som Utvecklingschef vid Insatsstaben J7, Högkvarteret. Jag har haft många och intressant befattningar men det som har berikat mig mest är interaktionen med mina medarbetare där vi tillsammans har drivit verksamheten framåt.

Att åter få stifta bekantskap och samarbete med F 18 Kamratförening är naturligtvis givande på alla sätt och vis. Jag har dock redan ”smygstartat” bekantskapen med Er när jag hade förmånen att få deltaga vid invigningen av det nya monumentet i Tullinge: Hufvudstadsjakten – ett initiativ, engagemang och gediget arbete som slutligen gav ett gott resultat – imponerande!

Så jag säger bara, fortsatt ert fina arbete och på återseende!



# HALLMANS.nu

Medaljer, pins, statyetter, vimplar  
och mycket mer. Fråga oss, vi är experter!



Premiering - Idrottspriser - Gravyr  
08 - 580 80 180 / [order@hallmans.nu](mailto:order@hallmans.nu)

Stolt leverantör till SMKR,  
Svenska Pistolskytteförbundet,  
KSSS, Gröna Lund  
och tusentals  
andra kunder.

# ACRO DELTAS fenan

(text och foto Gunnar Persson)

Den 17 november kopplade jag släpvagnen till bilen och hämtade Leif i Tullinge. Därefter styrde vi färden till Linköping och Flygvapenmuseet. Äntligen kunde vi få hämta hem den ACRO DELTAS fena som stått i förråd sedan länge. Det var verkligen en överraskning när Torsten Nilsson, chef för samlingsenheten på flygvapenmuseet, ringde och frågade om vi ville ha fenan. Han behövde bara fråga en gång.



*Startar Linköping*



*Framme vid rondellen på Tullinge*

Nu började vi fundera på var och hur vi skulle kunna placera denna klenod inom bevarandeområdet. Efter lite tänk och en hel del brainstorming kom vi fram till att det skulle passa utmärkt att placera den framför före detta STRILS TAST, nuvarande bio Sländan. Vi frågade Göran, Ingegerd och Lasse om detta skulle vara möjligt. Svaret lät inte dröja utan det blev ett stort JA.

Innan fenan kan ställas på plats behöver vi lägga på ett skyddslack och ordna till med ett bra bottenstativ att sätta på fundamentet. När detta är klart kommer vi att slutinstallera fenan och vi kommer att ha en mindre invigning med prominenta gäster förstås. Tills vidare står fenan inomhus hos Göran i deras verkstad.



*Lyftet in i verkstaden. Nu står den säkert tills den skall placeras framför bio Sländan, före detta STRILS TAST  
Ett stort tack till Flygvapenmuseet för hjälpen med att återbörda den gamla klenoden till F 18 Tullinge*





Har du flyg som intresse, hobby, passion eller yrke – då skall du självklart vara medlem i Svensk Flyghistorisk Förening. Då får du varje år sex nummer av den mycket uppskattade Svensk Flyghistorisk Tidskrift plus vår årsbok och mycket mer. På vår hemsida finner du en informationsfilm som beskriver alla medlemsförmånerna. På hemsidan kan du även läsa ett nummer av Svensk Flyghistorisk Tidskrift som ett smakprov.

Nära 6 000 flygintresserade är redan medlemmar i Sveriges största flyghistoriska förening. Bli medlem du också! Fyll i formuläret på hemsidan eller ring in en anmälan. Årsavgiften är endast 445 kronor, som sätts in på Plusgirokonto 53 32 14-3.

## Svensk Flyghistorisk Förening

Telefon 08-667 71 70 [www.flyghistoria.org](http://www.flyghistoria.org)

### Nya medlemmar i F 18 Kamratförening under 2021

Vi önskar all nya medlemmar välkomna in i F 18 Kamratförening och vår gemenskap. Jag hoppas ni skall trivas med oss och de aktiviteter som vi anordnar under verksamhetsåren. Har du förslag på aktivitet så hör av dig till oss. Vi är tacksamma för alla ideer. Har du vänner som inte ännu är medlem så hjälp oss att rekrytera.

|                         |              |
|-------------------------|--------------|
| Spik Joakim             | Tullinge     |
| Stanislawski Filip      | Huddinge     |
| Andersson Kent          | Östhammar    |
| Lindqvist Jouni         | Tullinge     |
| Hultquist Per           | Tullinge     |
| Mårtensson Joakim       | Vega         |
| Söderberg Lena          | Älvsjö       |
| Thalin Peter            | Limhamn      |
| Johnson Anders          | Örebro       |
| Tilosius Johan          | Enskededalen |
| Stendahl Lars           | Tyresö       |
| Berlin Rolf             | Arboga       |
| Sehlstedt Ann-Christin  | Stockholm    |
| Carlsson Lars           | Tungelstad   |
| Dennis Faull Pettersson | Handen       |



# EN POJKDRÖM

Till redaktören kom en artikel om en pojkdröm. Det var Olle Strömblad som skrev om sin upplevelse att vara flygpojke och sedermera som fallskärmsjägare, pilot med mera. Kamratföreningen vill på detta vis tacka Olle för den fina berättelsen och vi hoppas att fler kan bidra på samma sätt som Olle med upplevelser som gett avtryck i livet. Nedan kommer del 1 av berättelsen

Redaktörens ord  
Gunnar Persson

## FLYGPOJKE PÅ F18

(text och foto Olle Strömblad, Flygvapnet)

Olle Strömblad Cykeln rullade lätt mot F18, eller mer korrekt Kungliga Södertörns Flygflottilj. Det är i mitten av oktober 1964 och jag är 10 år gammal. Efter flytten från Tumba till Tullinge som vi gjort några år tidigare blev flygflottiljen mer och mer intressant och den här dagen skulle mitt flygintresse väckas på allvar. Det var eftermiddag och samtidigt som jag närmade mig flottiljen svängde en Sk16 upp på lång final till bana 15. F18 var ju en flygflottilj som säkert många undrade över hur någon kunde komma på idén att lägga där. Terrängen runt flygplatsen var rejält kuperad från i princip alla håll och cirka 5-600 meter före tröskeln på bana 15, där jag stod låg en hög ås. Den Sk16 som nu passerade södra delen av samhället kanske i höjd med vattentornet som också utgjorde ett hinder på finalen, närmade sig helt utan min vetskap. Skälet till att jag inte hörde den var att den höga åsen helt avskärmade ljudet från den 600 hk starka stjärnmotorn. Jag befinner mig nu rakt under inflygningslinjen och tittar ut mot flottiljen. Plötsligt passerar Rudolf 85 15-20 meter rakt över mig och jag kastar mig reflexmässigt till marken.



Rudolf 85 på kort final till bana 15. Det gamla vattentornet byggt i trä i bakgrunden

Den omedelbara rädslan gick ganska snabbt över när jag förstod vad det var som dånade fram rakt över mitt huvud. Jag reser mig upp och ser hur Rudolf 85 hjullandar mjukt, rullar ut och taxar in mot hangar 81. Jag minns tydligt att jag tänkte. DET DÅR VILL JAG GÖRA! Från och med nu och nästan nio år framåt spenderar jag i princip all fritid vid flottiljen.



*Här stod jag med en perfekt utsikt över flottiljen när Rudolf 85 passerade rakt över mig. Den höga terrängen runt flottiljen gjorde den unikt tillgänglig för en flygintresserad pojke. Ingen annan flygflottilj var så tillgänglig. Möjligheterna att observera aktiviteterna inom flottiljen utifrån var unika. Jag kan garantera att jag kände till alla bra platser.*

Första gången jag var på F18 var vid flottiljens så kallade flottiljdag 1959. Spännande för en femåring att få se flygplanen på nära håll. Jag hade ju sett dom flyga över Tumba och i ännu högre grad över vår sommarstuga vid Kaggfjärden hundratals gånger. Fjärden vid Kagghamra Säteri var ju in- och utpasseringspunkt på den västra sidan av F18 så här passerade mängder kärror till och ifrån flottiljen. Jag kommer givetvis inte ihåg jättemycket från den dagen eftersom det var så länge sen, men en del har etsats fast i minnet. En lite märklig sak att minnas var en liten fontän som låg i en liten parkliknande yta bredvid nedfarten till bergshangaren. Jag har varit tillbaka på platsen för att kontrollera om mitt minne var korrekt och på 70-talet fanns det spår kvar men inte lika pedantiskt skött som det var på 50-talet. Sen minns jag ett litet rundturståg som man kunde åka en sightseeingtur runt flottiljen med. Acro Hunters uppvisning minns jag tyvärr inte. Lite konstigt eftersom jag i boken "Flygande Högvakt" kunnat läsa om den spektakulära uppvisning som genomförde. Däremot kommer jag ihåg en J34:a som flög förbi och då gavs publiken möjlighet att gissa vilken höjd kärran befann sig på vid passagen. En annan flygrelaterad upplevelse skedde något år senare. Jag står och leker med barkbåtar i vattenbrynet vid en av de fina badstränderna i norra delen av Fitunafjärden. Det är helt vindstilla, 25 grader i luften och 20 grader i vattnet. När man står där ser man långt ut i Himmerfjärden. Längst därute kan man se Oaxens

kalkrika klippor och i höjd med ön ser jag en liten prick på låg höjd. Det är ingen fågel och sakta men säkert växer den i storlek. Jag förstår till slut att det är ett flygplan. Der är en Tp47 Catalina och den flyger emot mig på mycket låg höjd. När den har kommit in över Fitunaffjärden börjar man kunna höra de 14-cylindriga Twin Wasp stjärnmotorerna. Såg piloterna mig? Ja, givetvis. De flög på max 5 meters höjd rakt emot mig och steg bara lite för att gå fria från träden på udden jag befann mig vid. Denna upplevelse kommer jag i detalj ihåg. Konstigt att flygintresset inte startade redan då av den häftiga upplevelsen. Nedan ett fotomontage från upplevelsen.



*Tp 47 Catalina vid Kakkfjärden*

I juni 1962 då vi flyttade till Tullinge hade flottiljen just börjat få sina första J 35:or. Utbildningen på det nya flygplanet kom dock inte riktigt igång förrän våren -63. Från början var dom inte kamouflagemålade och man flög väldigt mycket. Konstigt nog användes bana 15/33 frekvent vid denna mycket intensiva utbildningsperiod trots att den var nästan 600 meter kortare än 06/24. Detta innebar att man ofta såg kärorna rätt över Tullinge, speciellt vid inflygning till bana 15. Senare när överste Sven Alm tillträdde som flottiljchef ville han ha en god relation till samhället vilket resulterade i att framförallt landning bana 15 med flygplan 35 oftast bara genomfördes då vindstyrkan gjorde start och landning på 06/24 omöjlig eller när 06/24 av någon anledning var avstängd. Efter min närkontakt med Rudolf 85 hösten -64 blev det nästan varje dag raka vägen hem för ett snabbt mellanmål med ett glas av morsans hemmagjorda apelsinsaft och en kanelbulle. Därefter upp på cykeln och raka vägen upp till flottiljen. Till en början till kullen vid kort final till bana 15 men efter hand mer och mer till berget bredvid kort final bana 24 och ibland bort till början av 06 eller 33. Vid bana 24 hade jag ett ställe uppe på berget där man hade en perfekt utsikt över plattan och hela 06/24. Kärorna passerade nästan i höjd med där man stod. Efter ett tag flyttades tröskeln in en bit och då kom de lite högre men fortfarande tyckte man att det var riktigt häftigt. Man stod så pass nära att vid västliga vindar kände man tydligt lukten av MC77

flygfotogen och MC25 isopropylnitrat.



*Favoritstället på bergsknallen vid kort final bana 24*

Efter ett tag fick jag en liten transistorradio som efter lite rattande tog in övertoner av torn-, kontroll- och stridsledningsfrekvenserna. Detta innebar att man lättare kunde följa med i vad som hände. "Tullinge roten Rudolf 41 ut" "Roten Rudolf 41 klart ställa upp bana 24 färdtillstånd kurs 180 2000 meter STD" "Roten 41 vinden höger 10 styrkan 5 klart starta". Efter start fick man vrida lite på frekvensratten för att höra anmälan till Svea kontroll o.s.v. Det här gjorde att man hade full koll och visste i förväg när kärorna kom in för landning. En annan favoritplats att spana ifrån var något av järntornen. Dessa torn byggdes för att härbärgera luftvärnskanoner och användes väldigt sparsamt för det ändamålet. Jag tror att jag bara såg militär personal vid tornen under höstövningen -68. Favorittornet låg nära lilla sandtaget och här hade man bra utsikt över stora delar av flottiljen. Märkligt att detta 15 meter höga torn inte var mer inhägnat och fullt tillgängligt för oss smågrabbar. Jag har vid F18 sett massor av flyguppvisningar. ACRO DELTAS uppvisningar med de läckert målade flygplan var väldigt vackert genomförda men häftigast tycker jag Boris Bjuremalm och därefter Peter Forsmans enskilda uppvisningar var.



*Uttaxning för start bana 15. Det är för en av de otaliga flyguppvisningarna som just ska börja. Tror att det är 1969 och då är det förmodligen Peter Forsman som är förare.*

De cirka sex minuter långa uppvisningarna imponerade på alla men enligt våra flygpojksledare var det speciellt utländska gäster som imponerades av att man flög så tajt. Lite överdrivet var det som om de höll sig inom fältgränsen vid hela uppvisningen. Så häftigt!



*Kort final bana15 vid samma uppvisning*

Efter några år tyckte min mor att jag borde få komma innanför staketet till flottiljen. Hon skrev ett brev till, ja inte vet jag till vem på flottiljen som hon skrev till men svaret blev att det finns ju flygpojkar. Därefter följde sju år som flygpojke med allt vad det innebar. Flygpojsledarna blev våra "role models" och hade en stor påverkan på oss. Jag minns speciellt löjtnant Ulf Hansson (Lyhagen) och kapten Åke Christiansson. Åkes föredrag om sina erfarenheter med 29:an i Kongo såg jag säkert fem-sex gånger men det var alltid fängslande och intressant. Diabilderna och hans mustiga berättande var en högtidsstund. En halvtrappa upp från entrén höll de yngsta grabbarna till och de sysslade uteslutande med modellbygge. Ledare för smågrabbarna var fältflygare Bengt "Skuggan" Eriksson. Han kom alltid dit i sin skrotfärdiga bil och inte kunde jag ana att jag skulle flyga tillsammans med honom 12 år senare. Hans bilar var lika skrotfärdiga då som de var på 60-talet. Vid flygpojlkarna mötte jag

även flera kamrater där några blev vänner för livet. Bland annat Roger Wartin som jag kommer att återkomma till senare i den här berättelsen.



*Diverse bilder på 35:or på F18. Bilderna är räddade till eftervärlden av min kamrat Christer Sidelöv som gjorde värnplikten som fotobiträde på F18*

1968 åkte jag på mitt första Flygpojksläger som blev på F11. Att rulla in med bussen på Kungliga Södermanlands Flygflottilj var mäktigt. Flottiljen var den

största i Sverige med fyra divisioner. Egentligen fem eftersom en låg på F21 som var kopplad till F11. Detta resulterade i att man på F11 hade svarta divisionshalsdukar på den femte divisionen. Det var man ensam om i Flygvapnet. Fältflygarna Gunnar Hägg och Martin Pollack var våra ledare under kursen. Det blev tre minnesrika veckor som kröntes med en flygning med en Tp83 Pembroke. På förmiddagen den dagen vi skulle få flyga hade en S32:a havererat utanför Vingåker. Piloterna på Pembroken bar sorgband och började med att flyga över haveriplatsen. Fallskärmarna hängde fortfarande kvar i träden och både piloten och navigatören hade omkommit. Det känns märkligt att man med trettonåriga flygpojkar ombord gör denna förbiflygning. Därefter fortsatte flygningen förbi våra egna önskemål. Det blev bland annat Mellösa, Malmköping, Åkers Styckebruk och vår sommarstuga i Grödinge. Alla var platser där någon av oss bodde. I Tp83:an satt man i säten som var vända baklänges, så var det i alla Engelska transportflygplan på den tiden. Ett av lägrets allra mest minnesrika upplevelserna var när löjtnant Urban Sörme drog förbi vårt tältläger vid sjön Yngaren på absolut lägsta med en S35:a och fotade oss följt av fältflygare Tommy Hansson som med öppen huv och vilt vinkade flög över med en Sk16. Urban Sörme skulle jag 26 år efter detta flygpojksläger ha som elev i en Fokker 100 flygsimulator i Maastricht, men det kunde jag ju givetvis inte ana då.



*Tp83 Pembroke samt det obligatoriska diplommet*



## BROMMA

Mitt första besök på Bromma glömmer jag inte i första taget. Den från Flygpojkarna nyfunne vännen Roger Wartin som var en van besökare där skötte guidning. I bussen från Alvik gav han mig tydliga instruktioner om hur man som 13-åring på ett smidigt sätt skulle få vakten i kuren vid K-grinden att trycka på knappen som möjliggjorde att det gick att öppna grinden in till flygplatsen. Man skulle gå med bestämda steg förbi vaktkuren med blicken riktad rakt fram. Absolut inte titta på några flygplan. Se självsäker ut och som om du har en legitim anledning att gå in på flygplatsen. Just när vi skulle passera vakten startade en av Svensk Flygtjänst AD4 Skyraider. Motorn i AD-4 var en Wright R-3350 som hade 18 cylindrar och utvecklade 2200 hk. Att låta bli att titta på den var för mig helt omöjligt. "Titta rakt fram" väste Wartin argt i mitt öra. Trots min avvikelse från instruktionerna i bussen lyckades vi komma in genom grinden. Bromma var på den här tiden ett riktigt flygmekka. I princip allt i flygväg fanns här. Att som 13-åring mer eller mindre fritt kunna spatsera runt här var ofattbart. Att sedan fråga en pilot som just var på väg att ge sig ut på en flygtur om det var möjligt för oss att följa med och att han utan att tveka svarade ja var ännu mer ofattbart. Kärran vi fick hänga med i var en Ryan Navion. Detta var ett riktigt Bromma original med registreringen SE-CPL och den hade funnits på flygplatsen sedan 1962. Den här maskinen var en verklig inventarie och fanns kvar på Bromma tills Swedavia, allmänflygets fiende nummer ett sparkade ut allt utom affärsjetarna och reguljärflyget från flygplatsen. Jag tror att denna Navion fortfarande flyger på Skå. Ofattbart då den kärran är tillverkad 1949. 1969 var det Flygdag på Bromma. Givetvis var jag där. Fältflygare Hasse Jonsson som jag senare skulle flyga med i Swedair berättade för mig att han fått i uppdrag att flyga dit en kärra. 35:an skulle inte genomföra någon uppvisning utan bara ingå i den statiska utställningen av Flygvapnets flygplan. Hasse berättade att han var ganska

nervös för landningen på Bromma. För det första för att banan var ganska kort men även om han skulle hitta flygplatsen. Bromma kan ju vara lite bökgig att hitta men det blev inget problem och banlängden cirka 200 meter kortare än 15/33 blev inte heller något problem för en erfaren gammelfältis. Apropos Hasse så var han och hämtade Rudolf 16 från SAAB på eftermiddagen den 1:a februari 1966 där den fått radar och ett nytt sikte installerat. På vägen hem stannar motorn när han närmar sig Kaggfjärden. Den relativt låga höjden gjorde att det inte fanns mycket tid över för några återstartningsförsök. Hasse skjuter ut sig och landar nära Nynäsvägen mellan Sorunda och Vårsta. 18 år senare flyger Hasse i en Cessna 404 tillsammans med dåvarande styrmannen Raimo Palo f.d. flygvapenpojke på F18. Raimo berättade sin version av haveriet ovetande om att Hasse var piloten som skjutit ut sig. Raimo bodde då i Fituna och var på väg med skolbussen till Södertälje morgonen därpå, när de såg spår efter haveriet dagen innan. Kärran hade slagit i backen innan vägen och därefter i en liten bergknalle på andra sidan. Hasses fallskärm hängde fortfarande kvar i ett träd. När han berättat klart om sina minnen från haveriet säger Hasse ”Det var jag som flög den kärran”. Snacka om sammanträffande. Warszawa-pakten invaderade Tjeckoslovakien i augusti 1968. Följden av det blev en snabb planläggning av en stor höstövning i flygvapnet. Ö-68 resulterade i en mycket intensiv flygverksamhet som genomfördes i slutet av september och en bit in i oktober. Cirka 350 flygplan deltog i övningen. Övningsområdet omfattade ett område från Uppsala i norr till Ronneby i söder. Samt i väster av en linje mellan Arboga och Ystad. Österut sträckte sig området långt ut i Östersjön. Nästan samtliga flygplan märktes upp med schackrutigt dekaler i färgerna gult och rött. Denna övning var ett eldorado för en flygintresserad pojke. Man flög i princip dygnet runt och jag fick se allt ifrån spanings 35:or som drog förbi på lägsta till 32:or som anföll flottiljen. Jag minns speciellt en A32:a som jagades av en 35:a.



Jag står i ett av järntornen då 32:an dyker upp på låg höjd och i mycket hög fart. Bara några hundra meter

från mig bankar den snabbt omkull i en brant sväng och drar hårt. Bakom jagar en 35:a som belastar hårt och i den fuktiga luften ser man kraftig avlösning från vingarna. Efter att de svängt runt 180 grader försvann de snabbt förbi Riksten. En udda fågel som dök upp var en av de två Tp52 Canberra som flygvapnet hade. Start bana 24 och efter en extremt kort rullsträcka en snabb rotation följt av en mycket brant stigning. En riktigt gammal klassisk ”kavaljerstart”. Det blev nog en bild att visa upp efter landning för 35 piloten

1969 var dags för PRYO (praktisk yrkesorientering). Givetvis föll valet på F18. Det blev en intressant vecka med lite av varje. Kunde kanske varit lite mer flygrelaterade aktiviteter men vi var ändå nöjda med vistelsen på flottiljen. Dock anser jag fortfarande att det var skandal att det vi inte fick flyga något under hela denna PRYO vecka.



Främre raden och tvåa från vänster av PRYO-eleverna står Olle Ljung och till höger om honom står artikel-författaren. Olle Ljung blev sedermera överste i FV. Jag kommer ihåg att han och jag en dag gick till blankettförrådet i källaren av kanslihuset för att där tjata till oss några checklistor. Jag har fortfarande kvar en J35B och en Sk16 checklista. Olle och jag hade året innan kamperat ihop vid flygpojkslägret på F11.

Sommaren 1970 blev fullspäckad. Först segelflygläger i Höganäs följt av flygpojksläger på F16. Lägre i Höganäs skulle leda till C-diplom men jag lyckades övertyga mina föräldrar att när man ändå var igång vore det smartast att även ta segelflygcertifikat. En flygning minns jag speciellt och det var när jag flugit EK några gånger. Jag hade just kopplat ur från bogs-erflygplanet när jag fick syn på ett hangarfartyg som var på väg igenom Öresund. Jag vill minnas att det var amerikansk. Plötsligt slogs jag av tanken att flyga ut och landa på hangarfartyget. Klokt nog så avstod jag från att försöka, men tänk om? Lägre på F16 var som alla dylika läger fullt av aktiviteter och mycket

välregisserat. Vid tältlägret på Gräsö vann jag terrän-  
glöpningen och sedan flygplansidentifierings-tävling-  
en vilket resulterade i att jag blev kursetta. Första pris  
var ett pass i en tvåsitsig Sk60. Så fullt utrustad med  
bland annat G-dräkt och hjälm kröp jag ner i höger-  
sits tillsammans med löjtnant Agestedt. Dagen innan  
hade vi fått en "SÄKMAT" utbildning så att vi skulle  
veta hur man armerade stolen och hur man skulle göra  
om man tvingades skjuta ut sig o.s.v. Sk60 är som  
de flesta säkert tycker lättflugan och med ett färskt  
segelflygcert så var det roligt att få spaka en stund.  
Lågflygpassage över sommarstugan i Grödinge var  
givetvis obligatorisk.



Sk16 som på allvar väckt mitt flygintresse samt nedan  
en bild tagen innan flygpasset i Sk60



Sommaren 1971 blev det Flygpojksläger på F11 igen.  
Nu vid mitt tredje läger var det med stor självsäker-

het som man "intog" flottiljen. Även här lyckades jag  
bli kursetta. Tvåa blev min vän Roger Wartin. Jag  
glömmer aldrig ett av tävlingsmomenten. Vi sitter i  
gymnastiksalen och flottiljens flygande personal från  
alla fyra divisioner är på plats. Nu följer först lite  
allmän information där bland annat en flygingenjör  
informerar om däckslitage vid höga taxningsfarter.  
Han nämnde att en del förare taxade ända upp i 100  
km/tim. Framförallt vid taxning längs den långa tax-  
ibanan bort till bana 08. Därefter blev det individuell  
flygplans ID. Jag tror att min vän Roger från flyg-  
pojarna på F18 vann det här tävlingsmomentet och  
att jag blev tvåa. Vi kunde våra Mig-21, Su-9, Tu-95  
o.s.v. Här satt alltså förare och navigatörer från fyra  
divisioner som blir slagna av två flygpojkar i flyg-  
plans identifiering.

| Div.... | Sign....       |     |
|---------|----------------|-----|
| Typ     | Natobeteckning | Spv |
|         | Fierbar        | R   |
|         | Foxbat         | R   |
|         | Blinder        | R   |
|         | Farmen         | R   |
|         | Badger         | R   |
|         | Starfighter    | R   |
| Su-7    | Flagon         | R   |
| Mig-21  | Fishbed        | R   |
|         | Blinden        | ✓   |
| M-4     | Bison          | R   |
| Tu-95   | Been           | R   |
|         | Brewer         | ✓   |
|         | Phantom        | R   |
| Su-9    | Fishpot        | R   |
|         |                | 13R |

Flygpojksledaren löjtnant Roland Sterner tyckte att vi  
var lite jobbiga som inte var nöjda med priset för att  
bli kursetta respektive kurstvåa. Ettan, tvåan och tre-  
an skulle få en tur i en fyrsitsig Sk60 som man flugit  
in till F11 enkom av denna anledning. Detta var vi  
inte intresserade av då både Roger och jag flugit i den  
tvåsitsiga versionen tidigare. Lt Sterner ordnade istäl-  
let och ganska motvilligt en tur i Sk16. Detta var helt i  
enlighet med vårt önskemål och i efterhand perfekt då  
Sk16 fasades ut året efter. Flygningen utfördes med  
flygingenjör Rutger Forss som förare. Det blev ett  
mycket instruktivt pass med först lite AVA. Sen följde  
demonstration av G-stall och här gick han i detalj in  
i den aerodynamiska påverkan och sa: "märk nu hur  
G-stallen påverkas av propellerrotation". Passet fort-  
satte med flera för en flygintresserad 17-åring spän-  
nande manövrar. På finalen till bana 16 på Skavsta sa  
han att det finns de som har groundloopat med Sk16  
och de som kommer att göra det. Tack Rutger för den-  
na minnesrika och mycket instruktiva flygning. Rut-  
ger groundloopade inte.



*Den ultimata drömmen. Att få spaka en S35:a. Bilden tagen av rotetvåan dåvarande fänriken Klas Furukrona som även han varit flygpojke på F18.*

Jag och Roger fortsatte att irritera Lt Sterner då vi klagade på att de frikostiga antalet Sk50 passen bara flögs i princip rakt fram utan någon form av AVA. Till slut tröttnade han och beordrade oss att byta om för flygning samt att inställa oss på plattan där flottiljens Sk50 stod parkerade. Efter start begärde han en sektor och vi steg upp på höjd. Nu började femton minuters rejäl AVA. Löjtnant Sterners avsikt var förmodligen att få oss att må lite dåligt, men det lyckades han inte med. VI BARA NJÖT!



*Inför passet i Sk50 med Lt Sterner och till höger en stolt kursetta*



Flygpojkssträffarna vintern 71/72 blev lite annorlunda och det tack vare löjtnant eller om det nu var kapten Ulf Hansson. Han hade ju sett några av oss i flera år och nu var vi ett gäng som var lite äldre än de flesta. Ulf ordnade då en flygpojksledare till som tog hand om småglina och vi andra fick följa med ner till en av divisionsbyggnaderna. Bara att få lämna de yngre flygpjokarna och prata lite mer vuxet gjorde oss stolta. Här inne på divisionen blev det lite mer djupgående information om försvaret och dess roll i samhället men även lite taktik och annat matnyttigt. Jag vill minnas att vi gick iväg så här ett antal gånger. Tack Ulf, det fick oss att växa. Flygpojkssträffarna på F18 var på tisdagar. Det kom grabbar med buss både ifrån Stockholm och Södertälje. En del av oss var även flygpjokar samtidigt på F8. Varje år brukade vi åka till flygstaben för att se film. Det var bland annat Slaget om Storbritannien och Blue Max. Några gånger var vi till F8 för en rundvandring bland helikoptrar och transportflygplan. En dag befinner jag mig med min cykel på vägen mot Riksten just där taxibanan går alldeles intill vägen efter landning bana 15. Plötsligt kommer en S35:a från F11 taxande. S35 E var den läckraste versionen av 35 med sina 4 extratankar tyckte jag. Snabbt cyklar jag till Eklundshov och gör något jag aldrig gjort förut. In genom svänggrinden som flottiljens personal använde när de skulle springa terrängspåret. Just när jag cyklar mot hangar 81 ser jag hur de börjar bogsera in S35:an i hangaren. Tar mig in bakom hangaren och kan där genom fönstren observera den läckra maskinen på lite närmare håll. Efter en stund var jag nöjd och tog mig ut samma väg som jag kommit in.

***Olle Strömlads berättelse fortsätter i nummer 65 av F 18 Kamraten***

# Rikstens skola

(Text och foto Gunnar Persson)

I sedvanlig ordning tog vi emot 85 andraklassare (numera, på grund av pandemin, tredje klassare då vi fått flytta dessa klasser framåt ett år) på F 18 område. 2022 kommer vi åter i fas då vi tar emot under våren. Skolan genomför ett "Projekt F 18" där det ingår att lära känna sitt närområde och platsen Riksten genom studier med mera.

Vi bidrar med det som den före detta flottiljen stod för. Vi delar upp alla i fyra grupper. En grupp får se flygfilmer i bio Sländan, en grupp får se och uppleva materiel i vårt traditionsrum, en grupp går runt på området och får berättat om allt som funnits i området, en grupp samlas i vår lokal (före detta trafikledartorn/väderavdelning) och får gå ut på taket och få en bra överblick kring den före detta flygbasen.

Alltsammans avslutas med en gemensam lunch i skolan matsal. Där serveras verkligen god mat och det är ordning och reda på alla barnen.

Tack till Rikstens skola för samarbetet och vi önskar alla barn en lycklig fortsatt skolgång.



# Kurt Antskog berättelse

(Text Helena Söderqvist, foto Gunnar Persson)

I samband med att vi var kallade till budget- och verksamhetsdialog till Uppsala så fick vi även möjlighet att vara med och lyssna till veteranen Kurt Antskog. Det var en mycket intressant berättelse han hade och det är få förunnat att få en sådan berättelse av en person som dessutom varit med om händelsen.

Veteranen Kurt Antskog, född den 27 juni 1923 i Finland. Bosatt i Sverige sedan 1950 talet. Deltog bland annat i slutstriderna på Karelska näset sommaren 1944.

## En kort bakgrund och lite historia

Finland och Sverige var ett land från 1200 talet till 1809. Finlands historia har alltid varit nära förknippad med Sveriges historia. Ända sedan den 6 december 1917 då Finland förklarade sig som självständigt har kampen för frihet och självständighet behövt föras. Under 1900-talet fyra gånger med vapen.

Efter Vinterkriget, som utkämpades 30 november 1939 till 13 mars 1940, var Finland svårt trängt efter ett mycket hårt fredsavtal.

Det kommunistiska Sovjet/Ryssland och det nazistiska Tyskland var i pakt sedan 23 augusti 1939. I november 1940 var den Sovjetiska utrikesministern Molotov på besök i Berlin och ville höra sig för om den nazistiska bundsförvanten hade några synpunkter på att man nu ville invadera hela Finland. Den Tyska ledningen motsatte sig detta då man hade andra planer. Tyskland anföll Sovjet den 22 juni 1941 på en front som sträckte sig genom hela Europa. Finland lät Tyska trupper passera och utgå även från finskt territorium. Svenska samlingsregeringen tillät senare även tysk trupp passera Sverige från Norge för att förstärka fronten i Finland. Detta efter den s.k. ”Midsommarkrisen 1941”. Finland förhöll sig neutralt fram till den 25 juni då man ingick vapenbrödraskap med Tyskland i ambition att återta de förlorade landsdelarna efter Vinterkriget. Efter att de förlorade områdena från Vinterkriget samt några extra mils marginal på vissa områden återtagits stannade den Finska Armén och gick i försvarsställning.

Den 9 juni 1944 gick den Röda Armén till massivt anfall med stor övermakt på Karelska näset. Men under sommaren kunde den finska armén göra något som ingen annan armé gjort. Man stoppade den Sovjetiska Röda armén.

Kurt Antskog kan säga: *”Därom kan jag ge besked, Om ni så vill, ty jag var med.”*



Kurts regemente Infanteriregemente 13 (IR13) var svensktalande (liksom IR 61). Till IR 13 hörde också ett rikssvenskt frivilligt kompani det s.k. ”avdelta kompaniet”. Totalt mellan 1942 och 1944 tjänstgjorde 404 svenska medborgare i ”avdelta kompaniet”.

En av de sista i ”avdelta kompaniet” lämnade jordelivet den 6 september 2021. Han hette Jan Kjellberg och stod i ett värn ca 400 meter från Kurt Antskog.

Till vänster Kurt Antskog  
(foto Leif Johansson)



# Årsmötet 2021

(text Gunnar Persson, foto Hans Groby)

Den 23 september samlades vi åter vid minnesstenen för att hedra och minnas våra kamrater som lämnat oss.



Det är alltid en tung stund men ändå ett tillfälle att glädjas och minnas den fina tid vi fick tillsammans. Vi glömmer aldrig en kamrat som lämnat oss.



*Thomas Hillemar och Tommy Löhr*

Efter en tyst minut och några minnesord så formerade vi oss och marscherade upp till före detta STRILS TAST, numera bio Sländan för att genomföra vårt årsmöte som denna gång genomfördes i närvaro av våra medlemmar. Kändes bra att få se och höra dem i salongen och inte bara på en bild i datorn.



Årsmötet genomfördes i vanlig ordning och medlemmarna visade oss i styrelsen ett stort förtroende även med det genomförda verksamhetsåret 2020. Kändes lite märkligt då vi nästan genomfört även verksamhetsåret 2021.



*Som brukligt har vi den Röda Draken på plats*



*Gunnar och Leif vid "beslutsbordet"*

I samband med mötet valdes överste Robert Nylén in

som ny hedersmedlem nummer sju och sekreteraren Leif Ström erhöLL Sveriges Militära Kamratföreningars Riksförbund (SMKR) förtjänstmedalj i GULD. Dessa båda gentlemän förtjänade verkligen dessa utmärkelser. Robert för sitt fina stöd till Kamratföreningen som chef för Luftstridsskolan och Leif för sina fina insatser både lokalt i föreningen och regionalt och centralt inom Riksförbundet.



*Robert Nylén får beviset på hedersmedlemskapet*

I samband med årsmötet så erhöLL Torbjörn Rehnström VD SIGICOM AB sponsortavlan för företagets mycket givmilda sponsring av projekt Hufvudstadsjakten. Vi ser fram emot ett framtida fördjupat samarbete.

Efter årsmötet berättade överste Robert Nylén om sin tid i Försvarsmakten. Det var ett mycket bra och intressant föredrag och det blev oerhört uppskattat av deltagarna. Genom denna berättelse så förstår vi att han var en mycket uppskattad chef och ledare på Luftstridsskolan. Vi framför ett stort tack till Robert för den fina berättelsen, ”mycket bra”.



*Här tilldelas Leif Ström SMKR Guldmedalj*



*Ett stort tack till Robert för ett intressant och givande föredrag. Vi ser fram emot fler insatser i föreningen. Välkommen som hedersmedlem.*





Coronasäker sittning



*Maten lät sig som alltid väl smaka. Ingen lämnade mötet hungriga*



Vi tackar Torbjörn Rehnström för fina insatser och överlämnar sponsortavlan



I samband med middagen överlämnades en sponsortavla till Göran och Ingegerd Hesselgren för deras fina support genom alla år på F 18

# Protokoll fört vid årsmötet torsdagen den 23 september 2021.

Före årsmötet samlades mötesdeltagarna vid minnesstenen för blomsternedläggning och höll en tyst minut för att hedra de kamrater som inte längre finns ibland oss.

**Plats:** Bio Sländan 1 i före detta STRILS/TAST-byggnaden.

Närvarande: 21 F18-kamrater.

## §1. Årsmötet öppnas

Kamratföreningens ordförande, Gunnar Persson, hälsade samtliga närvarande varmt välkomna och öppnade årsmötet.

## §2. Val av ordförande och sekreterare för mötet

Till mötesordförande valdes Gunnar Persson och till sekreterare Leif Ström.

## §3. Fråga om årsmötet blivit stadgeenligt utlyst

I F18 Kamratförenings stadgar, paragraf 9.1, står att kallelsen ska utfärdas senast 30 dagar före årsmötet. Kallelsen skickades ut den 17 juni. Årsmötet fastslog att utlysningen skett på ett stadgeenligt sätt.

## §4. Fastställande av dagordningen

Den framlagda dagordningen godkändes av mötet.

## §5. Val av två justeringsmän att jämte ordföranden justera årsmötesprotokollet och vara rösträknare på årsmötet

Till justeringsmän och rösträknare på årsmötet valdes Åke Olsson och Kenneth Näslund.

## §6. Föredragning av verksamhetsberättelsen

Verksamhetsberättelsen har inte som tidigare skickats ut tillsammans med årsmöteskallelsen. Gunnar Persson redovisade, med hjälp av ett bildcollage, verksamhetsberättelsen. Verksamhetsberättelsen godkändes och lades till handlingarna.

## §7. Föredragning av förvaltningsberättelsen

Förvaltningsberättelsen har inte skickats ut tidigare. Gunnar Persson, gick igenom resultat- och balansräkningen. Sammanfattningsvis kan nämnas att årets resultat blev 2864,00 kr. Förvaltningsberättelsen godkändes och lades till handlingarna.

## §8. Föredragning av revisionsberättelsen

Revisorn Göran Sjöholm föredrog revisionsberättelsen och föreslog att mötet skulle bevilja styrelsen ansvarsfrihet för det gångna året.

## §9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsens ledamöter

Styrelsen beviljades enhälligt ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2020.

## §10. Fastställande av/beslut om:

### a) Verksamhet och budget för verksamhetsåret 2021

Gunnar Persson presenterade en budget för verksamhetsåret 2021. De budgeterade intäkterna är 86.000 kr, kostnaderna 90.500 kr och ränteintäkter 1000 kr. Det budgeterade resultatet är således -3 500 kr. Budgeten godkändes av mötet.

### b) Medlemsavgift för verksamhetsåret 2022

Årsmötet beslutade enhälligt medlemsavgiften till 100 kr.

## §11. Val av styrelseledamöter:

Valberedningens förslag presenterades och efterföljande val fick följande resultat:

### a) Ordförande

**b) Till styrelseledamöter för 2 år**

- Leif Ström Omval 2021-2023
- Thomas Hillemar Omval 2021-2023
- Claes Wase Omval 2021-2023
- Stig Thurén Fyllnadsval 2021-2022

(styrelseledamöterna Sten Wiedling och Thomas Lagman har 1 år kvar)

**c) Revisor för 2 år**

- Göran Sjöholm Omval 2021 - 2023
- Jan-Olaw Persson 1 år kvar

**d) Valberedning för 2021**

- Rolf Larsen (sammankallande) Omval

**§12. Beslut angående ärenden som av styrelsen hänskjutits till årsmötet.**

- Styrelsen föreslår att utse nuvarande Stf C SFL översten Robert Nylén till ny hedersmedlem nr: 7. Årsmötet beslutade enhälligt enligt styrelsens förslag.

Gunnar Persson, i egenskap av kanslichef från Sveriges Militära Kamratföreningars Riksförbund, delade ut SMKR förtjänstmedalj i guld till vår sekreterare Leif Ström för sitt stora engagemang i föreningen och hans insatser att sprida kunskaper till övriga kamratföreningar i flygvapnet och till arméns och marinens kamratföreningar i samband med de möten som arrangeras av SMKR.

**§13. Fråga om omedelbar justering av punkterna 10 och 12**

Årsmötet beslutade att omedelbart justera punkterna 10 och 12

**§14. Motioner inlämnade till styrelsen jämlikt stadgarna paragraf 11, jämte styrelsens yttrande över dessa.**

Inga motioner hade inkommit.

Ordföranden tackade vår medlem och sponsor, Torbjörn Rehnström/SIGICOM, för hans generösa bidrag till Flygarmonumentet Hufvudstadsjakten och överlämnade en sponsortavla och sköld.

**§15. Årsmötet avslutas**

Ordförande Gunnar Persson tackade alla som kommit till årsmötet och avslutade mötet.

Vid protokollet:

*Leif Ström*

Leif Ström, sekreterare

*Gunnar Persson*

Gunnar Persson, ordförande

*Åke Olsson*

Åke Olsson, justeringsman

*Kenneth Näslund*

Kenneth Näslund, justeringsman







# Födelsedagar 2022

*Styrelse och alla medlemmar framför att stort GRATTIS till alla jubilarer under 2022. Vi önskar att ni får en härlig födelsedag med familj och glada vänner.*

## 95 år

|                 |           |        |
|-----------------|-----------|--------|
| Claes Jernow    | Stockholm | 12 okt |
| Bengt Jacobsson | Bandhagen | 12 okt |

## 90 år

|                 |           |        |
|-----------------|-----------|--------|
| Bertil Eriksson | Västervik | 10 feb |
| Evy Söderberg   | Tumba     | 27 apr |

## 85 år

|                    |            |        |
|--------------------|------------|--------|
| Thom Jaxhagen      | Södertälje | 14 maj |
| Ola Lavesson       | Danderyd   | 9 jun  |
| Hans Garmelius     | Tumba      | 17 jun |
| Sten Flodqvist     | Tullinge   | 13 sep |
| Bo Olsson Berggren | Vendelsö   | 26 sep |
| Lars-Ove Oxelstam  | Åsensbruk  | 6 nov  |

## 80 år

|                      |           |        |
|----------------------|-----------|--------|
| Nils-Arne Jiohansson | Järfälla  | 19 apr |
| Inga Ribbelöv        | Rönninge  | 5 jun  |
| Sten Eklund          | Färentuna | 10 aug |
| Leif Ström           | Tullinge  | 20 aug |
| Bertil Moberger      | Bälinge   | 30 sep |
| Kjell Högkil         | Stockholm | 27 sep |
| Gunnar Hagberg       | Värmdö    | 9 okt  |
| Christer Lindqvist   | Uppsala   | 18 okt |
| Jan Eneroth          | Stockholm | 10 nov |

## 75 år

|                       |              |        |
|-----------------------|--------------|--------|
| Peter Hallberg        | Taberg       | 20 jan |
| Anders Thorén         | Tullinge     | 19 feb |
| Maj-Britt Karlin      | Katrineholm  | 12 mar |
| Stefan Ring           | Hägersten    | 24 mar |
| Lars-Göran Kjellander | Tullinge     | 26 mar |
| Stefan Grazia         | Sundbyberg   | 11 apr |
| Stig Thurén           | Enskededalen | 7 maj  |
| Owe Olsson            | Uddevalla    | 20 maj |
| Gunnar Ehn            | Tullinge     | 9 jun  |
| Anne Karlsson         | Tullinge     | 1 sep  |
| Bo-Gunnar Cornelius   | Norsborg     | 8 sep  |
| Lennart Tegström      | Tullinge     | 8 okt  |
| Ann-Margret Karlström | Tullinge     | 19 nov |
| Benny Asp             | Ingarö       | 22 nov |
| Bengt Andersson       | Tullinge     | 27 nov |
| Kenneth Näslund       | Rönninge     | 28 dec |

## 70 år

|                  |            |        |
|------------------|------------|--------|
| Fredrik Lokrants | Malmköping | 13 apr |
|------------------|------------|--------|

## 70 år

|                    |           |        |
|--------------------|-----------|--------|
| Börje Nilsson      | Visby     | 25 apr |
| Bengt Eiderfors    | Tullinge  | 30 maj |
| Ossi Koukkula      | Lidingö   | 7 aug  |
| Louise Linder      | Tullinge  | 6 okt  |
| Jan-Christer Åberg | Tullinge  | 5 aug  |
| Lars Sefastsson    | Stockholm | 19 nov |

## 65 år

|                 |          |       |
|-----------------|----------|-------|
| Thomas Carlsson | Lidingö  | 5 feb |
| Anders Sundh    | Tullinge | 9 sep |

## 60 år

|                        |             |        |
|------------------------|-------------|--------|
| Håkan Hedberg          | Ludvika     | 16 mar |
| Mikael Politi          | Kolbäck     | 17 apr |
| Pernilla Johnni        | Tullinge    | 18 maj |
| Peter Pettersson       | Björklinge  | 1 jun  |
| Ann-Christin Sehlstedt | Stockolm    | 2 jul  |
| Mats Edman             | Tullinge    | 18 jun |
| Åke Willberg           | Täby        | 15 aug |
| Göran Hesselgren       | Tullinge    | 12 okt |
| Einar Welin            | Gustavsberg | 23 okt |
| Tommy Styffe           | Tullinge    | 1 dec  |

## 55 år

|                    |            |        |
|--------------------|------------|--------|
| Patrik Gussarv     | Hägersten  | 12 jan |
| Magnus Nordholm    | Tullinge   | 21 feb |
| Michael Gustafsson | Sala       | 2 mar  |
| Carl-Johan Edström | Uppsala    | 21 maj |
| Peter Moré         | Södertälje | 31 maj |
| Magnus Alterström  | Tullinge   | 3 nov  |

## 50 år

|                 |          |       |
|-----------------|----------|-------|
| Lars Utterström | Tullinge | 5 feb |
|-----------------|----------|-------|

## 40 år

|                    |          |        |
|--------------------|----------|--------|
| Mats Lindberg      | Tullinge | 20 apr |
| Torbjörn Rehnström | Tullinge | 8 maj  |

## In Memoriam

**Vi framför våra kondoleanser till familjer och anhöriga.**

***Vi glömer aldrig en kamrat/veteran***

|                  |            |          |
|------------------|------------|----------|
| Gunnar Karlsson  | Uttran     | dec 2020 |
| Bertil Skogsberg | Linköping  | dec 2020 |
| Yngve Persson    | Vingåker   | maj 2020 |
| Egil Bjurevi     | Tullinge   | feb 2021 |
| Sven-Olof Olson  | Sollentuna | apr 2021 |
| Hans Andersson   | Nynäshamn  | maj2021  |
| Sten Wikmar      | Stockholm  | jun 2021 |

